



**Manual do Proprietário
ES350**

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores, atendendo as Resoluções do CONAMA – Conselho Nacional do Meio Ambiente.

LIMITES MÁXIMOS DE RUÍDO NA CONDIÇÃO PARADO PARA FISCALIZAÇÃO

MODELO/VERSÃO	LEXUS ES350
MOTOR	2GR-FE
VELOCIDADE ANGULAR DO MOTOR PARA TESTE (rpm)	4650
LIMITE DE RUÍDO PARA FISCALIZAÇÃO [dB(A)]	Transmissão automática - 84,8

O nível de ruído manter-se-à dentro do limite estabelecido, desde que o programa de manutenção preventiva do veículo recomendado pelo fabricante, seja cumprido integralmente. Exige-se nesse caso, especial atenção na manutenção do sistema de escapamento usando somente peças originais TOYOTA.

Para atender aos requisitos das resoluções do **CONAMA** concernentes às emissões dos gases de escapamento do veículo, os seguintes ajustes do motor deverão ser observados:

MOTOR 2GR-FE													
Faça todos os ajustes (exceto folga das válvulas) com o motor na temperatura normal de operação, filtro de ar instalado, todos os acessórios desligados, ventilador do radiador desligado e transmissão em posição neutra.													
Especificações de ajuste do motor													
Emissão de monóxido de carbono em marcha-lenta	0%												
Velocidade angular do motor em marcha-lenta	600 ± 50 rpm												
Ângulo de avanço inicial da ignição (Ângulos de abertura e fechamento das válvulas)	<table border="0"> <tr> <td>Admissão</td> <td>Abertura:</td> <td>3° APMS</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fechamento:</td> <td>251° DPMS</td> </tr> <tr> <td>Escape</td> <td>Abertura:</td> <td>240° APMS</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fechamento:</td> <td>4° DPMS</td> </tr> </table>	Admissão	Abertura:	3° APMS		Fechamento:	251° DPMS	Escape	Abertura:	240° APMS		Fechamento:	4° DPMS
Admissão	Abertura:	3° APMS											
	Fechamento:	251° DPMS											
Escape	Abertura:	240° APMS											
	Fechamento:	4° DPMS											
Manutenção do filtro de ar	Inspecione o elemento do filtro de ar a cada 2.500 km ou 3 meses, quando dirigir em estradas poeirentas.												

ÍNDICE

1 Antes de dirigir

Ajuste e operação de dispositivos como travas de portas, espelhos e coluna de direção.

2 Ao dirigir

Informações sobre dirigir, estacionar e condução com segurança.

3 Dispositivos internos

Sistemas de ar condicionado e áudio, bem como outros dispositivos internos para o conforto na condução.

4 Manutenção e cuidados

Limpeza e proteção do seu veículo, manutenção que você próprio poderá fazer, e informações sobre manutenção.

5 Quando houver problemas

O que fazer se for necessário rebocar o veículo, se um pneu furar, ou em caso de acidente.

6 Especificações do veículo

Informações detalhadas do veículo.

7 Índice

Lista alfabética das informações contidas neste manual.

1 Antes de dirigir

1-1. Informações sobre a chave 1-1-1
 Chaves 1-1-2

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas 1-2-1
 Sistema smart entry & sistema de partida 1-2-2
 Controle remoto 1-2-14
 Portas 1-2-16
 Porta-malas 1-2-20

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) 1-3-1
 Bancos dianteiros 1-3-2
 Memória de posição de condução 1-3-3
 Memória de posição do banco 1-3-6
 Apoios de cabeça 1-3-8
 Cintos de segurança 1-3-9
 Volante de direção 1-3-14
 Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-15
 Espelhos retrovisores externos 1-3-16

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar 1-4-1
 Vidros elétricos 1-4-2
 Teto solar 1-4-4

1-5. Reabastecimento 1-5-1
 Abrir a tampa do reservatório de combustível 1-5-2

1-6. Sistema de alarme antifurto 1-6-1
 Sistema do imobilizador do motor 1-6-2
 Alarme 1-6-4

1-7. Informações de segurança 1-7-1
 Postura correta para dirigir 1-7-2
 Sistema de airbag 1-7-4
 Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro 1-7-15
 Sistemas de segurança para crianças 1-7-20
 Instalação dos sistemas de segurança para crianças 1-7-23

2 Ao dirigir

2-1. Procedimentos sobre dirigir 2-1-1
 Dirigir o veículo 2-1-2
 Partida do motor (ignição) 2-1-9
 Transmissão automática .. 2-1-13
 Alavanca do sinalizador de direção 2-1-16
 Freio de estacionamento . 2-1-17
 Buzina 2-1-18

2-2. Painel de instrumentos 2-2-1
 Instrumentos e medidores .. 2-2-2
 Indicadores e luzes de advertência 2-2-4
 Mostrador multifunção 2-2-7

- 2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa 2-3-1**
 - Interruptor dos faróis 2-3-2
 - Interruptor dos faróis de neblina 2-3-5
 - Limpadores e lavador do pára-brisa 2-3-6
- 2-4. Uso de outros sistemas de condução 2-4-1**
 - Sistema de controle de velocidade 2-4-2
 - Sistemas de assistência na condução 2-4-5
- 2-5. Informações sobre a condução 2-5-1**
 - Carga e bagagem 2-5-2
 - Dicas para dirigir no inverno 2-5-3
 - Rebocamento de trailer 2-5-8

3 Dispositivos internos

- 3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador 3-1-1**
 - Sistema do ar condicionado automático 3-1-2
 - Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos 3-1-9
- 3-2. Uso do sistema de áudio 3-2-1**
 - Tipo de sistema de áudio .. 3-2-2
 - Uso do rádio 3-2-4
 - Uso do CD player 3-2-7

- Executar discos MP3 e WMA 3-2-13
- Uso ideal do sistema de áudio 3-2-21
- Uso do adaptador AUX .. 3-2-24
- Uso dos interruptores de áudio no volante de direção 3-2-25

- 3-3. Uso das luzes internas 3-3-1**
 - Lista das luzes internas 3-3-2
 - Luzes internas dianteiras ... 3-3-4
 - Luzes individuais 3-3-5

- 3-4. Uso dos dispositivos de estocagem 3-4-1**
 - Lista de compartimentos de estocagem 3-4-2
 - Porta-luvas 3-4-2
 - Consoles 3-4-3
 - Console suspenso 3-4-5
 - Porta-copos 3-4-6
 - Porta-objetos 3-4-8

- 3-5. Outros dispositivos internos 3-5-1**
 - Pára-sol 3-5-2
 - Espelho do pára-sol 3-5-3
 - Relógio 3-5-4
 - Cinzeiros 3-5-5
 - Acendedor de cigarros 3-5-6
 - Saída de energia 3-5-7
 - Aquecedores de bancos e ventiladores 3-5-8
 - Descansa-braço traseiro . 3-5-10
 - Tela de proteção solar traseira 3-5-11
 - Extensão do porta-malas 3-5-13

1

2

3

4

5

6

7

Tapete do assoalho	3-5-14
Dispositivos no porta-malas	3-5-15
Bússola	3-5-17

4 Manutenção e cuidados

4-1. Manutenção e cuidados	4-1-1
Limpeza e proteção externa do veículo	4-1-2
Limpeza e proteção interna do veículo	4-1-5
4-2. Manutenção	4-2-1
Requisitos de manutenção ..	4-2-2
Manutenção programada ..	4-2-5
4-3. Manutenção que você próprio poderá fazer ..	4-3-1
Precauções de serviço que você próprio poderá realizar	4-3-2
Capô do motor	4-3-5
Posicionamento do jacaré	4-3-6
Compartimento do motor	4-3-8
Pneus	4-3-22
Pressão de inflagem dos pneus	4-3-24
Rodas	4-3-26
Filtro do ar condicionado	4-3-27
Bateria da chave eletrônica	4-3-29
Verificação e substituição de fusíveis	4-3-31
Lâmpadas	4-3-39

5 Quando houver problemas

5-1. Informações essenciais	5-1-1
Sinalizadores de emergência	5-1-2
Se for necessário rebocar o seu veículo	5-1-3
Se você achar que há algo errado	5-1-9
Sistema de desligamento da bomba de combustível	5-1-10
5-2. Etapas em caso de emergência	5-2-1
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	5-2-2
Se houver apresentação de mensagem de advertência	5-2-6
Se um pneu estiver vazio	5-2-14
Em caso de incêndio	5-2-22
Se não houver partida	5-2-23
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	5-2-25
Se você perder as chaves	5-2-26
Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente	5-2-27
Se a bateria do veículo estiver descarregada	5-2-29
Em caso de superaquecimento do veículo	5-2-32
Se o veículo atolar	5-2-35

6 Especificações do veículo

- 6-1. Especificações6-1-1**
 - Dados de manutenção 6-1-2
 - Informações sobre o combustível 6-1-12
- 6-2. Personalização6-2-1**
 - Dispositivos que permitem o ajuste do cliente 6-2-2

Índice

- Lista de Abreviaturas7-1-1**
- Índice alfabético7-2-1**
- O que fazer se...7-3-1**

1

2

3

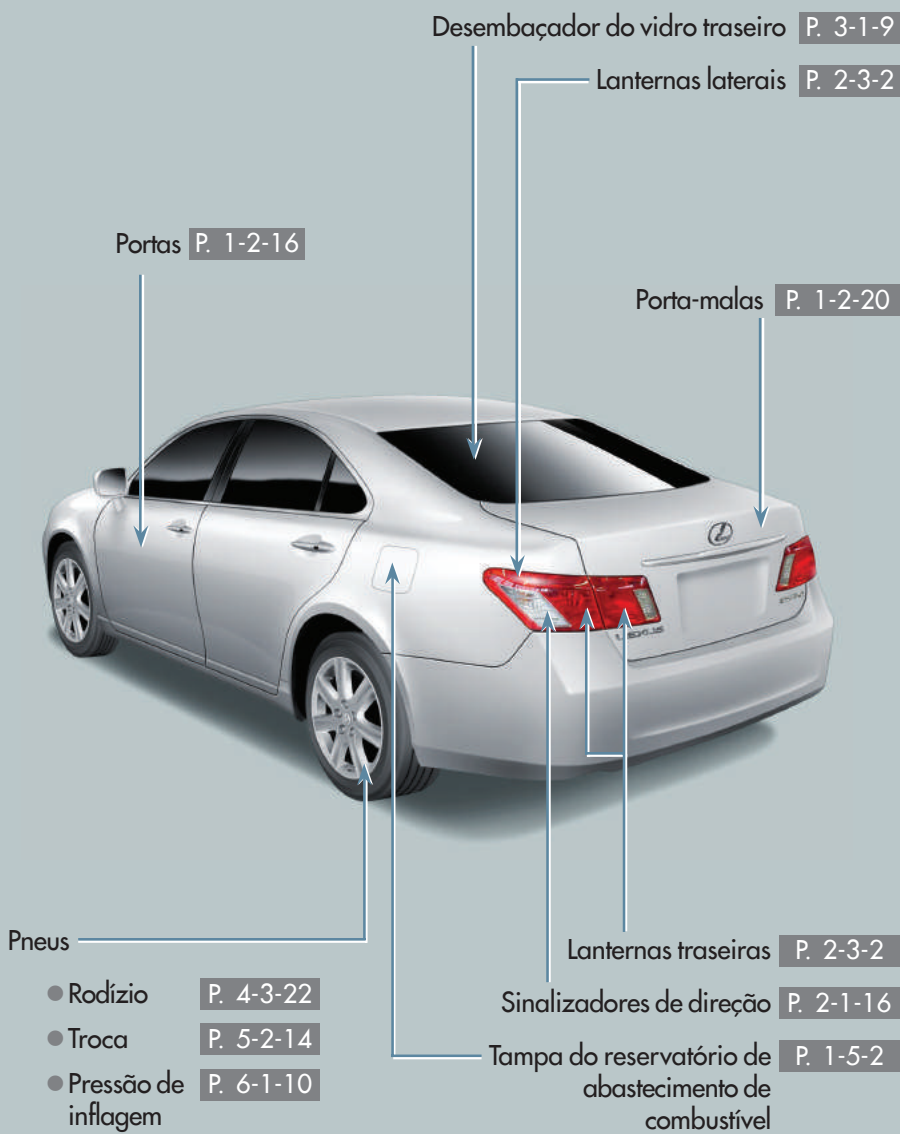
4

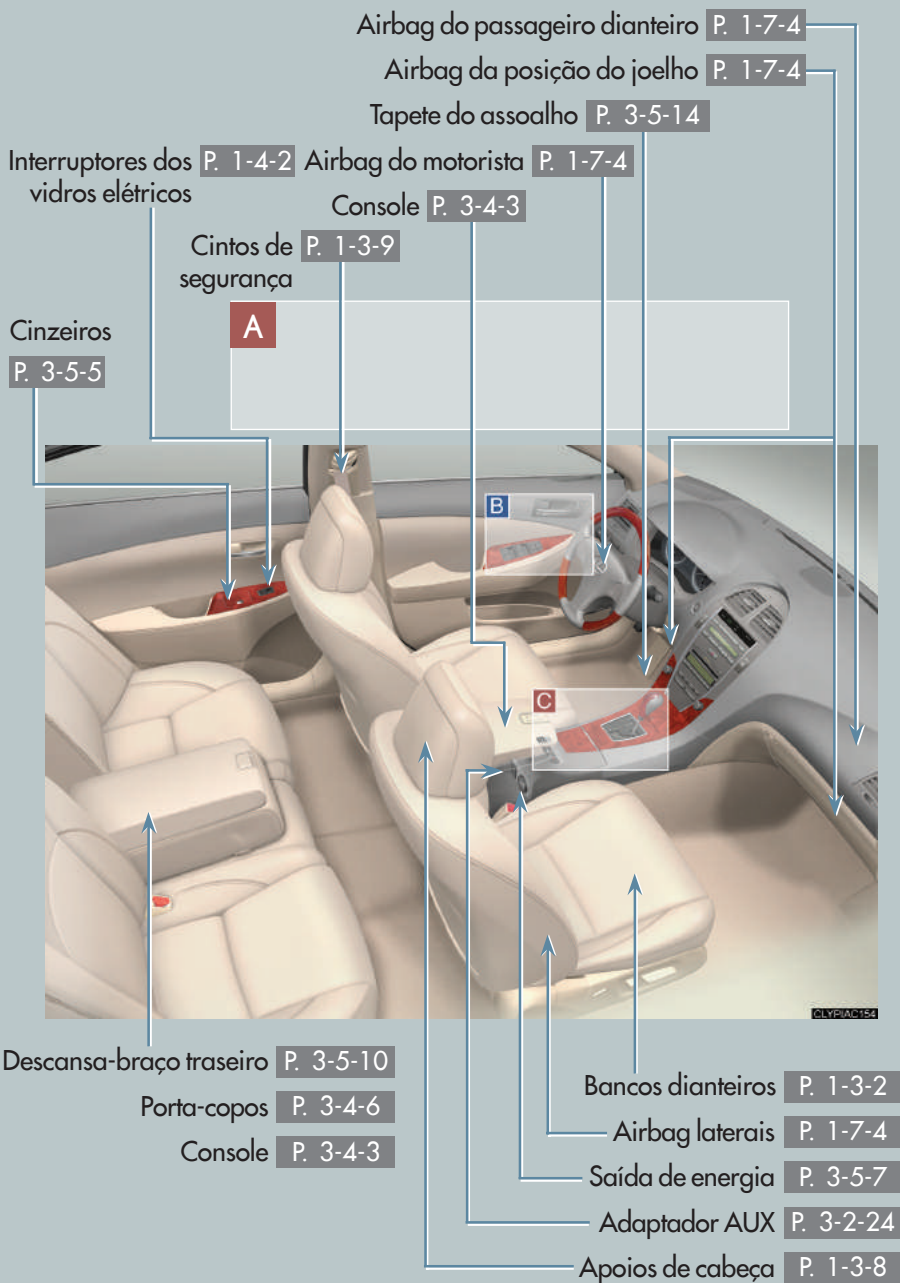
5

6

7

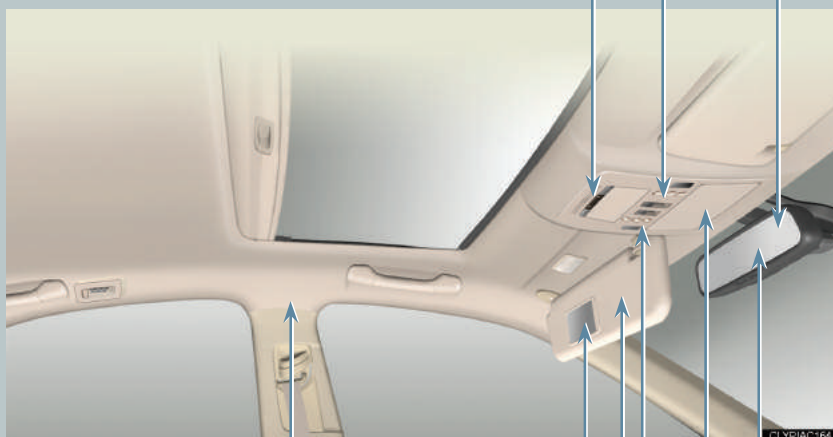






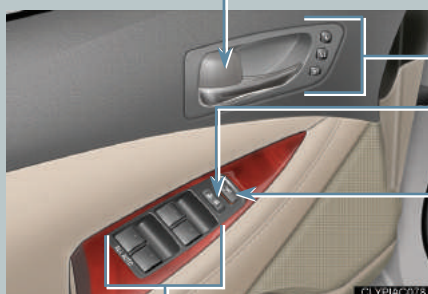
A

- Bússola P. 3-5-17
- Interruptores do teto solar P. 1-4-4
- Luzes internas P. 3-3-4



- Airbags de cortina P. 1-7-4
- Espelhos do pára-sol P. 3-5-3
- Pára-sol P. 3-5-2
- Luzes individuais P. 3-3-5
- Console suspenso P. 3-4-5
- Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-15

B



Botão de travamento interno da porta P. 1-2-16

Interruptores da memória de posição de condução P. 1-3-3

Interruptores da memória de posição do banco P. 1-3-6

Interruptor de travamento da porta P. 1-2-16

Interruptor de travamento do vidro P. 1-4-2

Interruptores do vidro P. 1-4-2

C

Alavanca de mudança de marcha da transmissão automática P. 2-1-13

Interruptores do aquecedores dos bancos/ventilador P. 3-5-8



Botão do bloqueio de mudança de marcha P. 5-2-25

Acendedor de cigarros P. 3-5-6

Cinzeiro P. 3-5-5

Porta-copos P. 3-4-6

Interruptor dos faróis	P. 2-3-2
Alavanca do sinalizador de direção	P. 2-1-16
Interruptor dos faróis de neblina	P. 2-3-5
	Mostrador multifunção P. 2-2-7
	Instrumentos e medidores P. 2-2-2
	Interruptor dos limpadores e lavador do pára-brisa P. 2-3-6
	Interruptor de ignição P. 2-1-9
	Porta-luvas P. 3-4-2

	Interruptor DISP P. 2-2-8	Interruptor principal de abertura do porta-malas P. 1-2-20
	Buzina P. 2-1-18	Interruptor do sistema de controle de velocidade P. 2-4-2
		Interruptor de cancelamento do sistema adaptativo de luzes dianteiras* P. 2-3-3
		Interruptor da direção telescópica P. 1-3-14
		Interruptores do controle remoto de áudio P. 3-2-25
		Pedal do freio de estacionamento P. 2-1-17
Alavanca de destravamento do capô do motor	P. 4-3-5	

A



B



Para sua informação

Manual do Proprietário - Principal

Este manual é aplicável a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não originais para veículos Lexus. A Toyota não garante tais produtos e não assume a responsabilidade por seu desempenho, reparos ou substituição, danos, ou ainda por quaisquer efeitos adversos de tais produtos em seu veículo Lexus.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não originais Lexus. A modificação com produtos não originais Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Inutilização do seu Lexus

O sistema de airbag e o pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contém produtos químicos explosivos. A inutilização do veículo com o sistema de airbag e pré-tensionadores do cinto de segurança no estado original poderá resultar em acidente, como por exemplo incêndio. Providencie a remoção e a inutilização do sistema de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em uma oficina de serviço ou em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, antes de sucatear o seu veículo.

ATENÇÃO

■ Precauções gerais enquanto dirigir

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Jamais dirija o seu veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de dirigir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em morte ou a graves ferimentos a você, aos ocupantes do veículo ou a outros.

Condução defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, ocupantes do seu veículo ou outros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação do acendedor de cigarros, vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Código do modelo

GSV40L-BETGKA

Símbolos usados neste manual

Atenção e Notas

ATENÇÃO

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para reduzir os riscos para você e para outras pessoas.

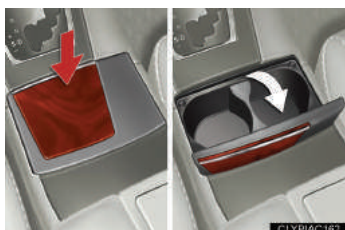
NOTA

Esta é uma advertência sobre alguma condição que poderá causar riscos pessoais, se negligenciada. Informa o que deve ou não ser feito para evitar e reduzir o risco de danos ao seu Lexus ou aos equipamentos.



Símbolo de segurança



Neste manual, você também encontrará o símbolo de um círculo com uma barra. Isto significa: “Não”, “Não faça isto”, ou “Não deixe isto acontecer”.



Setas indicativas de operações

-  Indica a ação (pressionar, girar, etc.) utilizada para operar interruptores e outros dispositivos.
-  Indica o resultado de uma operação (ex.: abertura de um compartimento).

- 1-1. Informações sobre a chave 1-1-1**
 - Chaves 1-1-2

- 1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas 1-2-1**
 - Sistema smart entry & sistema de partida 1-2-2
 - Controle remoto 1-2-14
 - Portas 1-2-16
 - Porta-malas 1-2-20

- 1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)... 1-3-1**
 - Bancos dianteiros 1-3-2
 - Memória de posição de condução 1-3-3
 - Memória de posição do banco 1-3-6
 - Apoio de cabeça 1-3-8
 - Cintos de segurança 1-3-9
 - Volante de direção 1-3-14
 - Espelho retrovisor interno antiofuscante 1-3-15
 - Espelhos retrovisores externos 1-3-16

- 1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar 1-4-1**
 - Vidros elétricos 1-4-2
 - Teto solar 1-4-4

- 1-5. Reabastecimento 1-5-1**
 - Abrir a tampa do reservatório de combustível 1-5-2

- 1-6. Sistema de alarme antifurto 1-6-1**
 - Sistema do imobilizador do motor 1-6-2
 - Alarme 1-6-4

- 1-7. Informações de segurança 1-7-1**
 - Postura correta para dirigir 1-7-2
 - Airbags 1-7-4
 - Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro 1-7-15
 - Sistemas de segurança para crianças 1-7-20
 - Instalação de sistemas de segurança para crianças 1-7-23

Seção 1-1 Informações sobre a chave

- Chaves

1-1. Informações sobre a chave

Chaves

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.



1 Chaves eletrônicas

- Operação do sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-2-2)
- Operação da função de controle remoto (→P. 1-2-14)

2 Chaves mecânicas

3 Placa de número da chave

Uso da chave mecânica



Remova a chave mecânica.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave eletrônica. Mantenha a chave mecânica junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica descarregar ou a função entry não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica.

■ Quando for necessário deixar a chave no veículo com o operador no estacionamento

Desligue o interruptor principal de abertura do porta-malas e trave o porta-luvas e o porta-objetos no descanso-braço se necessário.

(→P. 1-2-20, 3-4-2, 3-5-13)

Remova a chave mecânica para seu uso e deixe com o operador somente a chave eletrônica.

■ Placa de número da chave

Mantenha a placa em um local seguro como a sua bolsa ou carteira, e não no veículo. Se a chave mecânica for perdida, uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus precisará da placa com o número para providenciar uma chave nova. (→P.5-2-26)

 **NOTA**

■ **Para evitar danos à chave**

- Não submeta-as a impactos fortes, ou exponha-as a altas temperaturas, como sob a luz solar direta ou ainda sob umidade.
- Não exponha-as a materiais eletromagnéticos ou fixe material algum na superfície da chave que obstrua as ondas eletromagnéticas.
- Não desmonte a chave eletrônica.

1

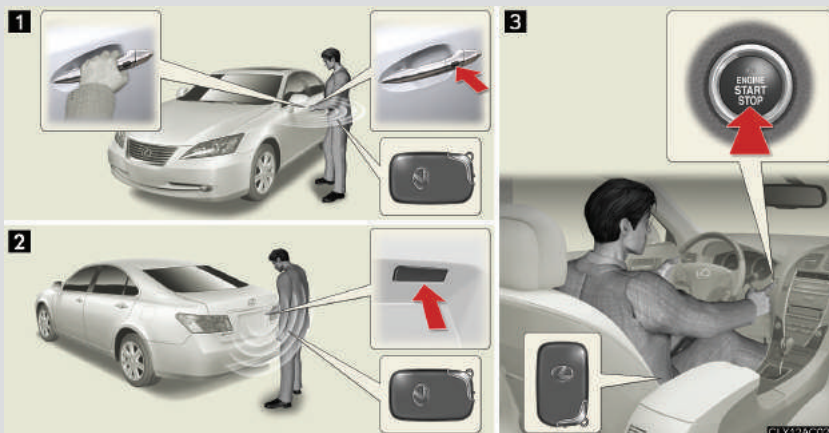
Antes de dirigir

Seção 1-2
Abrir, fechar e travar as
portas e o porta-malas

- Sistema smart entry & sistema de partida
- Controle remoto
- Portas
- Porta-malas

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Sistema smart entry & sistema de partida

As operações abaixo podem ser executadas simplesmente mantendo a chave em seu poder, por exemplo no seu bolso. (O motorista deverá sempre manter a chave eletrônica em seu poder.)



- 1** Trava e destrava as portas (→P. 1-2-3)
- 2** Destrava o porta-malas (→P. 1-2-3)
- 3** Aciona a partida do motor (→P. 2-1-9)

Travar e destravar as portas



Pressione o botão de travamento para travar a porta.

Pressionar e manter pressionado o botão faz fechar os vidros e o teto solar.



Segure a maçaneta para destravar a porta.

Toque o sensor localizado atrás da maçaneta.

A porta não poderá ser destravada por 3 segundos após ser travada.

Destravar o porta-malas

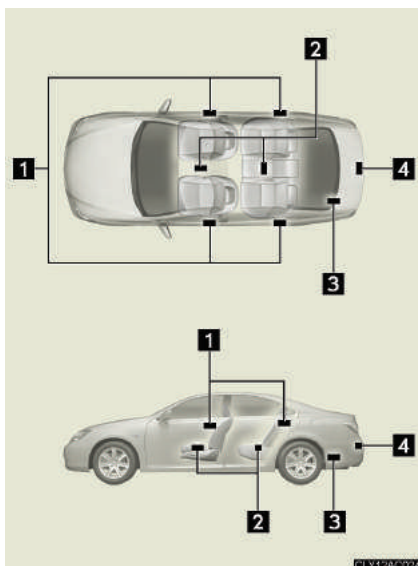


Pressione e mantenha pressionado o botão para destravar o porta-malas.

1
Antes de dirigir

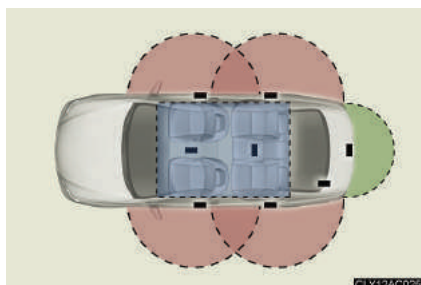
Localização da antena e alcance efetivo

■ Localização da antena



- 1 Antenas fora do veículo
- 2 Antenas internas
- 3 Antena no porta-malas
- 4 Antena fora do porta-malas

■ **Áreas de alcance efetivo nas quais a chave eletrônica é detectada**



- **Travar ou destravar as portas**
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver a aproximadamente 70 cm (2,3 ft.) de qualquer maçaneta externa de porta. (Somente podem ser acionadas as portas que detectarem a chave.)
- **Destravar o porta-malas**
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver a aproximadamente 70 cm (2,3 ft.) do botão de destravamento do porta-malas.
- **Partida do motor ou alteração nos modos do interruptor de ignição**
O sistema poderá ser acionado quando a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

1
Antes de dirigir

■ Sinais de operação

Portas: Um alarme irá soar e os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Porta-malas: Um alarme irá soar para indicar que o porta-malas foi destravado.

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão funcionando.

■ Alarme de travamento da porta

Se a porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar por 10 segundos se houver tentativa de travamento da porta. Feche totalmente a porta para interromper o alarme, e trave o veículo mais uma vez.

■ Condições que afetam a operação

O sistema smart entry & sistema de partida e a função de controle remoto poderão não funcionar normalmente nas condições abaixo. (Métodos de cópia: (→P. 5-2-27)





- Bateria da chave eletrônica descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, estação de rádio, subestação de energia elétrica, aeroporto ou outra instalação que gere ondas de rádio fortes
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular ou outro dispositivo remoto de comunicação
- Proximidade de várias outras chaves eletrônicas
- Contato ou obstrução da chave eletrônica com algum objeto metálico
- Uso de uma chave remota (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Permanência da chave eletrônica nas proximidades de um dispositivo eletrônico, como um computador

- Contato ou obstrução da chave eletrônica com os objetos metálicos indicados abaixo
 - Cartões com adesivos aluminizados
 - Pacotes de cigarro com revestimento em alumínio
 - Pastas ou pacotes metálicos
 - Moedas
 - Aquecedores portáteis fabricados em metal
 - Mídia como CDs e DVDs
- Transporte ou uso da chave eletrônica contendo dispositivos que emitam ondas de rádio conforme descrição abaixo:
 - Outra chave eletrônica do veículo ou uma chave com controle remoto que emita ondas de rádio
 - Personal Computers (PC) ou Personal Digital Assistants (PDAs)
 - Sistemas digitais de reprodução de áudio
 - Sistemas de jogos portáteis
- Se películas escurecedoras (insulfilm) com conteúdo metálico ou objetos metálicos estiverem instalados no vidro traseiro

■ Comutação da função de destravamento da porta



É possível especificar as portas a serem ativadas pela função de destravamento do sistema entry.

PASSO 1 Desligue o interruptor de ignição.


PASSO 2 Quando o indicador na superfície da chave for desligado, pressione e mantenha pressionado  ,  ou  durante aproximadamente 5 segundos e ao mesmo tempo pressione o botão  na chave.

O ajuste será alterado sempre que uma operação for feita, conforme indicado abaixo. (Para alterar continuamente o ajuste, solte os botões, aguarde aproximadamente 5 segundos, e repita a etapa 2).

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

Mostrador multifunção	Destruar as portas	Bip
	Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar somente a porta do motorista	Exterior: Bip soa três vezes Interior: Sinal sonoro soa uma vez
	Segure a maçaneta da porta, exceto a maçaneta da porta do motorista para destravar todas as portas	
	Segure a maçaneta de qualquer porta para destravar todas as portas	Exterior: Bip soa duas vezes Interior: Sinal sonoro soa uma vez

PASSO 3 Destrua as portas usando o controle remoto e abra uma das portas.

Se a porta não for aberta no período de 30 segundos após o botão  ter sido pressionado, as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.

Interrompa o alarme imediatamente se disparar. (→P. 1-6-4)

■ Função de economia da bateria

Nas circunstâncias abaixo, a função entry será desabilitada para evitar que as baterias do veículo e da chave eletrônica sejam descarregadas.

- Quando a função entry não tiver sido usada durante 2 semanas ou mais
 - Quando a chave eletrônica tiver permanecido a aproximadamente 1 m do veículo durante 10 minutos ou mais
- O sistema retomará a operação quando ...
- O veículo for travado usando o interruptor de travamento da maçaneta da porta.
 - O veículo for travado/destravado usando a função de controle remoto. (→P. 1-2-14)
 - O veículo for travado/destravado usando a chave mecânica. (→P. 5-2-27)

■ Descarga da bateria da chave eletrônica

- A duração da bateria de reserva é de 1 a 2 anos.
- A bateria irá descarregar-se mesmo que a chave eletrônica não seja utilizada, porque a chave sempre transmite ondas de rádio. Se o sistema smart entry & sistema de partida ou a função de controle remoto não operarem, ou a área de detecção da chave eletrônica tornou-se menor, a bateria poderá estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P. 4-3-29)
- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave eletrônica a 1 m dos dispositivos elétricos abaixo.
 - TVs
 - Computadores
 - Telefone celular, telefone sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefone celular ou telefone sem fio
 - Fogões elétricos do tipo COOKTOP
 - Lâmpadas de mesa

■ Para acionar o sistema corretamente

Segure a chave eletrônica para acionar o sistema. Não posicione a chave eletrônica muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave eletrônica poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

■ Nota sobre a função entry

- Mesmo que a chave eletrônica esteja na faixa de efetividade (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo.
 - Se a chave eletrônica estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - Se a chave eletrônica estiver próxima do solo ou em local alto, ou muito próxima do centro do pára-choque traseiro quando o porta-malas estiver destravado.
 - Se a chave eletrônica estiver no painel de instrumentos, porta-pacotes traseiro ou assoalho, ou no porta-luvas na partida do motor ou nas mudanças de modo do interruptor de ignição "ENGINE START STOP".

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

- Se a chave eletrônica estiver no alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
 - Mesmo que a chave eletrônica não esteja no veículo, a partida do motor será possível se a chave eletrônica estiver próxima do vidro.
 - As portas poderão destravar se grande quantidade de água espirrar na maçaneta da porta, como no caso de chuva ou lavador de veículo. (As portas serão travadas automaticamente após aproximadamente 30 segundos se não forem abertas e fechadas).
 - Segurar a maçaneta da porta usando luvas poderá não destravar a porta.
 - Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a chave eletrônica estiver próxima do veículo, a função entry poderá não destravar a porta. (Use o controle remoto para destravar as portas.)
 - A aproximação repentina dentro do alcance efetivo ou à maçaneta podem impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam-se antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- **Se o veículo não for dirigido durante longos períodos**
Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave eletrônica no limite de 2 m do veículo.
- **Dispositivo de segurança**
Se a porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o sistema de alarme antifurto irá travar o veículo automaticamente.

■ Alarmes e indicadores de advertência

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como advertências apresentadas no mostrador multifunção são usadas para impedir o roubo do veículo e acidentes inesperados resultantes de operação incorreta. Observe as medidas apropriadas como resposta a qualquer indicação de advertência apresentada no mostrador multifunção. (→P. 5-2-6)

A tabela abaixo descreve as circunstâncias e procedimentos de correção quando apenas os alarmes soarem.

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme externo soa uma vez durante 2 segundos	Tentativa de travamento de portas usando a função entry enquanto a chave eletrônica estiver no compartimento de passageiros	Retire a chave eletrônica do compartimento de passageiros e trave as portas novamente.
	Fechamento do porta-malas enquanto a chave eletrônica está no porta-malas e todas as portas estão travadas	Retire a chave eletrônica do porta-malas e feche a tampa do porta-malas.
Alarme externo soa uma vez durante 60 segundos	Tentativa de sair do veículo com a chave eletrônica e travamento das portas sem primeiro desligar o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" "OFF".	Desligue o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" "OFF" e trave as portas novamente.
Alarme externo soa uma vez durante 10 segundos	Tentativa de travar o veículo usando a função entry enquanto a porta estiver aberta	Feche todas as portas e trave as portas novamente.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

Alarme	Situação	Procedimento de correção
Alarme externo soa uma vez durante 3 segundos e o alarme interno soa continuamente	Quando o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON", uma tentativa de abrir a porta e sair do veículo foi realizada, e a alavanca de mudança de marcha não estava posicionada em P.	Posicione a alavanca de mudança de marcha em P
Alarme sonoro interno soa continuamente	Interruptor de ignição "ENGINE START STOP" conectado ao modo acessórios "ACCESSORY" enquanto a porta do motorista estiver aberta. (Porta do motorista aberta quando o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" for posicionado no modo acessórios "ACCESSORY").	Desligue o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" "OFF" e feche a porta do motorista.
	Interruptor de ignição "ENGINE START STOP" desligado "OFF" enquanto a porta do motorista estiver aberta.	Feche a porta do motorista.

- **Se o sistema smart entry & sistema de partida não funcionar corretamente**
 - Travar e destravar as portas: Use a chave mecânica.
(→P. 5-2-27)
 - Partida do motor →P. 2-1-9
- **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**
→P. 4-3-40

■ **Personalização que pode ser configurada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus**

Ajustes (por exemplo, Sistema smart entry & sistema de partida) podem ser desativados. (Dispositivos que podem ser personalizados →P. 6-2-2)

■ **Certificação do sistema smart entry & sistema de partida**

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados sobre interferência com dispositivos eletrônicos**

● Portadores de marca-passo ou desfibriladores cardíacos devem manter-se distantes de antenas do sistema smart entry e sistema de partida. As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos.

● Os usuários de qualquer dispositivo medicinal elétrico exceto marca-passo e desfibriladores cardíacos implantados devem consultar o fabricante para informações sobre a operação destes dispositivos sob a influência de ondas de rádio.

As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Se necessário, a função entry poderá ser desabilitada. Consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores detalhes.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Controle remoto

O controle remoto poderá ser usado para travar e destravar o veículo e o porta-malas por fora do veículo.



- 1 Trava todas as portas
- 2 Destrava todas as portas
- 3 Abre os vidros e o teto solar, pressione e mantenha pressionado
- 4 Destrava o porta-malas, pressione e mantenha pressionado
- 5 Soa o alarme, pressione e mantenha pressionado (→P. 1-6-4)

■ Função de destravamento em 2 etapas

Quando você pressionar o botão **2**, a porta do motorista será destravada. Pressionar o botão novamente no período de 3 segundos irá destravar as outras portas.

■ Sinais de operação

Portas: Um alarme irá soar quando os sinalizadores de emergência piscarem para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: Uma vez; Destravadas: Duas vezes)

Porta-malas: Um alarme irá soar para indicar que o porta-malas foi destravado.

Vidros e teto solar: Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar estão operando.

■ Alarme de travamento da porta

Se uma porta não estiver totalmente fechada, um alarme irá soar por 10 segundos se uma tentativa de travamento da porta for feita. Feche totalmente a porta para interromper o alarme, e trave o veículo novamente.

■ Descarga da bateria da chave eletrônica

→P. 1-2-9

■ **Dispositivo de segurança**

→P. 1-2-10

■ **Quando a bateria da chave eletrônica estiver totalmente descarregada**

→P. 1-2-12

■ **Condições que afetam a operação**

→P. 1-2-6

■ **Personalização**

Ajustes (por exemplo, função de destravamento do porta-malas) podem ser alterados. (→P. 6-2-2). Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores informações.

■ **Certificação do controle remoto**

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Portas

O veículo poderá ser travado e destravado usando a função entry, controle remoto ou interruptor da trava da porta.

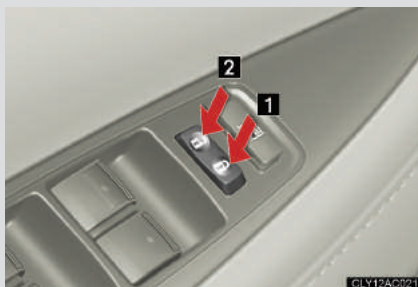
■ Função entry

→P. 1-2-2

■ Controle remoto

→P. 1-2-14

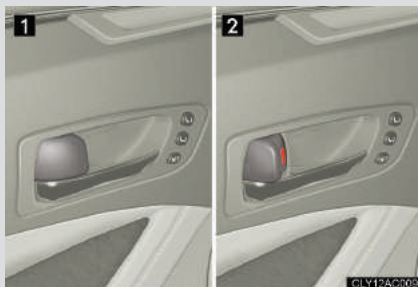
■ Interruptor da trava da porta



1 Trava todas as portas

2 Destrava todas as portas

■ Botão de travamento interno



1 Trava a porta

2 Destrava a porta

As portas dianteiras podem ser abertas através da maçaneta interna mesmo que os botões de travamento estejam na posição travar.

Travamento das portas dianteiras por fora sem usar a chave

A porta não poderá ser travada se o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON", ou se a chave eletrônica estiver no interior do veículo.

Conforme a posição da chave eletrônica, a mesma poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

Trava de proteção para criança na porta traseira



1 A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem acionadas.

Estas travas poderão ser acionadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor de porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

1
Antes de dirigir

Sistemas de travamento e destravamento automático de portas

As funções abaixo podem ser ativadas ou canceladas:

Função	Operação
Travamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	Deslocando a alavanca de mudança de marcha da posição P, travam-se todas as portas.
Destravamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	Posicionar em P a alavanca de mudança de marcha, destravam-se todas as portas.
Travamento de porta condicionado à velocidade	Todas as portas serão travadas quando a velocidade do veículo atingir aproximadamente 20 km/h ou acima
Destravamento das portas condicionado à porta do motorista	Todas as portas irão destravar quando a porta do motorista for aberta no período de 10 segundos após o desligamento do motor.

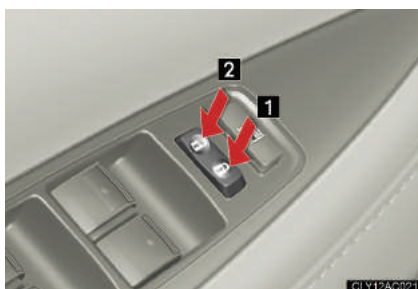
■ Ativando e cancelando as funções

Para comutar entre ativar e cancelar, siga o procedimento abaixo:

PASSO 1 Feche todas as portas e posicione o interruptor de ignição em ignição "IGNITION ON". (Execute a etapa 2 no período de 10 segundos).

PASSO 2 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N, e pressione e mantenha pressionado o interruptor da trava da porta do motorista (**1** ou **2**) durante 5 segundos e então solte-o.

As posições da alavanca de mudança de marcha e interruptor correspondentes à função desejada a ser ativada ou cancelada estão detalhadas abaixo.



Função	Posição da alavanca de mudança de marcha	Posição do interruptor
Travamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha	P	1
Destravamento de porta condicionado à posição de mudança de marcha		2
Travamento de porta condicionado à velocidade	N	1
Destravamento da porta condicionado à porta do motorista		2

Quando a operação ativar ou cancelar estiver completada, todas as portas serão travadas e a seguir destravadas.

■ Sistema de destravamento da trava da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a impacto forte, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a intensidade do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não operar.

■ Uso da chave mecânica

As portas também poderão ser travadas e destravadas com a chave mecânica. (→P. 5-2-27)

■ Personalização

Ajustes (por exemplo, função de destravamento usando a chave) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar acidentes

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta e queda de um ocupante, com ferimento grave ou fatal.

- Sempre use um cinto de segurança.
- Sempre trave todas as portas.
- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.

As portas podem ser abertas e os passageiros poderão ser atirados para fora do veículo resultando em ferimentos graves ou fatais.

Seja cauteloso quanto às portas dianteiras, pois estas poderão ser abertas mesmo se os botões de travamento internos estiverem na posição de travamento.

- Acione as travas de proteção para criança nas portas traseiras quando houverem crianças sentadas nos bancos traseiros.

1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas Porta-malas

A tampa do porta-malas poderá ser aberta usando o dispositivo de abertura do porta-malas, controle remoto ou função entry.

■ Dispositivo de abertura do porta-malas



Destrave a tampa do porta-malas.

■ Função entry

→P. 1-2-2

■ Controle remoto

→P. 1-2-14

Travamento do dispositivo de abertura do porta-malas



Desligue o interruptor principal no porta-luvas para desabilitar o dispositivo de abertura do porta-malas.

1 Ligado "ON"

2 Desligado "OFF"

O porta-malas não poderá ser aberto, mesmo que usando o dispositivo de abertura do porta-malas, função entry ou controle remoto.

■ Maçaneta do porta-malas



Use a maçaneta do porta-malas quando fechar o porta-malas.

■ Alavanca interna de destravamento do porta-malas



A tampa do porta-malas poderá ser aberta pressionando-se a alavanca que brilha no escuro localizada na parte interna da tampa do porta-malas.

A alavanca continuará brilhando durante algum tempo após o fechamento da tampa do porta-malas.

■ Lâmpada do porta-malas

A lâmpada do porta-malas irá acender quando o porta-malas for aberto.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidado durante a condução

Mantenha fechada a tampa do porta-malas

Isto não somente irá impedir que pertences pessoais sejam atirados, como também irá impedir a penetração de gases do escapamento no veículo.

■ Quando houver crianças no veículo

Jamais permita a permanência de crianças desacompanhadas no veículo, uma vez que poderão ficar presas no veículo ou no porta-malas, submetidas a altas temperaturas ou ficar sufocadas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

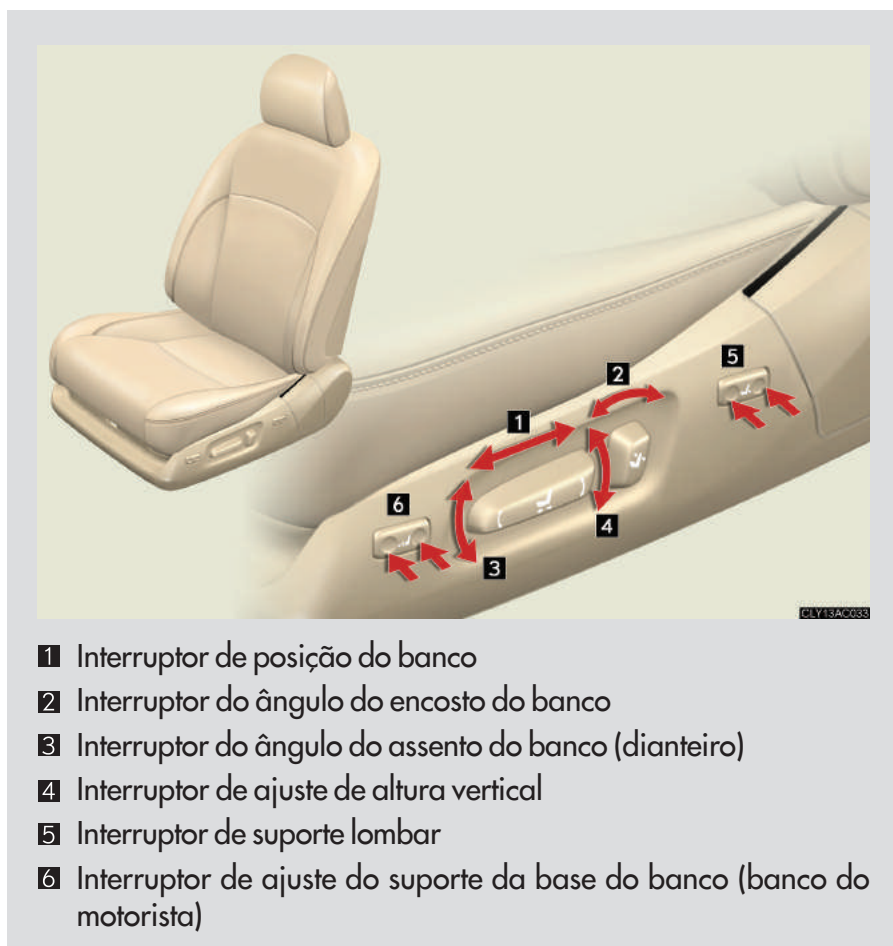
1-2. Abrir, fechar e travar as portas e o porta-malas

Seção 1-3 Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

- Bancos dianteiros
- Memória de posição de condução
- Memória de posição do banco
- Apoios de cabeça
- Cintos de segurança
- Volante de direção
- Espelho retrovisor interno antiofuscante
- Espelhos retrovisores externos

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Bancos dianteiros



- 1 Interruptor de posição do banco
- 2 Interruptor do ângulo do encosto do banco
- 3 Interruptor do ângulo do assento do banco (dianteiro)
- 4 Interruptor de ajuste de altura vertical
- 5 Interruptor de suporte lombar
- 6 Interruptor de ajuste do suporte da base do banco (banco do motorista)

⚠ ATENÇÃO

■ Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do cinto diagonal no pescoço, aumentando o risco de ferimento grave ou fatal em caso de acidente.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) Memória de posição de condução

A sua posição preferida para dirigir (a posição do banco do motorista, volante de direção e espelhos retrovisores externos) poderá ser memorizada e acessada mediante o toque de um botão. Também será possível ajustar esta função para ativar automaticamente quando as portas estiverem destravadas.

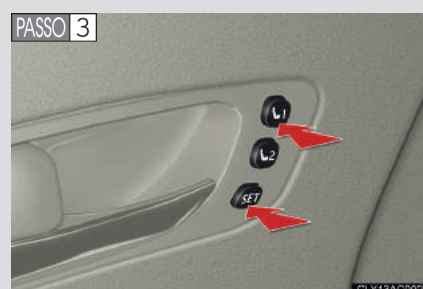
Duas posições de condução diferentes poderão ser armazenadas na memória.

■ Gravação de uma posição na memória

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 1 Passe ao modo ignição "IGNITION ON".

PASSO 2 Ajuste o banco do motorista, volante de direção e espelhos retrovisores externos às posições desejadas.



Enquanto pressionar o botão SET, pressione o botão 1 ou 2 até ouvir um bip.

Se o botão selecionado já estiver pré-selecionado, a posição registrada anteriormente será sobreposta.

■ Acessar a posição memorizada

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 1 Passe ao modo ignição "IGNITION ON".

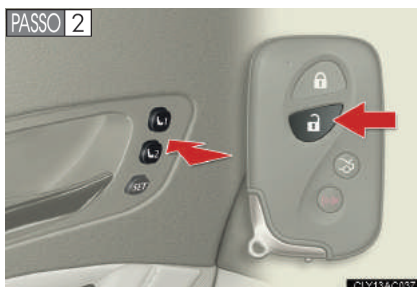


Pressione o botão 1 ou 2 para acessar a posição memorizada.


Memória da posição de condução condicionada à operação de destravamento de porta

Grave a sua posição de condução no botão 1 ou 2 antes de executar o que segue.

PASSO 1 Desligue o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" "OFF" e feche a porta do motorista.




PASSO 2

Pressione e mantenha pressionado o botão desejado (1 ou 2) enquanto pressionar o botão  no controle remoto até ouvir um bip.

A posição de condução será acessada quando a porta do motorista for destravada usando a função entry ou o controle remoto e a porta do motorista for aberta.


PASSO 3 Abra uma das portas

Se a porta não for aberta no período de 30 segundos após pressionar o botão , as portas serão travadas novamente e o alarme será ativado automaticamente.

Se disparar, desligue imediatamente o alarme. (→P. 1-6-4)

■ Cancelamento da operação condicionada de destravamento de porta

PASSO 1 Desligue o interruptor "ENGINE START STOP" "OFF" e feche a porta do motorista.

PASSO 2 Enquanto pressionar o botão SET, pressione o botão  no controle remoto até ouvir um bip.

■ Retenção da alimentação de energia elétrica dos acessórios

As posições memorizadas (exceto as posições do volante de direção) poderão ser ativadas até 30 segundos após a abertura da porta do motorista, mesmo após o desligamento do interruptor "ENGINE START STOP" "OFF".

■ Para cancelar o acesso a posição do banco

Execute uma das operações abaixo.

- Pressione o botão SET.
- Pressione o botão 1 ou 2.
- Ajuste o banco usando os interruptores (somente cancela o acesso à posição do banco).

■ Se a bateria for desconectada

As posições memorizadas serão apagadas quando a bateria for desconectada.

ATENÇÃO

■ Cuidado quanto ao ajuste do banco

Durante o ajuste do banco esteja atento para que o banco não bata no passageiro do banco traseiro ou comprima o seu corpo contra o volante de direção.

1

Antes de dirigir

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Memória de posição do banco

A sua posição preferida para o passageiro dianteiro poderá ser memorizada e acessada mediante o toque de um botão.

Duas posições de banco diferentes poderão ser armazenadas na memória.

■ Gravação de uma posição na memória

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.

PASSO 1 Passe ao modo ignição "IGNITION ON".

PASSO 2 Ajuste o banco do passageiro dianteiro à posição desejada.

PASSO 3



Enquanto pressionar o botão SET, pressione o botão 1 ou 2 até ouvir um bip.

Se o botão selecionado já estiver pré-selecionado, a posição registrada anteriormente será sobreposta.

■ Acessar a posição memorizada

Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.



Pressione o botão 1 ou 2 para acessar a posição memorizada.

■ **Retenção da alimentação de energia elétrica dos acessórios**

A posição memorizada pode ser ativada a partir de 30 segundos após a abertura da porta do passageiro dianteiro, mesmo após o desligamento do motor.

■ **Para cancelar o acesso a posição do banco**

Execute uma das operações abaixo.

- Pressione o botão SET.
- Pressione o botão 1 ou 2.
- Ajuste a posição do banco usando os interruptores.

■ **Se a bateria for desconectada**

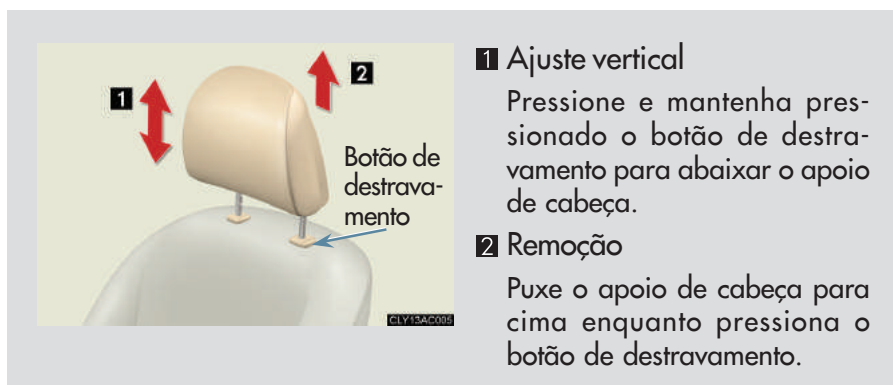
As posições memorizadas serão apagadas quando a bateria for desconectada.

 **ATENÇÃO**

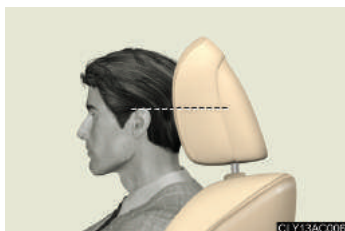
■ **Cuidado quanto ao ajuste do banco**

Durante o ajuste do banco esteja atento para que o mesmo não bata no passageiro do banco traseiro.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) Apoios de cabeça



■ Ajustar a altura dos apoios de cabeça



Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.

■ Ajustar os apoios de cabeça do banco traseiro

Para usar, sempre levante o apoio de cabeça um nível a partir da posição recolhida.

■ Apoios de cabeça em bancos diferentes

Os apoios de cabeça são projetados especialmente para os bancos em que são instalados.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça projetados para cada respectivo banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de começar a dirigir o veículo.

■ Uso correto dos cintos de segurança



- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais próximo possível do banco.
- Não torça o cinto de segurança.

■ Travamento e destravamento do cinto de segurança

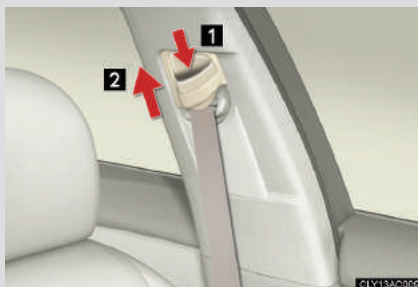


- 1** Travamento do cinto
Pressione a lingüeta na fivela até ouvir um click.
- 2** Destravamento do cinto
Pressione o botão de destravamento.

1

Antes de dirigir

■ Ajustar a altura do cinto nos bancos dianteiros

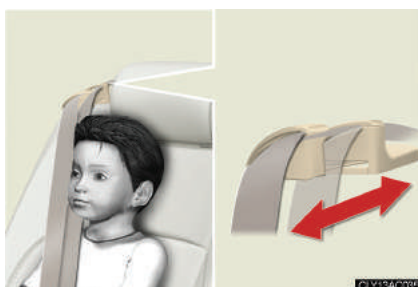


1 Abaixar

2 Levantar

Mova para cima e para baixo o ajustador de altura conforme necessário até ouvir um click.

■ Guia de conforto do cinto de segurança (cintos das posições externas do banco traseiro)



Se o cinto diagonal estiver próximo do pescoço do usuário, deslize para frente a guia de conforto do cinto.

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos dianteiros e posição externa do banco traseiro)



O pré-tensionador aumenta a proteção do ocupante ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal grave.

O pré-tensionador poderá não ser ativado em caso de impacto frontal leve, impacto lateral ou impacto traseiro.

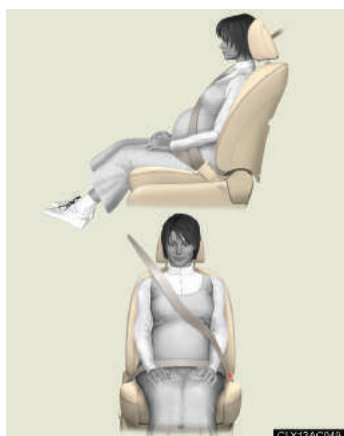
■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permitirá distender o cinto permitindo o seu total movimento.

■ Retrator de travamento automático (ALR)

Quando o cinto diagonal de um passageiro for totalmente distendido e a seguir recolhido mesmo que levemente, o cinto irá travar naquela posição e não poderá ser distendido. Este dispositivo é usado para fixar firmemente o sistema de segurança para crianças. Para soltar o cinto novamente, recolha totalmente o cinto e a seguir puxe-o para fora. (→P. 1-7-23)

■ Gestantes



Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta (→P. 1-3-9)

Gestantes deverão posicionar o cinto de cintura o mais baixo possível sobre os quadris assim como os demais ocupantes. Distenda o cinto diagonal totalmente sobre o ombro e posicione o cinto ao longo do tórax. Evite o contato do cinto ao redor da área do abdômen.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.

■ Enfermos

Procure a orientação médica e use o cinto de forma correta.

■ Uso do cinto em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

- Use o sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P. 1-7-20)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções à P. 1-3-9 sobre o uso do cinto de segurança.

■ **Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador**

Os cintos de segurança não podem ser usados após a ativação do pré-tensionador. Após um acidente, procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para inspeção dos pré-tensionadores. Substitua os pré-tensionadores se tiverem sido ativados.

■ **Normas sobre o cinto de segurança**

Se houver normas para o cinto de segurança no seu país, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para a substituição ou instalação do cinto de segurança.

ATENÇÃO

■ **Uso do cinto de segurança**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas - mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para criança.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem sentados em posição ereta e o mais próximo possível dos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

 **ATENÇÃO**

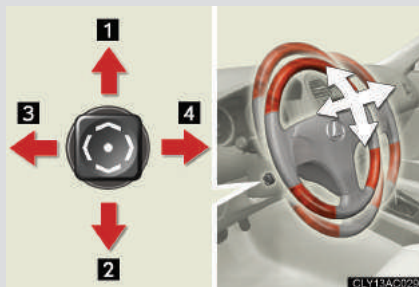
■ **Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela interfiram no curso da porta.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

Volante de direção

O volante de direção poderá ser ajustado à posição confortável enquanto o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".



- 1 Levantar
- 2 Abaixar
- 3 Sentido contrário ao motorista
- 4 Sentido do motorista

Regulagem automática



Quando o interruptor de ignição for desligado, o volante de direção irá retornar à posição recolhida, movimentando-se para cima e afastando-se do motorista, facilitando a sua entrada ou saída do veículo.

Posicionar em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON" fará retornar o volante de direção à posição original.

⚠ ATENÇÃO

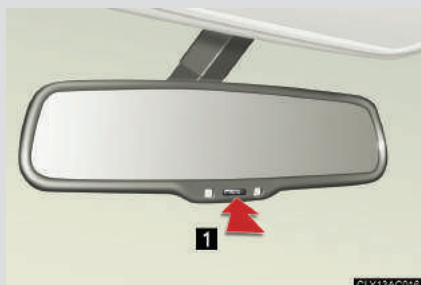
■ Cuidado durante a condução

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) Espelho retrovisor interno antiofuscante

No modo AUTO, os sensores são usados para detectar os faróis dos veículos que estiverem atrás do seu veículo e automaticamente reduzirá os reflexos de luzes.



1 Ativa e desativa o modo AUTO

O indicador acenderá quando o modo AUTO for ativado. O modo default do espelho antiofuscante é AUTO. O espelho antiofuscante passará automaticamente ao modo AUTO sempre que o motor for ligado.

1
Antes de dirigir

■ Para evitar erro do sensor



Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou cubra.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidado durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

O motorista poderá perder o controle do veículo resultando em acidente grave ou fatal.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção) Espelhos retrovisores externos

O ângulo do espelho poderá ser ajustado usando seu respectivo interruptor e quando o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".



- 1 Selecione um espelho a ser ajustado (L: esquerdo ou R: direito)
- 2 Ajuste o espelho para cima, para baixo, para dentro ou para fora usando o interruptor

Dobrar e distender os espelhos retrovisores



- 1 Dobra o espelho retrovisor
 - 2 Distende o espelho retrovisor
- Posicionar o interruptor de movimento do espelho retrovisor externo em posição neutra irá ajustar os espelhos no modo automático. (→P. 1-3-17)

■ **Quando os espelhos estiverem embaçados**

Acione os desembaçadores para limpar os espelhos. (→P. 3-1-9)

■ **Ajuste de um toque para o ângulo do espelho**

O ângulo de face desejado para o espelho poderá ser gravado na memória e ajustado mediante o toque de um botão. (→P. 1-3-3)

■ **Função do espelho condicionada ao uso de ré**

Os espelhos retrovisores externos terão os ângulos de visão virados para baixo automaticamente quando o veículo estiver em ré, para melhorar a visibilidade do solo. Entretanto, esta função não estará ativa quando o interruptor de seleção do espelho estiver posicionado em neutro (entre LE e LD).

■ **Função antiofuscante**

Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver ajustado no modo AUTO, os espelhos retrovisores externos irão ativar juntamente com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir o reflexo das luzes. (→P. 1-3-15)

■ **Modo automático**

Quando o motorista entrar ou sair do veículo, os espelhos retrovisores irão automaticamente dobrar ou distender conforme as várias condições, como travamento/destravamento de portas.

 **ATENÇÃO**

■ **Ao dirigir o veículo**

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Ambos os espelhos nos lados do motorista e do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

■ **Quando os desembaçadores de espelho estiverem funcionando**

Não toque a superfície do espelho, uma vez que poderá estar quente.

1-3. Componentes ajustáveis (bancos, espelhos, volante de direção)

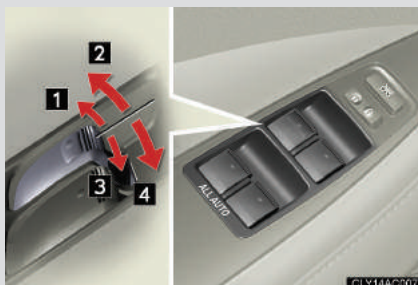
Seção 1-4
Abrir e fechar os vidros e o
teto solar

- Vidros elétricos
- Teto solar

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando os interruptores abaixo.



- 1 Fechar
- 2 Fechar em um toque*
- 3 Abrir
- 4 Abrir em um toque*

* : Pressionar o interruptor no sentido oposto irá interromper o movimento do vidro a meio curso.

Interruptor de travamento



Pressione o interruptor para baixo para travar os interruptores dos vidros no lado dos passageiros.

Use este interruptor para impedir que as crianças abram e fechem um vidro acidentalmente.

- **Os vidros elétricos poderão ser acionados quando**
O interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".
- **Operação do vidro elétrico condicionada à porta**
 - Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. (→P. 5-2-27)
 - Os vidros elétricos podem ser abertos através do controle remoto. (→P. 1-2-14)
 - Os vidros elétricos podem ser fechados através da função entry (→P. 1-2-2)
- **Acionamento dos vidros elétricos após o desligamento do interruptor de ignição**
Os vidros elétricos podem ser acionados por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor de ignição ou com o mesmo interruptor na posição acessórios "ACCESSORY". Entretanto, os vidros não podem ser acionados uma vez que qualquer uma das portas dianteiras encontrar-se aberta.
- **Função de proteção antiesmagamento**
Se um objeto estiver preso entre o vidro e o quadro do vidro, o curso do vidro será interrompido e o vidro irá abrir levemente.
- **Personalização**
Ajustes, por exemplo, função de travamento condicionada à porta, podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

ATENÇÃO

■ Fechar os vidros

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo dos ocupantes do veículo estejam no curso do movimento de algum vidro.
- Não permita que crianças acionem os vidros elétricos.
Fechar um vidro elétrico em alguém poderá causar ferimentos graves e em alguns casos até mesmo fatais.

■ Função de proteção antiesmagamento

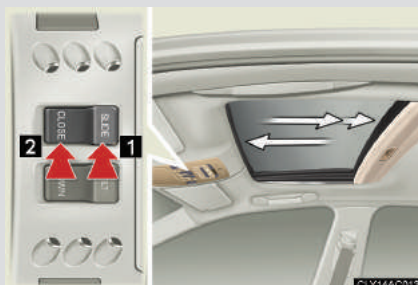
- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução antes que o vidro esteja totalmente fechado.

1-4. Abrir e fechar os vidros e o teto solar

Teto solar

Use os interruptores suspensos para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

■ Abrir e fechar



1 Abrir

O movimento do teto solar será interrompido um pouco antes de atingir a posição de abertura total.

Pressione o interruptor novamente para abertura total.

2 Fechar

Pressione o interruptor em qualquer sentido para interromper o movimento do teto solar a meio curso.

■ Inclinor para cima e para baixo



1 Inclinor para cima

2 Inclinor para baixo

Pressione o interruptor para qualquer lado para interromper o movimento do teto solar a meio-curso.

- **O teto solar poderá ser acionado quando:**
 - interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".
- **Operação do vidro elétrico condicionada ao travamento de porta**
 - O teto solar poderá ser aberto e fechado usando a chave mecânica. (→P. 5-2-27)
 - O teto solar poderá ser aberto através do controle remoto. (→P. 1-2-14)
 - O teto solar poderá ser fechado usando a função entry. (→P. 1-2-2)
- **Acionamento do teto solar após o desligamento do interruptor de ignição**
 - teto solar pode ser acionado por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do interruptor de ignição ou quando no posicionamento do interruptor de ignição em acessórios "ACCESSORY". Entretanto, o teto solar não poderá ser acionado quando qualquer uma das portas dianteiras encontrar-se aberta.
- **Função de proteção antiesmagamento**
 - Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro do teto solar durante o fechamento ou inclinação para baixo, o curso será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.
- **Para reduzir o ruído do vento no teto solar**
 - Dirija com o teto solar na posição em que o ruído do vento foi interrompido, quando aberto o teto solar.
- **Tela de proteção solar**
 - A tela de proteção solar poderá ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a tela de proteção solar irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.
- **Personalização**
 - Ajustes (por exemplo, função condicionada ao travamento de porta) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

 **ATENÇÃO**

■ **Abrir o teto solar**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que passageiro algum mantenha as mãos ou cabeça fora do veículo durante a condução.
- Não sente sobre o teto solar.

■ **Fechar o teto solar**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que parte alguma do corpo dos ocupantes do veículo estejam no curso do movimento do teto solar.
- Não permita que crianças acionem o teto solar.

Fechar o teto solar sobre alguém poderá resultar em ferimento grave ou fatal.

■ **Função de proteção antiesmagamento**

- Jamais tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução pouco antes do fechamento total do teto solar.

Seção 1-5 Reabastecimento

- Abrir a tampa do reservatório de combustível

1-5. Reabastecimento

Abrir a tampa do reservatório de combustível

Execute as etapas abaixo para abrir a tampa do reservatório de combustível.

■ Antes de reabastecer o veículo

Desligue o interruptor de ignição e verifique se todas as portas e vidros estão fechados.

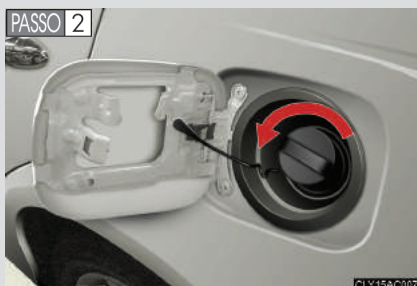
■ Abrir a tampa do reservatório de combustível

PASSO 1



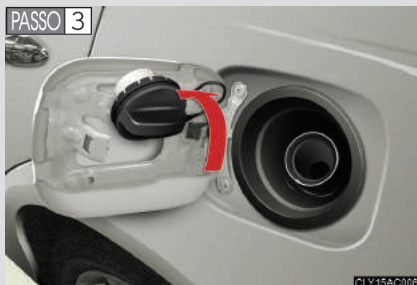
Abra a tampa do reservatório de abastecimento.

PASSO 2



Para abrir, gire lentamente a tampa do reservatório de combustível.

PASSO 3



Mantenha a tampa fixada atrás da tampa do reservatório de abastecimento.

Fechar a tampa do reservatório de combustível



Ao reinstalar a tampa do reservatório de combustível, gire-a até ouvir um click.

Após tirar a mão, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.

1

Antes de dirigir

■ Tipos de combustível

Uso de gasolina sem chumbo. (Número de Octanas 95 ou maior)

■ Capacidade do reservatório de combustível

Aproximadamente 70 L

■ Quando o dispositivo da tampa do reservatório de abastecimento não funcionar



A alavanca apresentada na figura ao lado pode ser usada para abrir a tampa se a abertura não for possível usando o interruptor interno devido à bateria descarregada ou qualquer outra razão.

ATENÇÃO

■ Reabastecimento do veículo

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Toque o veículo ou alguma outra superfície metálica para descarregar toda eletricidade estática.
As faíscas resultantes da descarga da eletricidade estática podem causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as empunhaduras da tampa do reservatório de combustível e gire-a lentamente para remover. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa estiver solta. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Nas altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar do reservatório de abastecimento e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo se aproxime do reservatório de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação da eletricidade estática, resultando em possível risco de ignição.

■ Ao substituir a tampa do reservatório de combustível

Use somente tampa do reservatório de combustível Genuína Toyota projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimento grave ou fatal.

NOTA

■ Reabastecimento

Não derrame combustível durante o reabastecimento.

A negligência poderá danificar o veículo, como causar operação anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou à superfície pintada do veículo.

Seção 1-6

Sistema de alarme antifurto

- Sistema do imobilizador do motor
- Alarme

1-6. Sistema de alarme antifurto Sistema do imobilizador do motor

As chaves do veículo incluem chips transponder integrados que impedem a partida do motor se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.



A luz indicadora pisca após o desligamento do interruptor de ignição para indicar que o sistema está funcionando.

- **Condições que poderão causar uma impropriedade no sistema**
 - Se a empunhadura da chave estiver em contato com objeto metálico
 - Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave do sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo

■ Certificação do sistema do imobilizador do motor

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



NOTA

■ Para evitar danos à chave

Não modifique, remova ou desabilite o sistema do imobilizador do motor. As alterações ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

1

Antes de dirigir

1-6. Sistema de alarme antifurto

Alarme

O sistema fará soar o alarme e piscar as luzes se houver detecção de entrada forçada.



Feche o teto solar e todos os vidros. Desligue o motor.

O sistema do imobilizador do motor fará piscar a luz indicadora.

Após a saída de todos os ocupantes, feche as portas, porta-malas e capô do motor e trave todas as portas.

A luz indicadora irá acender.

A luz indicadora passará de acesa para piscante, quando o sistema de alarme estiver acionado.

Desativação ou desligamento do alarme

Execute uma das etapas abaixo:


- Destrave as portas ou o porta-malas usando a função entry ou a função de travamento remoto de portas.
- Acione a partida do motor.

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme, antes de travar o veículo, verifique se não há ocupantes no veículo, e se todos os vidros e teto solar estão fechados.

■ Modo pânico



Quando  for pressionado além de um segundo, os faróis/lanternas traseiras/sinalizadores de emergência irão piscar, as luzes internas dianteira e traseira irão acender, e o alarme irá soar durante aproximadamente 30 segundos para impedir a tentativa de invasão ou danos ao seu veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer botão no controle remoto.

■ Se a bateria for desconectada

Cancele o sistema do alarme.

Se a bateria estiver descarregada antes do cancelamento do alarme, o sistema poderá disparar quando a bateria for reconectada.

Seção 1-7

Informações de segurança

- Postura correta para dirigir
- Sistema de airbag
- Sistema de classificação de ocupante para o passageiro da frente
- Sistemas de segurança para crianças
- Instalação de sistemas de segurança para crianças

1-7. Informações sobre a segurança

Postura correta para dirigir

Mantenha a postura correta para dirigir, conforme segue:



- 1 Sente-se em posição ereta e bem para trás no banco. (→P. 1-3-2)
- 2 Ajuste a posição do banco para frente ou para trás para garantir que será possível alcançar e pressionar os pedais com facilidade conforme necessário (→P. 1-3-2)
- 3 Ajuste o encosto do banco de modo que seja possível usar os controles com facilidade.
- 4 Ajuste para baixo as posições telescópica e de inclinação do volante de direção de modo que o airbag esteja voltado para o seu tórax. (→P. 1-3-14)
- 5 Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte superior de suas orelhas. (→P. 1-3-8)
- 6 Use o cinto de segurança corretamente. (→P. 1-3-2)

⚠ ATENÇÃO**■ Durante a condução**

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
Uma almofada poderá impedir a postura correta, e reduzir a efetividade do cinto de segurança e do apoio de cabeça, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais ao motorista ou ao passageiro.
- Não coloque objeto algum sob os bancos dianteiros.
Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do mesmo. Isto poderá resultar em acidente. O mecanismo de ajuste também poderá ser danificado.

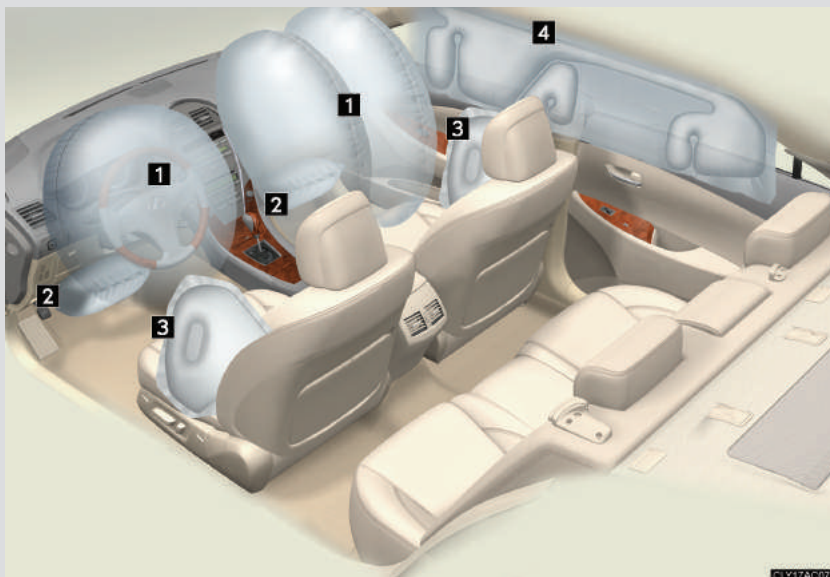
■ Ajuste da posição do banco:

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.

1-7. Informações sobre a segurança

Sistema de airbag

O sistema de airbag irá deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.



► Airbags dianteiros

1 Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto a componentes internos.

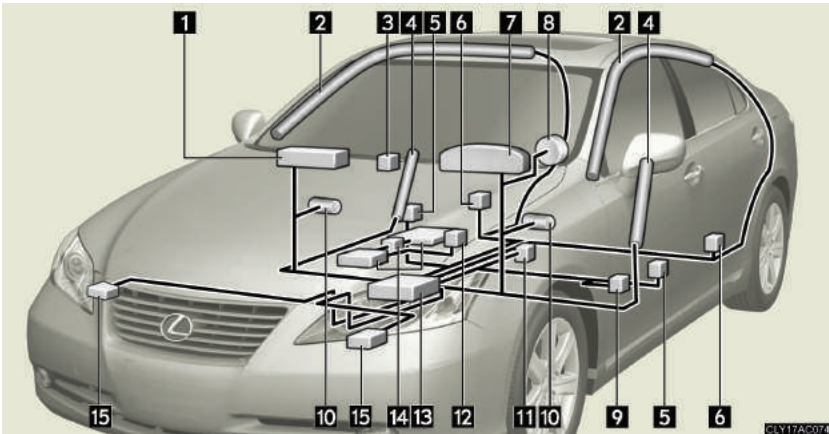
2 Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o joelho do motorista e do passageiro dianteiro.

► Airbags laterais e de cortina

3 Airbags laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.

4 Airbags de cortina
Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes das posições externas do banco.

Componentes do sistema de airbag



- | | |
|---|---|
| 1 Airbag do passageiro dianteiro | 9 Sensor de posição do banco do motorista |
| 2 Airbags de cortina | 10 Airbags da posição do joelho |
| 3 Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF | 11 Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista |
| 4 Airbags laterais | 12 Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro |
| 5 Sensores dos airbags laterais e de cortina | 13 Conjunto do sensor do airbag |
| 6 Sensores do airbag de cortina | 14 Sistema de detecção do ocupante (ECU e sensores) |
| 7 Luz indicadora do sistema de airbag | 15 Sensores do airbag dianteiro |
| 8 Airbag do motorista | |

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo conjunto do sensor do airbag. O conjunto do sensor do airbag consiste do sensor de segurança e do sensor do airbag.

Em alguns tipos de impactos frontais ou laterais severos, o sistema de airbag fará deflagrar os infladores do airbag. Uma reação química nos infladores fará deflagrar rapidamente os airbags com gases atóxicos que ajudam a limitar o movimento dos ocupantes.

■ Se os airbags deflagrarem

- O contato com o airbag deflagrado poderá resultar em esfolamentos e queimaduras leves.
- Será ouvido um ruído alto e haverá emissão de pó branco.
- Os componentes do módulo do airbag (cubo do volante de direção, tampa e inflador do airbag), bem como os bancos, e partes da coluna dianteira, coluna traseira e trilho lateral do teto poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O pára-brisa poderá trincar.

■ Condições operacionais dos airbags dianteiros

- Os airbags dianteiros poderão deflagrar se a severidade do impacto frontal estiver acima do limite de projeto, comparável a uma colisão a aproximadamente 30 km/h (18 mph) contra uma barreira fixa que não deforma ou movimenta.

Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior se o veículo vier a colidir contra um objeto, como um veículo estacionado ou a um poste, que possa mover ou deformar ante ao impacto, ou se o veículo for envolvido numa colisão em que a frente do veículo é preservada, como em um acidente em que o veículo entra sob a plataforma de um caminhão, etc.).

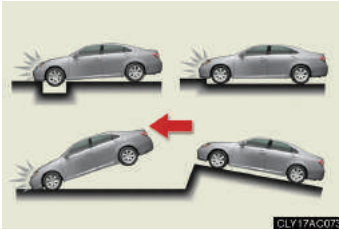
- É possível que em algumas colisões onde a desaceleração do veículo para frente esteja muito próxima do nível do limite de projeto, os airbags dianteiros e os pré-tensionadores do cinto de segurança possam não ser ativados em conjunto.
- O airbag do passageiro dianteiro não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o airbag do passageiro dianteiro poderá deflagrar se houver bagagem no banco, ou se o cinto de segurança estiver travado, mesmo que o banco não esteja ocupado. (→P. 1-7-15)

■ Condições operacionais dos airbags laterais e de cortina

- Os airbags laterais e airbags de cortina foram projetados para deflagrar quando o compartimento de passageiros for submetido a impacto lateral severo.
- O airbag lateral no banco do passageiro não será ativado se não houver ocupante no banco do passageiro dianteiro. Entretanto, o airbag lateral no banco do passageiro poderá deflagrar se houver bagagem no banco, mesmo que o banco esteja desocupado. (→P. 1-7-15)

■ Condições em que os airbags poderão deflagrar, além de uma situação de colisão

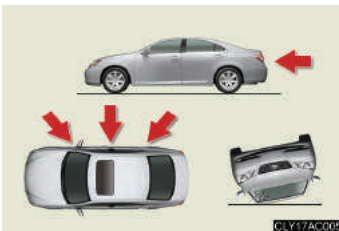
Os airbags dianteiros também poderão deflagrar se houver impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.



- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda do veículo

■ Tipos de colisões que poderão não deflagrar o airbag (airbags dianteiros)

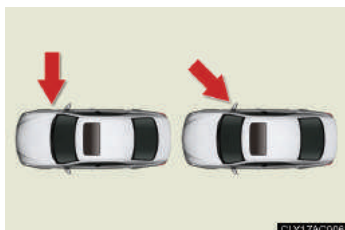
Os airbags dianteiros geralmente não foram projetados para deflagrar se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, capotamento, ou colisão frontal em baixa velocidade. Mas, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar suficiente desaceleração frontal do veículo, os airbags dianteiros poderão deflagrar.



- Colisão traseira
- Colisão lateral
- Capotamento

■ Tipos de colisão que podem deflagrar os airbags laterais e de cortina

O sistema de airbag lateral e de cortina poderá não deflagrar se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou colisão na lateral da carroçaria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.



- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo

Os airbags laterais e airbags de cortina em geral não foram projetados para deflagrar se o veículo for envolvido em colisão frontal ou traseira, ou se capotar, ou colisão lateral em baixa velocidade.

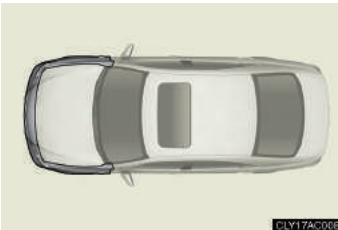


- Colisão traseira
- Colisão lateral
- Capotamento

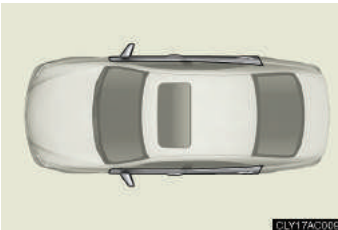
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus

Nos casos abaixo, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível. Não desconecte os cabos da bateria antes de contatar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- Após a deflagração de qualquer airbag.



- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração do airbag.



- Danos ou deformação parcial das portas, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração dos airbags laterais e airbags de cortina.



- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos no alojamento do airbag lateral.
- Riscos, trincas ou outros danos na área das colunas dianteiras, colunas traseiras ou acabamento do trilho lateral do teto que acondicionam os airbags de cortina.

 **ATENÇÃO**

■ **Precauções quanto aos airbags**

Observe as precauções abaixo sobre os airbags.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.
- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag. Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista irá resultar em margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:
 - Mova o seu banco para trás o máximo possível, de forma que lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
 - Recline levemente o encosto do banco. Embora existam muitas variações nos projetos de veículos, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja voltado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, levante-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
 - Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitir o controle dos pedais, volante de direção e a sua visibilidade dos controles do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado em posição ereta.
- Bebês e crianças sentadas e/ou protegidas incorretamente estarão sujeitas a ferimentos graves ou fatais resultantes da deflagração do airbag. Um bebê ou criança muito pequena para usar o cinto de segurança deverá estar devidamente protegida usando o sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda enfaticamente que todos os bebês e crianças sejam acomodadas nos bancos traseiros do veículo e devidamente protegidas. Os bancos traseiros são mais seguros para bebês e crianças. (→P. 1-7-20)

⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags



- Não sente na borda do banco ou se incline sobre o painel de instrumentos.



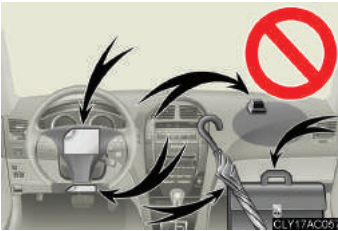
- Não permita que uma criança esteja sentada sobre os joelhos do passageiro dianteiro enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo quando houver objetos sobre os joelhos do motorista ou passageiro.



- Não se incline contra a porta, trilho lateral do teto ou colunas dianteira, lateral ou traseira.



- Não permita ocupante ajoelhado no banco do passageiro voltado para a porta, ou com a cabeça ou mãos para fora do veículo.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- Não fixe objeto algum nem apóie objetos sobre áreas como painel de instrumentos, almofada do volante de direção ou parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens poderão se tornar em projéteis durante a deflagração dos airbags do motorista, passageiro dianteiro e joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como a porta, vidro do pára-brisa, vidro de porta lateral, colunas dianteira e traseira, trilho lateral do teto ou alça.

- Se a capa de plástico for colocada na área de deflagração do airbag de joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios de banco que cubram as áreas de deflagração dos airbags laterais uma vez que os mesmos poderão influir na deflagração dos airbags.
- Não bata ou force a área dos componentes do airbag indicadas na P. 1-7-5. Isto irá resultar em uma impropriedade dos airbags.
- Não toque em componente algum dos airbags após a deflagração uma vez que poderão estar aquecidos.
- Se houver dificuldade para respirar após a deflagração do airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar frio, ou saia do veículo se houver segurança. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se as áreas do condicionamento do airbag, como a almofada do volante de direção e o acabamento da coluna dianteira estiverem danificados ou trincados, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

 **ATENÇÃO**

■ **Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

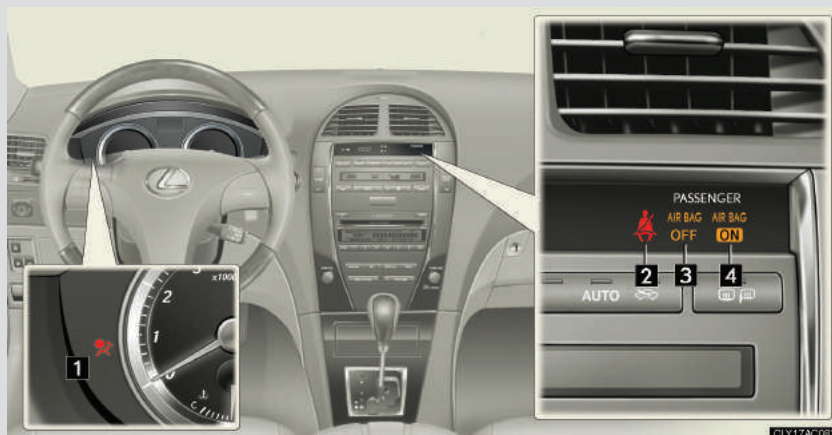
O airbag poderá apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags.
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, bancos ou estofamento dos bancos, colunas dianteira, lateral ou traseira ou trilhos laterais do teto.
- Reparos ou modificações no pára-lama dianteiro, pára-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de pás para neve, guinchos para reboque, etc. na grade dianteira (protetores de pára-choque, etc.)
- Modificações no sistema da suspensão do veículo.
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel ou CD players.

1-7. Informações sobre a segurança

Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro

O seu veículo é equipado com sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro. Este sistema detecta as condições do banco do passageiro dianteiro e ativa e desativa os dispositivos para o passageiro dianteiro.



- 1 Luz indicadora do sistema de airbag
- 2 Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- 3 Luz indicadora AIRBAG OFF
- 4 Luz indicadora AIRBAG ON

1
Antes de dirigir

Condição e operação do sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro

■ Adulto*1

Luzes indicadoras/ Luzes de advertência	Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF	AIRBAG ON
	Luz indicadora do sistema de airbag	Desligado "OFF"
	Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Piscando*2
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	
	Airbag da posição do joelho para o passageiro dianteiro	
	Pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	

■ **Crianças *3 ou sistema de segurança para crianças*4**

Luzes indicadoras/ Luzes de advertência	Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF	AIRBAG OFF*5
	Luz indicadora do sistema de airbag	Desligado "OFF"
	Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Piscando*2
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag da posição do joelho para o passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Ativado

■ **Desocupado**

Luzes indicadoras/ Luzes de advertência	Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF	Apagadas
	Luz indicadora do sistema de airbag	Desligado "OFF"
	Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag da posição do joelho para o passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	

■ Há uma impropriedade no sistema

Luzes indicadoras/ Luzes de advertência	Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF	AIRBAG OFF
	Luz indicadora do sistema de airbag	Ligado "ON"
	Advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Desligado "OFF"
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag lateral no banco do passageiro dianteiro	
	Airbag de cortina no lado do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag da posição do joelho para o passageiro dianteiro	Desativado
	Pré-tensionador do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Ativado

1

Antes de dirigir

- *1: O sistema considera como adulto uma pessoa com estatura de adulto. Quando um adulto de menor estatura sentar-se no banco do passageiro dianteiro, o sistema poderá reconhecê-lo como criança conforme seu físico ou postura.
- *2: Se o passageiro dianteiro não usar um cinto de segurança.
- *3: Quando uma criança crescida para usar o sistema de segurança para crianças sentar-se no banco do passageiro dianteiro, o sistema poderá reconhecê-lo como adulto conforme a sua estatura ou postura.
- *4: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Um sistema de segurança para crianças voltado para frente somente deverá ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. (→P. 1-7-20)
- *5: Se o indicador não acender, consulte este manual sobre a instalação correta do sistema de segurança para crianças. (→P. 1-7-23)

 **ATENÇÃO**

■ **Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro**

Observe as precauções abaixo sobre o sistema de classificação do ocupante do passageiro dianteiro.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use o cinto de segurança corretamente
- Certifique-se de que a lingüeta do cinto de segurança do passageiro dianteiro não tenha sido deixada na fivela antes que alguém ocupe o banco do passageiro dianteiro.
- Não faça peso no banco do passageiro dianteiro, apoiando as mãos ou pés no encosto do banco do passageiro dianteiro, a partir do banco traseiro.
- Não permita que o passageiro do banco traseiro levante o banco do passageiro dianteiro com os pés ou pressione o encosto do banco com as pernas.
- Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro.
- Não recline o encosto do banco do passageiro dianteiro até que o mesmo toque no banco traseiro. Isto poderá fazer acender a luz indicadora AIRBAG OFF, indicando que os airbags do passageiro não irão deflagrar em caso de acidente grave. Se o encosto do banco tocar no banco traseiro, retorne o encosto do banco à uma posição em que não haja interferência. Mantenha o encosto do banco do passageiro dianteiro na posição vertical máxima durante a condução do veículo. Reclinar o encosto do banco excessivamente poderá reduzir a efetividade do sistema do cinto de segurança.
- Se um adulto ocupar o banco do passageiro dianteiro, a luz indicadora AIRBAG ON irá acender. Se o indicador AIRBAG OFF acender, peça que o passageiro sente-se em posição ereta, bem atrás no banco, pés no assoalho e cinto de segurança devidamente travado. Se a luz indicadora AIRBAG OFF permanecer acesa, peça que o passageiro ocupe o banco traseiro ou se não for possível, mova o banco do passageiro dianteiro o máximo para trás.

⚠ ATENÇÃO**■ Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro**

- Quando for inevitável a instalação do sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, instale-o corretamente no banco do passageiro dianteiro. (→P. 1-7-23)
- Não modifique ou remova os bancos dianteiros.
- Não “chute” o banco do passageiro dianteiro nem o submeta a impactos severos. Caso contrário, a luz de advertência do sistema de airbag poderá acender indicando uma impropriedade no sistema de detecção. Neste caso, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Os sistemas de segurança para crianças instalados no banco traseiro não deverão encostar-se aos encostos dos bancos dianteiros.
- Não use um acessório para banco, como almofada ou capa para banco, de modo que a superfície do assento fique coberta.
- Não modifique ou substitua o estofamento do banco dianteiro.

1

Antes de dirigir

1-7. Informações sobre a segurança

Sistemas de segurança para crianças

Um sistema de segurança para crianças pequenas ou bebês deverá ser fixado corretamente no banco usando o cinto de cintura do conjunto de cinto diagonal/cintura.

Pontos importantes a serem lembrados

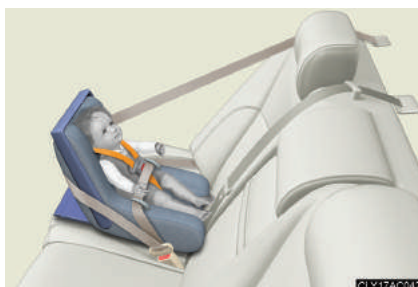
Estudos demonstraram que a instalação do sistema de segurança para crianças no banco traseiro é muito mais segura do que a instalação no banco do passageiro dianteiro.

- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e estatura da criança.
- Para detalhes sobre a instalação, observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças.

Instruções gerais para instalação estão detalhadas neste manual.
(→P. 1-7-23)

Tipos de sistema de segurança para crianças

Os sistemas de segurança para crianças estão classificados nos 3 tipos abaixo conforme a idade e a estatura da criança.



► Cadeira para bebê



- ▶ Cadeira para criança (cadeira conversível)



- ▶ Assento Junior (Auxiliar)

■ **Quando o sistema de segurança não estiver sendo usado**

Mantenha o sistema devidamente fixado ao banco. Não deixe o sistema solto no banco do passageiro ou no porta-malas.

ATENÇÃO

■ Quando o sistema de segurança para crianças não estiver em uso

- Mantenha o sistema de segurança para crianças fixado apropriadamente no banco mesmo que este não esteja em uso. Não armazene-o de forma insegura no compartimento do passageiro.
- Caso seja necessário remover o sistema de segurança para crianças, retire-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas. Isto evitará ferimentos aos passageiros em caso de uma frenagem brusca ou acidente.

■ Precauções quanto ao sistema de segurança para crianças

- Para a proteção efetiva em acidentes de automóveis e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças conforme a idade e a estatura correspondente. Segurar a criança nos braços não irá substituir o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança poderá ser comprimida contra o pára-brisa ou entre você e o interior do veículo.
- A Toyota recomenda enfaticamente o uso do sistema de segurança apropriado à estatura da criança e instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro e não no banco dianteiro.
- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás, mesmo que a luz indicadora AIRBAG OFF esteja acesa. Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança voltado para trás estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.
- Não permita que a criança apóie sua cabeça ou parte do corpo contra a porta ou a área do banco, coluna dianteira ou trilho lateral do teto onde os airbags laterais ou airbags de cortina poderão deflagrar mesmo que esteja sentada no sistema de segurança para crianças. Será perigoso se os airbags laterais ou airbags de cortina deflagrarem, e o impacto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais à criança.
- Certifique-se de observar todas as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças e observar se o sistema está fixado corretamente. Se o sistema não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.
- Lembre-se de que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.

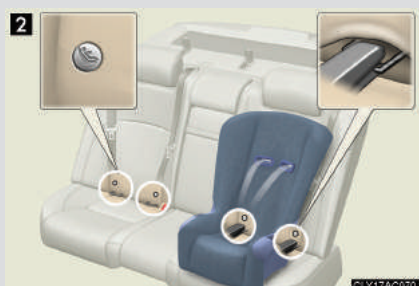
1-7. Informações sobre a segurança

Instalação de sistemas de segurança para crianças

Observe as instruções do fabricante do sistema de segurança para crianças. Fixe firmemente os sistemas de proteção nos bancos traseiros, usando um cinto de segurança ou barras específicas de fixação. Fixe o cinto superior ao instalar o sistema de segurança para crianças.

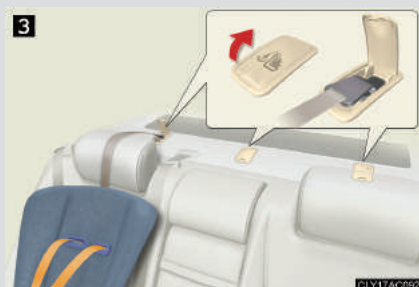


1 Cintos de segurança equipados com mecanismo de proteção (cintos ALR/ELR exceto cinto do motorista) (→P. 1-3-9)



2 Ancoragem rígida ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Estas barras de fixação específicas são fornecidas para uso nas posições externas do banco traseiro. (Os botões que indicam a posição das barras estão fixadas nos bancos.)

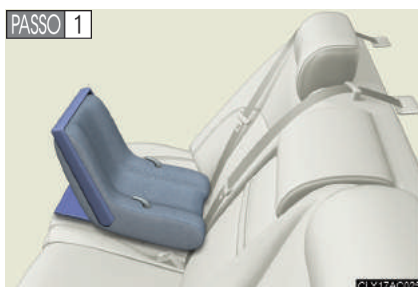


3 Suporte de ancoragem (para cinto superior)

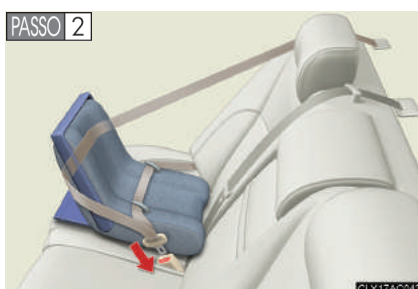
Os suportes de ancoragem estão instalados em todos os bancos traseiros.

Instalação de sistemas de segurança para crianças usando o cinto de segurança (cinto com função de travamento do sistema de segurança para crianças)

■ Sistema de segurança para criança voltado para trás — Bebê/ criança (conversível)



Posicione a cadeira para criança no banco traseiro voltada para a extremidade traseira do veículo.



Passo o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

■ Voltado para frente — Cadeira para criança (cadeira conversível)



Posicione a cadeira para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.



Passo o cinto de segurança na cadeira para criança e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



Distenda totalmente o cinto diagonal e deixe recolher levemente no modo ALR.

O modo de travamento permite que o cinto seja apenas recolhido.



Pressionando a cadeira para criança no banco traseiro, deixe o cinto diagonal recolher até que a cadeira esteja fixada firmemente.

Após o cinto diagonal recolher até eliminar toda folga no cinto, puxe o cinto para verificar se o mesmo não distende.

1

Antes de dirigir

■ Assento Junior (auxiliar)

PASSO 1



PASSO 2



Posicione o assento para criança no banco voltado para a extremidade dianteira do veículo.

Acomode a criança no assento. Disponha o cinto de segurança no assento da criança conforme as instruções do fabricante e introduza a lingüeta na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

Verifique se o cinto diagonal está posicionado corretamente sobre o ombro da criança, e se o cinto de cintura está na posição mais baixa possível. (→P. 1-3-9)

Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança



Pressione o botão de destravamento da fivela e recolha o cinto de segurança totalmente.

Instalação com ancoragem rígida ISOFIX (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

PASSO 1 Aumente levemente a folga entre o assento e o encosto do banco.



Encaixe as fivelas nas barras específicas de fixação.

Se o sistema de segurança para crianças incluir um cinto superior, encaixe-o nas ancoragens. (→P. 1-7-28)

1

Antes de dirigir

Sistemas de segurança para crianças com cinto superior



Fixe o sistema de segurança para crianças usando o cinto de segurança ou a ancoragem rígida ISOFIX e trave o apoio de cabeça na posição mais baixa possível.



Abra a tampa do suporte de ancoragem, encaixe o gancho no suporte de ancoragem e aperte o cinto superior.

Certifique-se de que o cinto superior esteja fixado firmemente.

ATENÇÃO

■ Instalação do assento Junior (auxiliar)

Não distenda totalmente o cinto diagonal para evitar que o cinto passe ao modo de travamento ALR. (→P. 1-3-11)

- O modo ALR fará apertar o cinto, o que poderá causar ferimentos e desconforto para a criança.
- Não permita que a criança brinque com o cinto de segurança uma vez que ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

Observe as instruções no manual de instalação do sistema de segurança para crianças e fixe o sistema de segurança para crianças firmemente na posição correta.

Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Lembre-se sempre que transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro é proibido por lei.
- Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás.
A força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro poderá resultar em ferimento grave ou fatal à criança em caso de acidente.
- Quando o assento Junior (auxiliar) for instalado, sempre observe se o cinto diagonal está posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deverá ser mantido distante do pescoço da criança, porém o suficiente para evitar que escorregue no ombro da criança. A negligência poderá resultar em ferimento grave ou morte no caso de acidente ou frenagem súbita.

 **ATENÇÃO**

■ **Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

- Certifique-se de que o cinto e a lingüeta estejam travados e o cinto não esteja torcido.
- Pressione e puxe a cadeira infantil em sentidos diferentes para garantir a fixação segura.
- Observe todas as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

■ **Para fixar corretamente a cadeira para criança às barras de fixação específicas**

Ao usar as barras de fixação específicas, certifique-se de que não haja objetos estranhos ao redor das barras e de que o cinto de segurança não fique preso atrás da cadeira para criança. Certifique-se de que o sistema de segurança para crianças seja fixado firmemente, ou a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou acidente.

2-1. Procedimentos para dirigir..... 2-1-1
Dirigir o veículo 2-1-2
Partida do motor (ignição) .. 2-1-9
Transmissão Automática ... 2-1-13
Alavanca do sinalizador de direção 2-1-16
Freio de estacionamento ... 2-1-17
Buzina 2-1-18

2-2. Painel de instrumentos 2-2-1
Instrumentos e medidores 2-2-2
Indicadores e luzes de advertência 2-2-4
Mostrador multifunção 2-2-7

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa 2-3-1
Interruptor dos faróis 2-3-2
Interruptor dos faróis de neblina 2-3-5
Limpadores e lavador do pára-brisa 2-3-6

2-4. Uso de outros sistemas de condução 2-4-1
Sistema de controle de velocidade 2-4-2
Sistemas de assistência na condução 2-4-5

2-5. Informações sobre a condução..... 2-5-1
Carga e bagagem 2-5-2
Dicas para dirigir no inverno 2-5-3
Rebocamento de trailer 2-5-8

Seção 2-1

Procedimentos para dirigir

- Dirigir o veículo
- Partida do motor
- Transmissão automática
- Alavanca do sinalizador de direção
- Freio de estacionamento
- Buzina

2-1. Procedimentos para dirigir

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo deverão ser observados para garantir a condução segura.

■ Partida do motor (→P. 2-1-9)

■ Dirigir

PASSO 1 Com o pedal de freio pressionado, posicione a alavanca de mudança de marcha em D. (→P. 2-1-13)

PASSO 2 Libere o freio de estacionamento. (→P. 2-1-17)

PASSO 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Quando o veículo permanecer estacionado por um longo período, posicione a alavanca de mudança de marcha em P ou N. (→P. 2-1-13)

■ Estacionar o veículo

PASSO 1 Com a alavanca de mudança de marcha posicionada em D, pressione o pedal de freio.

PASSO 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P. 2-1-17)

PASSO 3 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P. (→P. 2-1-13)

PASSO 4 Pressione o interruptor de ignição e desligue o motor.

PASSO 5 Trave a porta, e mantenha a chave eletrônica em seu poder.

Partida em aclave acentuado

PASSO 1 Aplique firmemente o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em D.

PASSO 2 Pressione levemente o pedal do acelerador.

PASSO 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Ao dirigir sob chuva

- Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade poderá estar reduzida; os vidros poderão ficar embaçados e a estrada escorregadia.
- Dirija com cuidado quando começar a chover, pois a superfície da estrada estará mais escorregadia.
- Evite altas velocidades ao dirigir sob chuvas em vias expressas, pois é possível que exista uma película de água entre os pneus e a superfície da estrada, o que prejudica o desempenho da direção e dos freios.

■ Amaciamento do seu Lexus novo

Para aumentar a vida do veículo, observe as precauções abaixo:

- Durante os primeiros 300 km (200 milhas):
 - Evite as frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1.000 km (600 milhas):
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite as acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P. 6-1-5)

■ Características normais após o desligamento do motor

Aproximadamente cinco horas após o desligamento do motor você ouvirá durante vários minutos um ruído na extremidade inferior do veículo. Este é o ruído da verificação de vazamento de evaporação do combustível e não significa uma impropriedade.

ATENÇÃO

■ Ao Acionar a Partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado enquanto o motor estiver funcionando. Isto evitará movimentação do veículo.

■ Ao Dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.
- Não dirija o veículo nem estacione próximo de materiais inflamáveis.
- Não deixe o veículo mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marcha estiver na posição de condução nem mover para frente enquanto a alavanca estiver posicionada em R.
Isto poderá resultar em desligamento do motor ou desempenho insatisfatório dos freios ou da direção, resultando em acidente ou danos ao veículo.
- Se houver odores dos gases do escapamento no interior do veículo, abra os vidros e verifique se o porta-malas está fechado.
A presença de quantidade grande de gases do escapamento no veículo poderá resultar em tonturas e finalmente em morte. Providencie a inspeção imediata do problema.
- Em circunstância alguma posicione a alavanca de mudança de marcha em P, R ou N enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto irá resultar em danos significativos ao sistema da transmissão e poderá resultar em perda de controle do veículo.
- Não posicione a alavanca de mudança de marcha em N enquanto o veículo estiver em movimento.
Isto poderá resultar em operação incorreta do freio-motor e acidentes.
- Não desligue o motor durante a condução.
Os sistemas da direção hidráulica e servo-freio não irão funcionar corretamente se o motor não estiver funcionando.
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
Uso dos freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P. 2-1-13)
- Quando estacionar em superfície inclinada, use o pedal de freio e o freio de estacionamento para evitar movimento do veículo para trás ou para frente, provocando um acidente.

⚠ ATENÇÃO

- Esteja atento ao dirigir em superfícies escorregadias, uma vez que o veículo poderá rodopiar ou patinar durante a redução de marcha, aceleração rápida, frenagem ou esterçamento.
- Não ajuste a posição do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução. Isto poderá resultar em perda do controle do veículo, causando acidentes que poderão resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo, uma vez que ferimentos graves ou fatais poderão ocorrer.

■ Ao dirigir em superfícies escorregadias

- Frenagem brusca, aceleração e direção ao conduzir sobre superfícies escorregadias podem causar patinamento dos pneus e reduzir sua capacidade em controlar o veículo, resultando em acidentes.
- Alterações repentinas na rotação do motor, como o uso do freio-motor resultante do acoplamento de marcha mais alta ou marcha mais baixa, poderão provocar patinamento do veículo, resultando em acidentes.
- Após dirigir sobre áreas alagadas, pressione levemente o pedal do freio para certificar-se de que os freios estão funcionando adequadamente. Freios molhados poderão prejudicar o funcionamento normal do sistema. Caso o freio de apenas um dos lados não esteja funcionando adequadamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em acidentes.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar em aceleração rápida inesperada do veículo, com acidente e ferimentos graves ou fatais.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não acelere o motor.
Se a transmissão estiver posicionada em qualquer posição exceto P ou N o veículo poderá acelerar inesperada e repentinamente, podendo resultar em acidente.
- Não deixe o veículo com o motor funcionando, durante um longo período.
Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não penetrem no veículo.
- Sempre mantenha o pé no pedal de freio enquanto o motor estiver funcionando para evitar acidente causado por movimentação do veículo.

ATENÇÃO

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de produtos spray ou latas de refrigerante no veículo exposto ao sol.

A negligência poderá resultar em:

- Os gases poderão vazar do isqueiro ou lata e poderão resultar em incêndio.
- A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
- As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, e resultando em curto-circuito em componentes elétricos do veículo.

- Sempre aplique o freio de estacionamento, posicione a alavanca de mudança de marcha em P, desligue o motor e trave o veículo.

Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o motor estiver funcionando.

- Não toque no tubo de escapamento enquanto o motor estiver funcionando ou imediatamente após desligar o motor.

Isto poderá resultar em queimaduras.

- Não deixe o motor funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar.

Os gases do escapamento poderão penetrar no veículo e resultar em envenenamento por gases.

■ Gases do escapamento

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. A inalação dos gases do escapamento poderá causar a morte ou representar risco sério à saúde.

- Se o veículo estiver em uma área pouco ventilada, desligue o motor. Em uma área fechada, como garagem, poderá haver acúmulo e penetração dos gases do escapamento no veículo. Isto poderá resultar em morte ou representar riscos sérios à saúde.
- O escapamento deverá ser verificado periodicamente. Se houver furos ou trincas causados por corrosão, danos em juntas ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção e o reparo do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus. A negligência poderá permitir a penetração dos gases do escapamento no veículo, resultando em morte ou riscos sérios à saúde.

 **ATENÇÃO****■ Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o motor.

Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marcha ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidente ou incêndio devido ao superaquecimento anormal. Adicionalmente, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão penetrar no veículo e resultar em envenenamento por gases.

■ Para frear o veículo

- Se a função de assistência dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem.

Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar.

- Não bombeie o pedal do freio se o motor morrer.

Cada impulso no pedal consome a reserva de pressão do fluido de freio.

- O sistema de freio consiste de dois sistemas hidráulicos individuais: se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro continuará funcionando. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior.

Não dirija o veículo apenas com um sistema de freio. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 **NOTA****■ Enquanto estiver dirigindo**

Não use o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e de freio juntos para segurar o veículo em um aclive.

■ Quando frear o veículo

Sempre posicione a alavanca de mudança de marcha em P. A negligência poderá resultar em movimento do veículo o que poderá acelerar subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

NOTA

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterce o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar a bomba da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível para evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

■ Se ouvir um rangido ou ruído tipo raspar (indicadores de limite de desgaste das pastilhas de freio)

Providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus e substitua as pastilhas de freio assim que possível.

O rotor poderá ser danificado se as pastilhas não forem substituídas conforme necessário.

Será perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou dos discos de freio forem excedidos.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu vazio ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- Poderá haver ruídos anormais no veículo.
- O comportamento do veículo poderá ser anormal.

Substitua o pneu vazio por um novo. (→P. 5-2-17)

■ Ao passar por áreas alagadas

Não dirija sobre áreas que estejam alagadas após uma forte chuva, etc. Isto poderia resultar em graves danos ao veículo.

- Parada do motor
- Curto-circuito nos componentes elétricos
- Danos no motor em virtude da entrada de água

Caso tenha sido necessário dirigir em uma área alagada e a água tenha atingido o veículo, leve-o a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus e inspecione os itens abaixo.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na qualidade e quantidade do óleo do motor, fluido da transmissão, etc.
- Condição dos lubrificantes dos rolamentos e juntas da suspensão (se necessário), bem como as demais juntas, rolamentos, etc.

2-1. Procedimentos para dirigir Partida do motor (ignição)

Os modos poderão ser comutados pressionando-se o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" enquanto a chave eletrônica estiver em seu poder. (A partida do motor poderá ser possível em qualquer modo acionando-se o interruptor e ao mesmo tempo pressionando-se o pedal do freio).

■ Comutar modos do interruptor de ignição "ENGINE START STOP"



1 Modo desligado "OFF"*

Os sinalizadores de emergência podem ser usados.

2 Modo acessórios "ACCESSORY"

Alguns componentes elétricos como o sistema de áudio podem ser usados.

O indicador do interruptor de ignição "ENGINE START STOP" passará a ser âmbar.

3 Modo ignição "IGNITION ON"

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

O indicador do interruptor de ignição "ENGINE START STOP" passará a ser amarelo.

*: O motor somente poderá ser desligado quando a alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em P.

■ Partida do motor

- PASSO 1** Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
- PASSO 2** Verifique se a alavanca de mudança de marcha está posicionada em P.
- PASSO 3** Sente-se no banco do motorista e pressione firmemente o pedal de freio.

O indicador do interruptor de ignição "ENGINE START STOP" irá acender na cor verde.



Pressione o interruptor de ignição "ENGINE START STOP".

■ Se não houver partida do motor

O sistema do imobilizador do motor pode não ter sido desativado. (→P. 1-6-2)

■ Quando o indicador do interruptor de ignição "ENGINE START STOP" piscar

Poderá haver uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

■ Se não houver partida do motor

O sistema do imobilizador do motor pode não ter sido desativado.
(→P. 1-6-2)

■ Quando o indicador do interruptor de ignição piscar

Poderá haver uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

■ Função Auto power OFF

O interruptor de ignição irá desligar automaticamente se permanecer no modo acessórios "ACCESSORY" durante aproximadamente 1 hora.

■ Bateria da chave eletrônica totalmente descarregada

→P. 1-2-9

■ Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada

→P. 4-3-29

■ Condições que afetam a operação

→P. 1-2-6

■ Nota sobre a função entry

→P. 1-2-9

⚠ ATENÇÃO**■ Partida do motor**

Sempre acione a partida enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do motor.

Isto poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidado durante a condução

Não toque no interruptor de ignição durante a condução.

Pressionar e manter pressionado o interruptor de ignição irá desligar o motor, o que poderá resultar em acidente inesperado.

NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha o interruptor de ignição posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON" durante longos períodos sem que o motor esteja funcionando.

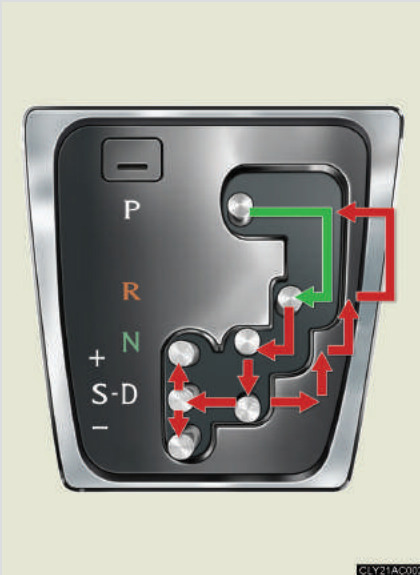
■ Partida do motor

- Não acelere um motor frio.
- Se a partida do motor for difícil, ou se o motor morrer freqüentemente, providencie imediatamente a inspeção do motor.

2-1. Procedimentos para dirigir Transmissão Automática

Selecione a posição de mudança de marcha apropriada para as condições de condução do veículo.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha



Com o interruptor de ignição posicionado em ignição "IGNITION ON", pressione o pedal de freio e mova a alavanca de mudança de marcha.

2

Ao dirigir

■ Usos da posição de mudança de marcha

Posição de mudança de marcha	Função
P	Estacionamento do veículo ou partida do motor
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal* ¹
S	Modo de condução S* ² (→P. 2-1-14)

*¹ Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os ruídos, posicione a alavanca de mudança de marcha em D para condução normal.

*² A seleção de marchas usando o modo S irá restringir o limite superior das possíveis faixas de marcha e controlar as forças do freio-motor.

Comutação de faixas de mudança de marcha no modo S

Posicione a alavanca de mudança de marcha em S e acione-a.



- 1 Mudança para marcha mais alta
- 2 Redução de marcha

A faixa de mudança de marcha inicial no modo S é automaticamente ajustada em 4 ou 5 conforme a velocidade do veículo.

■ Faixas de mudança e suas funções

Faixa de mudança	Função
6	Seleção automática de marchas entre 1 e 6 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
5	Seleção automática de marchas entre 1 e 5 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
4	Seleção automática de marchas entre 1 e 4 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
3	Seleção automática de marchas entre 1 e 3 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
2	Seleção automática de marchas entre 1 e 2 conforme a velocidade do veículo e as condições de condução.
1	Seleção de marcha em 1.

Uma faixa de mudança de marcha mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta.

■ **Alarme de advertência de restrições à marcha mais baixa (no modo S)**

Para ajudar a garantir a segurança e o desempenho da condução, algumas vezes a redução de marcha poderá ser restringida. Em alguns casos, a redução poderá não ser possível mesmo após a ativação da alavanca de mudança de marcha. (O alarme de advertência irá soar duas vezes).

■ **Quando dirigir com o sistema de controle de velocidade**

O freio-motor não irá funcionar no modo S, mesmo durante a redução para 5 ou 4. (→P. 2-4-2)

■ **Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P**

(→P. 5-2-25)

■ **Se o indicador **S** não acender mesmo após o posicionamento da alavanca de mudança de marcha em S**

Isto poderá indicar uma impropriedade no sistema da transmissão automática. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

(Nesta situação, o veículo irá funcionar como se a alavanca de mudança de marcha estivesse posicionada em D).

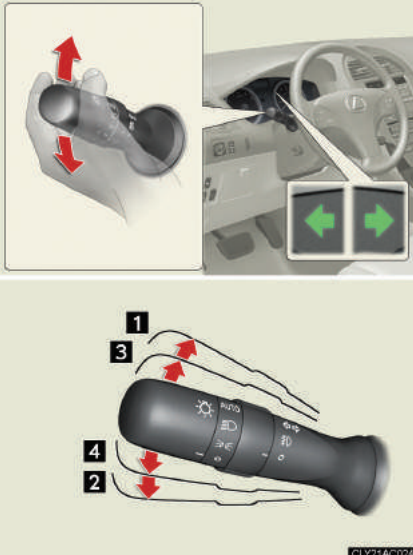
■ **AI-SHIFT (Artificial Intelligence Shift)**

O sistema AI-SHIFT automaticamente comuta a marcha à posição ideal conforme o desempenho do motorista e as condições de condução.

O sistema AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha está posicionada em D. (O posicionamento da alavanca de mudança de marcha em S irá cancelar a função).

2-1. Procedimentos para dirigir

Alavanca do sinalizador de direção



1 Curva à esquerda

2 Curva à direita

3 Mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso para sinalização de mudança de pista

O sinalizador esquerdo irá piscar até que você solte a alavanca.

4 Mova e mantenha a alavanca posicionada a meio curso para sinalização de mudança de pista

O sinalizador direito irá piscar até que você solte a alavanca.

- **Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando** O interruptor de ignição “ENGINE START STOP” estiver posicionado no modo ignição “IGNITION ON”.
- **Os indicadores piscarem mais rapidamente do que o normal** Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

2-1. Procedimentos para dirigir

Freio de estacionamento



- 1 Aplica o freio de estacionamento*
(Pressionar o pedal novamente irá liberar o freio de estacionamento).

*: Pressione totalmente o pedal do freio de estacionamento com o pé esquerdo, e ao mesmo tempo pressione o pedal de freio com o pé direito.

NOTA


■ Antes de dirigir

Libere totalmente o freio de estacionamento.

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e conseqüentemente aumentar o seu desgaste.

2-1. Procedimentos para dirigir Buzina



Para soar a buzina, pressione sobre a marca  ou próximo dela.

Seção 2-2

Painel de instrumentos

- Instrumentos e medidores
- Indicadores e luzes de advertência
- Mostrador multifunção

2-2. Painel de instrumentos Instrumentos e medidores



Os instrumentos e medidores abaixo e o mostrador irão acender quando o interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".

1 Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rpm.

2 Mostrador multifunção

→P. 2-2-7

3 Velocímetro

Apresenta a velocidade do veículo.

4 Botão para zerar o hodômetro / computador de bordo

Comuta entre valores do hodômetro e computador de bordo. Pressionar e manter pressionado o botão irá zerar o computador de bordo quando a opção for apresentada.

5 Medidor de combustível

Mostra a quantidade de combustível remanescente no reservatório.

6 Hodômetro e computador de bordo

● Hodômetro

Apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

● Computador de bordo

Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última regulagem. Os computadores de bordo A e B podem ser usados para registrar distâncias diferentes separadamente.

7 Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

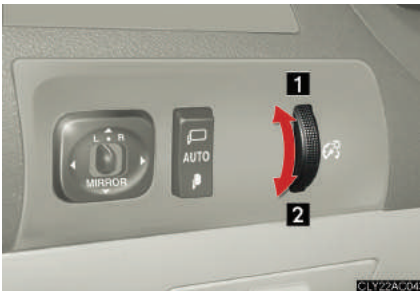
Apresenta a temperatura do fluido de arrefecimento do motor.

2

Ao dirigir

Controle de iluminação do painel de instrumentos

A intensidade das luzes do painel de instrumentos poderá ser ajustada.

**1** Mais claro**2** Mais escuro

Quando o interruptor dos faróis estiver ligado, a intensidade será reduzida levemente exceto se o botão de controle estiver totalmente levantado.

NOTA**■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes**

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro. Verifique o motor quando estiver totalmente frio. (→P. 5-2-32)

■ Indicadores

Os indicadores informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.



Sinalizador de direção
(→P. 2-1-16)



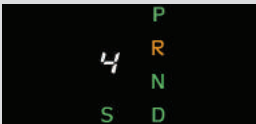
Indicador de faro alto
dos faróis (→P. 2-3-2)



Indicador da lanterna
traseira (→P. 2-3-2)



Indicador do farol de
neblina (→P. 2-3-5)



Indicadores de posição de
mudança de marcha e faixa de
mudança de marcha
(→P. 2-1-13)



Indicador do sistema de
controle de velocidade
(→P. 2-4-2)



*

Luz indicadora AFS
OFF (→P. 2-3-3)



*

Indicador de derrapa-
gem (→P. 2-4-5)

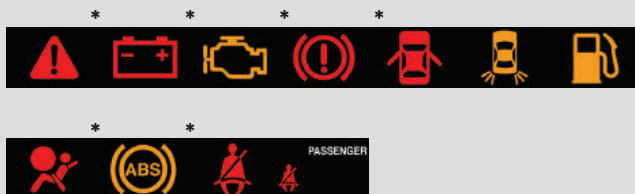


*

Indicador ligado
"ON" / desligado
"OFF" do sistema de
airbag
(→P. 1-7-15)

■ Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista para impropriedades ou suspeita de problemas em algum sistema do veículo. (→P. 5-2-2)



*: Estas luzes irão acender quando o interruptor de ignição for posicionado no modo ignição "IGNITION ON" para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do motor, ou após alguns segundos. Poderá haver uma impropriedade em um sistema se a luz não acender, ou se as luzes não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

▲ ATENÇÃO

■ Se uma luz de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança como as luzes de advertência do sistema ABS e airbag não acenderem após a partida do motor, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a protegê-lo em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

2-2. Painel de instrumentos

Mostrador multifunção

O mostrador multifunção apresenta ao motorista diversos dados relacionados à condução, inclusive a temperatura do momento do ar externo.



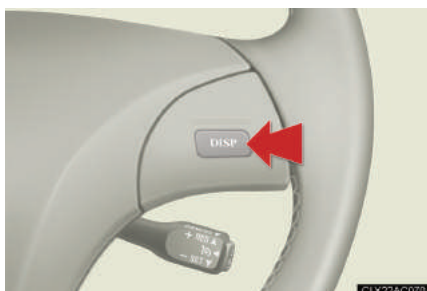
- Informações do computador de bordo (→P. 2-2-8)

Apresenta autonomia, consumo de combustível e outras informações relacionadas ao controle de velocidade.

- Mensagens de advertência (→P. 5-2-6)

Apresentada automaticamente quando há uma impropriedade em um dos sistemas do veículo.

Informações do computador de bordo



A apresentação dos itens pode ser comutada bastando pressionar o interruptor DISP.

■ Temperatura externa

OUTSIDE
20°C

Apresenta a temperatura do ar externo. A faixa de temperatura a ser apresentada oscila entre -40°C (40°F) a 50°C (120°F).

■ Autonomia

RANGE APPROX
274 km

Apresenta a distância máxima estimada que pode ser dirigida com o combustível remanescente no reservatório.

- Esta distância é calculada conforme o seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada no reservatório, o valor poderá não ser atualizado.

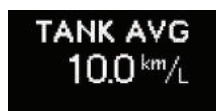
■ Consumo médio de combustível

AVG
10.0 km/L

Apresenta o consumo médio de combustível desde a última zeragem da função.

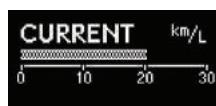
A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor DISP durante mais de um segundo após a apresentação de consumo de combustível.

■ Consumo médio de combustível após o reabastecimento



Apresenta o consumo médio de combustível desde o último reabastecimento.

■ Consumo atual de combustível



Apresenta a taxa real de consumo de combustível.

■ Velocidade média do veículo



Apresenta a velocidade média do veículo desde a partida do motor ou a zeragem da função.

A função pode ser zerada pressionando-se o interruptor DISP durante mais de um segundo após a apresentação de velocidade média do veículo.

■ Tempo decorrido



Apresenta o tempo decorrido desde a partida do motor.

■ **Mostrador de verificação do sistema**

Quando o interruptor de ignição for posicionado no modo ignição "IGNITION ON", haverá apresentação de **CHECK** enquanto a operação do sistema estiver sendo verificada. Quando a verificação do sistema estiver completada, **COMPLETED** será apresentado antes do retorno à tela normal.

■ **Mostrador de temperatura externa**

Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada, ou haverá um intervalo maior do que o normal até que os dados indicados do mostrador sejam alterados.

- Quando o veículo estiver parado, ou em movimento em velocidades baixas (abaixo de 20 km/h [12 mph])
- Quando houver alteração repentina na temperatura externa (ao entrar/sair de uma garagem, túnel, etc.)

NOTA

■ **Mostrador multifunção em temperaturas baixas**

Espere o aquecimento interno do veículo antes de usar o mostrador de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, a resposta do monitor poderá ser lenta e poderá haver retardo nas mudanças de informações.

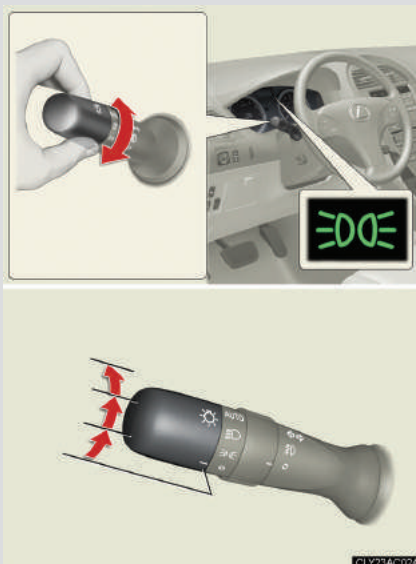
Seção 2-3 Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

- Interruptor dos faróis
- Interruptor dos faróis de neblina
- Limpadores e lavador do pára-brisa

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.



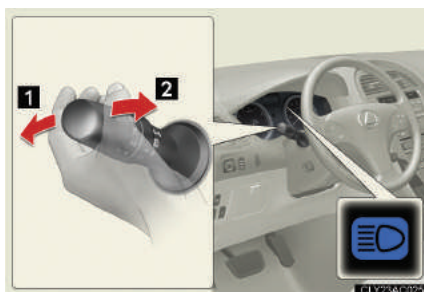
☺☹ As lanternas laterais, luzes de estacionamento, lanternas traseiras, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos acendem.

☺☹ Os faróis e todas as luzes listadas acima, se acendem.

AUTO Os faróis e luzes de estacionamento acendem e apagam automaticamente.

(Quando o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" estiver posicionado no modo ignição "IGNITION ON")

Acender o fecho alto



1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acionar os fechos altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os fechos altos.

2 Puxe a alavanca na sua direção para acender os fechos altos.

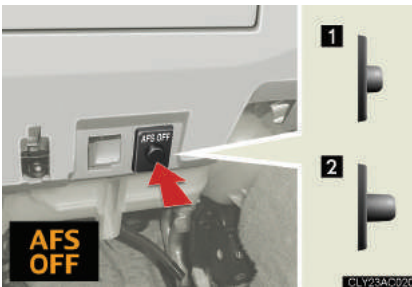
Solte para apagar. Você poderá piscar os fechos altos estando os faróis acesos ou apagados.

AFS (veículos com faróis de descarga)

O sistema AFS (Adaptive Front Lighting System - Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras) melhora a visibilidade nos cruzamentos e nas curvas ajustando automaticamente a direção do feixe de luz dos faróis conforme a velocidade do veículo e o ângulo dos pneus que são controlados pelos comandos da direção.

Funciona em velocidades de 10 km/h (6 mph) ou acima.

■ Desativação do sistema AFS



Pressione o interruptor para a posição desligado "OFF" para desativar o sistema AFS.

- 1 Desligado "OFF"
- 2 Ligado "ON"

2

Ao dirigir

■ Sensor de controle dos faróis





O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado no sensor, ou se algum objeto estiver fixado no pára-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível de luz ambiente e poderá resultar em uma impropriedade do sistema automático de controle dos faróis.

■ Sistema de desativação automática de luzes

Os faróis e as lanternas traseiras irão apagar automaticamente se o interruptor de ignição for posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou desligado "OFF" e a porta do motorista for aberta.

Para acender novamente as luzes, passe ao modo ignição "IGNITION ON", ou desligue o interruptor de luzes uma vez e a seguir retorne à posição  ou .

■ Sistema automático de regulação dos faróis (veículos com faróis de descarga)

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir nos demais usuários da estrada.

■ Se o indicador piscar (veículos com faróis de descarga)

Poderá indicar uma impropriedade no sistema. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Personalização

Ajustes (por exemplo, a sensibilidade do sensor de luzes) podem ser alterados. (→P. 6-2-2)

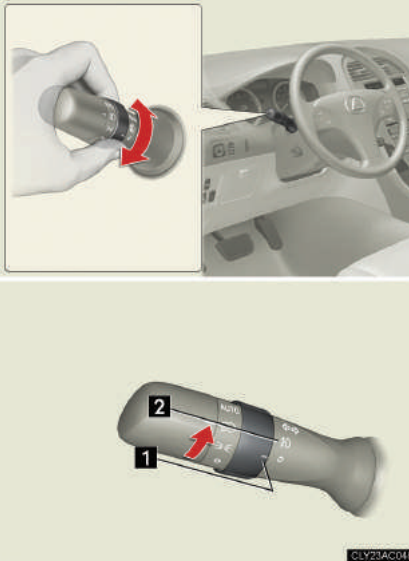
NOTA

■ Para evitar a descarga da bateria

Não mantenha as luzes acesas além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa Interruptor dos faróis de neblina

Os faróis de neblina aumentam a visibilidade nas condições de condução difícil, como sob a chuva ou neblina. Os faróis de neblina podem ser usados quando os faróis ou as luzes de estacionamento estiverem acesas.

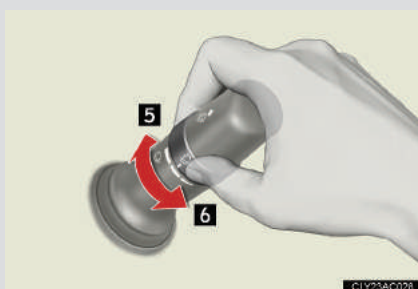
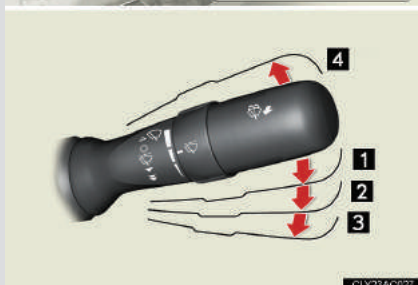


- 1 Para apagar os faróis de neblina
- 2 Para acender os faróis de neblina

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

Limpadores e lavador do pára-brisa

Os intervalos do limpador poderão ser ajustados quando a operação intermitente for seleccionada.



- 1** Operação intermitente do limpador do pára-brisa
- 2** Operação do limpador do pára-brisa em velocidade baixa
- 3** Operação do limpador do pára-brisa em velocidade alta
- 4** Operação temporária
- 5** Intervalo intermitente do limpador do pára-brisa aumenta
- 6** Intervalo intermitente do limpador do pára-brisa diminui



- 7 Operação lavar/limpar
Limpadores funcionam automaticamente.

2

Ao dirigir

- Os limpadores e lavador do pára-brisa poderão ser usados quando
 - interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".
- Não houver jato de fluido do lavador
 - Verifique se os bocais do lavador não estão obstruídos e se há fluido no reservatório de fluido do lavador do pára-brisa.

 **NOTA**

- Quando o pára-brisa estiver seco
 - Não use os limpadores, uma vez que irão danificar o pára-brisa.
- Quando não houver jato de fluido do lavador
 - Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

2-3. Operação das luzes e limpadores do pára-brisa

Seção 2-4 Uso de outros sistemas de condução

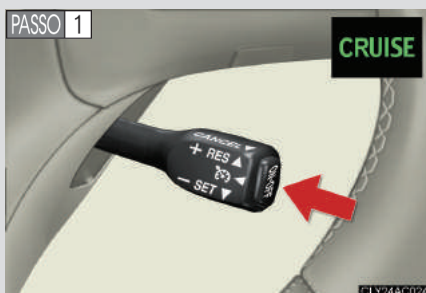
- Sistema de controle de velocidade
- Sistemas de assistência na condução

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Sistema de controle de velocidade

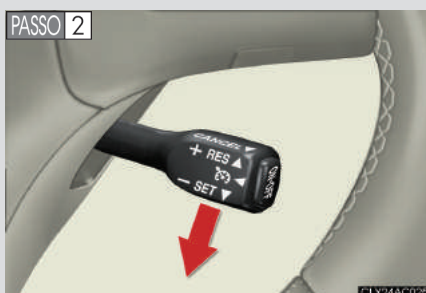
Use o sistema de controle de velocidade para manter a velocidade ajustada sem usar o acelerador.

■ Seleção da velocidade especificada



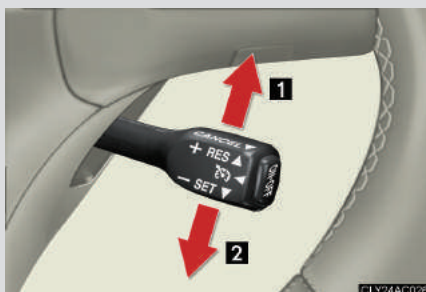
Posicione em ligado "ON" o botão ligado "ON"/desligado "OFF".

Pressione o botão novamente para desativar o sistema de controle de velocidade.



Acelere ou desacelere à velocidade desejada e pressione a alavanca para baixo para selecionar a velocidade.

■ Ajuste da velocidade selecionada

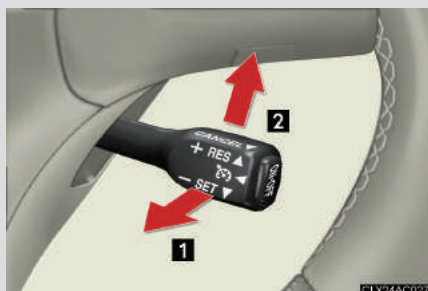


1 Aumentar a velocidade

2 Reduzir a velocidade

Mantenha pressionada a alavanca até obter o ajuste desejado.

■ Cancelamento automático do sistema de controle de velocidade



1 Cancelar

Pressione a alavanca na sua direção para cancelar o sistema de controle de velocidade. O ajuste de velocidade também será cancelado quando os freios forem aplicados.

2 Retomar

Para retomar o sistema de controle de velocidade e retornar à velocidade ajustada, pressione a alavanca para cima.

■ Ajuste fino de velocidade

O ajuste fino de velocidade (aproximadamente 1,6 km/h [1.0 mph]) poderá ser feito pressionando levemente a alavanca para cima ou para baixo e a seguir soltando-a.

- O sistema de controle de velocidade poderá ser ajustado quando
 - A alavanca de mudança de marcha estiver posicionada em D ou 4,5, ou na faixa 6 de S.
 - A velocidade do veículo estiver entre aproximadamente 40 km/h (25 mph) e 200 km/h (125 mph).

■ Aceleração

O veículo poderá ser acelerado normalmente.

■ Cancelamento do sistema de controle de velocidade

A velocidade ajustada poderá ser cancelada automaticamente em uma das condições abaixo.

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h (10 mph) abaixo da velocidade pré ajustada.
Neste momento, a velocidade memorizada não será retida.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de 40 km/h (25 mph)
- Sistema VSC estiver ativado

■ Se a luz indicadora do sistema de controle de velocidade piscar

Desligue uma vez o botão ligado "ON"/desligado "OFF", e a seguir acione o sistema novamente.

Se a velocidade do sistema de controle de velocidade não puder ser ajustada e o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver uma impropriedade no sistema de controle de velocidade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Para evitar a ativação acidental do sistema de controle de velocidade

Mantenha desligado o botão ligado "ON"/desligado "OFF" quando não estiver sendo usado.

■ Situações impróprias para o sistema de controle de velocidade

Não use o sistema de controle de velocidade em qualquer das situações abaixo.

O uso poderá resultar em perda do controle do veículo, com acidente grave ou fatal.

- Trânsito pesado
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como cobertas de chuva, gelo ou neve
- Aclives íngremes
- Pistas com vento

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Sistemas de assistência na condução

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo irão funcionar automaticamente em resposta a várias condições de condução. Entretanto, lembre-se que estes sistemas são complementares e não devem ser usados como garantia para o funcionamento do veículo.

■ ABS (Sistema de Freio Antiblocante)

Evita o patinamento do veículo conduzido em superfícies escorregadias ou em caso de frenagem súbita.

■ BA (Assistência de Freio)

Gera um aumento no nível da força de frenagem após o pedal de freio ser pressionado, quando o sistema detectar uma condição de parada tipo pânico.

■ VSC (Controle de Estabilidade do Veículo)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem nos esterçamentos repentinos ou curvas em pistas escorregadias.

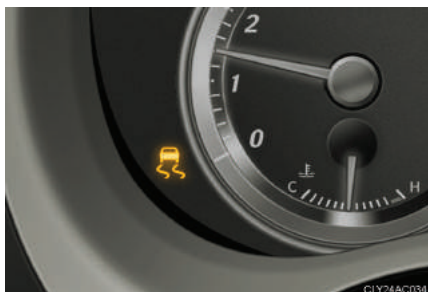
■ TRC (Controle de Tração)

Mantém a força de tração e impede que as rodas patinem na partida do veículo ou na aceleração em pistas escorregadias.

2

Ao dirigir

Quando os sistemas VSC e TRC estiverem funcionando



Se houver risco de derrapagem, ou se as rodas dianteiras patinarem a luz indicadora de patinamento irá piscar para indicar que os sistemas VSC e TRC foram acoplados.

Um alame (intermitente) irá soar para indicar o funcionamento do sistema VSC.

■ Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, BA (assistência de freio), VSC e TRC

- Um ruído poderá ser originado no compartimento do motor após a partida ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica uma impropriedade em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa uma impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Leve ruído no motor após a parada do veículo.
 - Leve pulsação do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.
 - Movimento para baixo do pedal de freio após a ativação do sistema ABS.

ATENÇÃO

Qualquer das condições abaixo poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

■ O sistema ABS não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos.
- Houver aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ A distância de frenagem aumentará em relação às condições normais durante a operação do sistema ABS

O sistema ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha a distância segura do veículo à sua frente nas condições abaixo.

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos, lama ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou irregulares

■ O sistema TRC poderá não funcionar efetivamente quando

Controle direcional e potência poderão não ser obtidos durante a condução em pistas escorregadias, mesmo que o sistema TRC esteja funcionando.

Não dirija o veículo em condições onde a estabilidade e potência possam ser perdidas.

⚠ ATENÇÃO

■ **Quando o indicador pista escorregadia piscar e o alarme de advertência soar**

Esta situação irá ocorrer imediatamente quando o sistema VSC for ativado. Sempre dirija cuidadosamente.

A condução negligente poderá resultar em acidente. Seja especialmente cuidado quando a luz indicadora piscar e o alarme soar.

■ **Troca de pneus**

Certifique-se de que todos os pneus tenham a mesma dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga. Além disso, certifique-se de que os pneus sejam inflados conforme a pressão recomendada.

Os sistemas ABS e VSC não irão funcionar corretamente se pneus diferentes estiverem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações adicionais para substituição de pneus ou rodas.

2-4. Uso de outros sistemas de condução

Seção 2-5 Informações sobre a condução

- Carga e bagagem
- Dicas para dirigir no inverno
- Rebocamento de trailer

2-5. Informações sobre a condução

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

- Disponha a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Certifique-se de que os itens sejam fixados na posição.
- Mantenha o veículo nivelado. Posicionar o peso o mais à frente possível ajuda a manter o balanceamento do veículo.
- Para maior economia de combustível, não transporte peso desnecessário.

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas.

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerosol

■ **Precauções quanto à estocagem**

Não disponha carga e bagagem nos locais abaixo uma vez que os itens poderão deslocar sob o pedal de freio ou acelerador e impedir que os mesmos sejam pressionados corretamente, poderão obstruir a visão do motorista ou atingir o motorista ou passageiros resultando em acidente.

- Perto dos pés do motorista
- Sobre o banco do passageiro dianteiro ou banco traseiro (itens empilhados)
- Porta-pacotes
- Painel de instrumentos
- Cobertura do painel de instrumentos
- Fixe todos os itens no compartimento de passageiros, uma vez que poderão mover e ferir alguém durante um acidente ou frenagem súbita.

2-5. Informações sobre a condução

Dicas para dirigir no inverno

Execute todos os preparativos e inspeções necessárias antes de começar a dirigir o veículo no inverno. Sempre dirija o veículo conforme apropriado para as condições de temperatura existentes.

■ Preparativos antes do inverno

- Use fluidos apropriados para as temperaturas externas.
 - Óleo para motor
 - Fluido de arrefecimento do motor
 - Fluido do lavador
- Providencie a inspeção feita por um técnico, do nível e gravidade específica do eletrólito da bateria.
- Providencie a montagem de quatro pneus para neve ou adquira um conjunto de correntes para os pneus dianteiros.

Verifique se todos os pneus são da mesma dimensão e marca, e se as correntes correspondem à dimensão dos pneus.
- A pressão de inflagem dos pneus diminui no inverno conforme a queda na temperatura externa. Acrescente 2,9 a 4,3 PSI (0,2 a 0,3 kgf/cm² ou bar, 20 a 30 kPa) à pressão padrão de inflagem dos pneus.

■ Antes de dirigir o veículo

Execute o que segue conforme as condições de condução.

- Não force para abrir um vidro ou mover um limpador que esteja congelado. Aplique água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Remova a água imediatamente para evitar o congelamento.
- Para garantir a operação correta do ventilador do sistema de controle de temperatura remova toda a neve acumulada na grade de ventilação na frente do pára-brisa.
- Remova todo gelo acumulado no chassi do veículo.
- Periodicamente verifique e remova o excesso de gelo ou neve acumulado no cubo de roda ou nos freios.

■ Ao dirigir o veículo

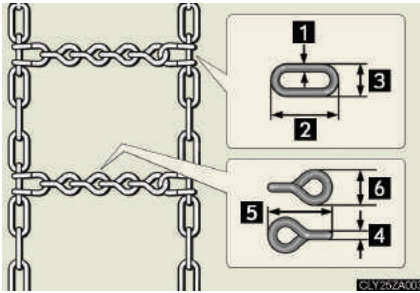
Acelere o veículo lentamente e dirija em velocidade reduzida adequada para as condições da pista.

■ Ao estacionar o veículo

Estacione o veículo e posicione a alavanca de mudança de marcha em P sem ajustar o freio de estacionamento. O freio de estacionamento poderá emperrar, impedindo a liberação.

Seleção de correntes para neve

Use a dimensão correta ao montar as correntes para neve. A dimensão da corrente é regulada para cada dimensão de pneu.



Corrente lateral

- 1 3 mm de diâmetro
- 2 30 mm de comprimento
- 3 10 mm de largura

Corrente transversal

- 4 4 mm de diâmetro
- 5 25 mm de comprimento
- 6 14 mm de largura

Normas para o uso de correntes para neve

- As normas sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localização e o tipo de estrada. Sempre verifique as normas locais antes de instalar as correntes.
- Instale as correntes nos pneus dianteiros.
- Reaperte as correntes após dirigir 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 milha).

■ Instalação de corrente para neve

Observe as precauções abaixo ao instalar e remover correntes.

- Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro.
- Instale as correntes somente nos pneus dianteiros. Não instale correntes nos pneus traseiros.
- Instale as correntes para pneus nos pneus dianteiros o mais firmemente possível. Reaperte as correntes após dirigir 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 milha).
- Instale as correntes para pneus conforme as instruções que acompanham.

ATENÇÃO

■ Dirigir com pneus para neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes. A negligência poderá resultar em perda de controle do veículo com ferimentos graves ou fatais.

- Use pneus conforme a dimensão especificada para o seu veículo.
- Mantenha o nível recomendado de pressão de ar.
- Não dirija em velocidades acima do limite de velocidade ou o limite especificado para os pneus para neve sendo usados.

■ Ao dirigir com pneus para neve

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de acidentes.

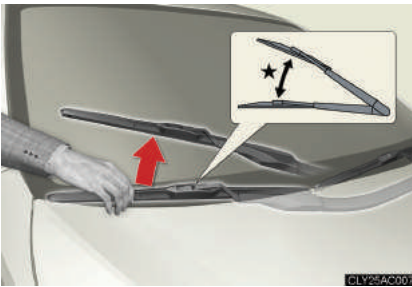
A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não dirija acima do limite da velocidade especificada para as correntes sendo usadas, ou 50 km/h (30 mph), o que for mais baixo.
- Evite dirigir em superfícies de pista onduladas ou sobre buracos.
- Evite as manobras e frenagens bruscas, uma vez que o uso de correntes poderá afetar o manuseio do veículo.
- Reduza a velocidade suficientemente antes de entrar em uma curva para garantir que o controle do veículo será mantido.

Alteração na posição do limpador do pára-brisa

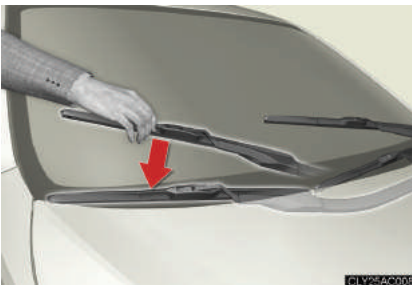
Você poderá mover os limpadores manualmente à posição de “repouso”. (Em casos de neve ou gelo densos, etc.)
Segure firmemente o gancho do braço do limpador para mudar a posição.

▶ Para a posição de repouso



*: Acima de 10 cm

▶ Para a posição retraída



Levante o limpador paralelo ao pára-brisa.

Você poderá manter os limpadores levantados na posição de repouso.

2

Ao dirigir

2-5. Informações sobre a condução

Rebocamento de trailer

A Toyota não recomenda rebocar trailer com o seu veículo. A Toyota também não recomenda a instalação de engate para rebocamento ou o uso de suporte para engate de rebocamento de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu Lexus não foi projetado para rebocamento de trailer ou para o uso de suportes montados no engate.

Capacidade de carga 0 kg



- 3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador..... 3-1-1**
 - Sistema do ar condicionado automático 3-1-2
 - Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos 3-1-9
- 3-2. Uso do sistema de áudio 3-2-1**
 - Tipo de sistema de áudio 3-2-2
 - Uso do rádio 3-2-4
 - Uso do CD player 3-2-7
 - Executar discos MP3 e WMA 3-2-13
 - Uso ideal do sistema de áudio 3-2-21
 - Uso do adaptador AUX 3-2-24
 - Uso dos interruptores de áudio no volante de direção 3-2-25
- 3-3. Uso das luzes internas 3-3-1**
 - Lista das luzes internas 3-3-2
 - Luzes internas dianteiras .. 3-3-4
 - Luzes individuais 3-3-5
- 3-4. Uso dos dispositivos de estocagem 3-4-1**
 - Lista de compartimentos de estocagem 3-4-2
 - Porta-luvas 3-4-2
 - Consoles 3-4-3
 - Console suspenso 3-4-5
 - Porta-copos 3-4-6
 - Porta-objetos 3-4-8
- 3-5. Outros dispositivos internos 3-5-1**
 - Pára-sol 3-5-2
 - Espelho do pára-sol 3-5-3
 - Relógio 3-5-4
 - Cinzeiros 3-5-5
 - Acendedor de cigarros 3-5-6
 - Saída de energia 3-5-7
 - Aquecedores de bancos e ventiladores 3-5-8
 - Descansa-braço 3-5-10
 - Tela de proteção solar traseira 3-5-11
 - Extensão do porta-malas .. 3-5-13
 - Tapete do assoalho 3-5-14
 - Dispositivos no porta-malas 3-5-15
 - Bússola 3-5-17

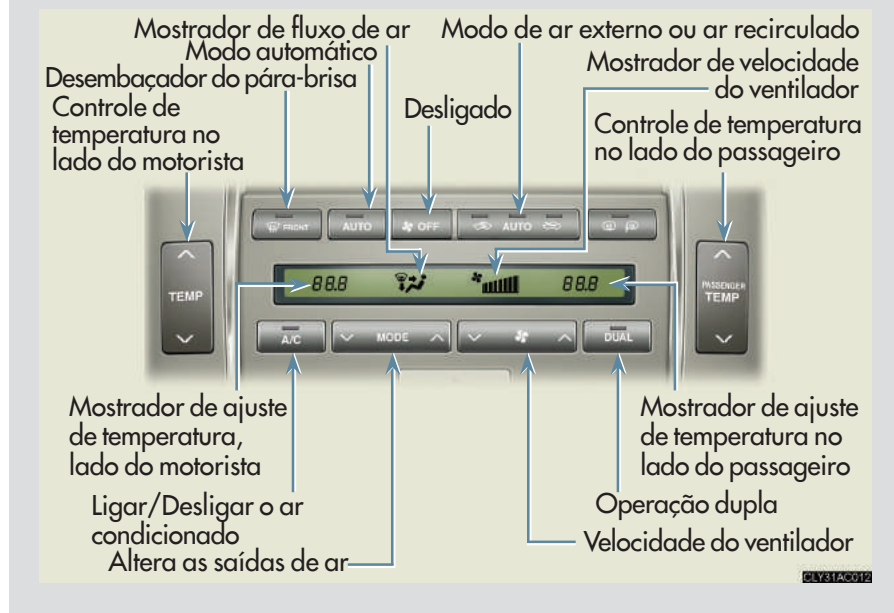
Seção 3-1

Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

- Sistema do ar condicionado automático
- Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador Sistema do ar condicionado automático

O fluxo de ar e a velocidade do ventilador serão ajustados automaticamente conforme o ajuste de temperatura.



Uso do modo automático

PASSO 1 Pressione .

➔ O sistema do ar condicionado começará a funcionar. As saídas de ar e a velocidade do ventilador serão ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.


PASSO 2 Pressione o interruptor para comutar ao modo automático.

➔ Comuta automaticamente entre os modos de ar externo e recirculação de ar.

NOTA


■ Para o correto funcionamento do ar condicionado, o veículo deverá estar ligado.



PASSO 3

Pressione o interruptor  \wedge para aumentar a temperatura e \vee para reduzir a temperatura. A temperatura nos bancos do motorista e do passageiro pode ser ajustada separadamente.

Ajustes


■ Ajuste da temperatura especificada

Pressione o interruptor  \wedge para aumentar a temperatura e \vee para reduzir a temperatura.

Pressione o interruptor  \wedge (aumentar) ou \vee (reduzir) para ajustar separadamente a temperatura nos lados do passageiro e do motorista (modo duplo). Pressione  para retornar às temperaturas nos lados do motorista e do passageiro ao mesmo ajuste (modo simultâneo).

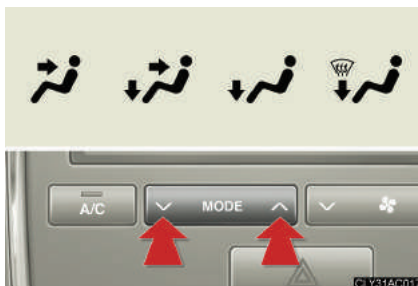
O sistema de ar condicionado irá comutar entre os modos individual e simultâneo sempre que  for pressionado.

■ Ajuste da velocidade do ventilador

Pressione \wedge (aumentar) ou \vee (reduzir) no botão .

Pressione  para desligar o ventilador.

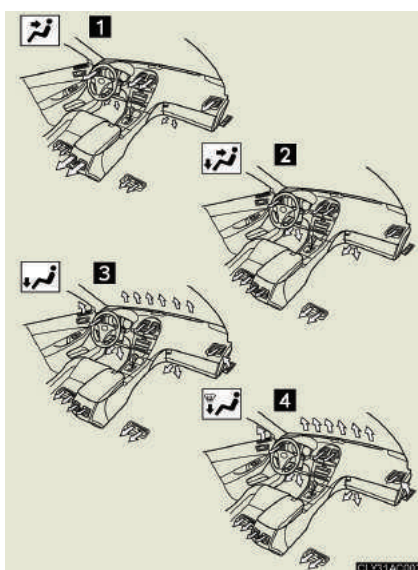
■ Alterar as saídas de ar



Pressione \wedge ou \vee no interruptor





As saídas de ar comutam sempre que o botão for pressionado.



- 1 O ar flui na parte superior da carroçaria.
- 2 O ar flui na parte superior da carroçaria e área dos pés.
- 3 O ar flui na área dos pés.
- 4 O ar flui na área dos pés e o desembaçador do pára-brisa funciona.

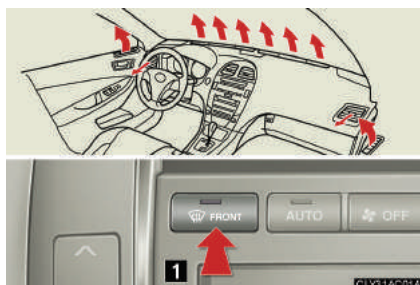
■ Comutar entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione  .

O modo irá comutar entre  reciclagem do ar interno no veículo, AUTO e  introdução do ar externo no veículo, sempre que o botão for pressionado.

Após a passagem ao modo automático, o sistema do ar condicionado irá funcionar automaticamente.

Desembaçar o pára-brisa

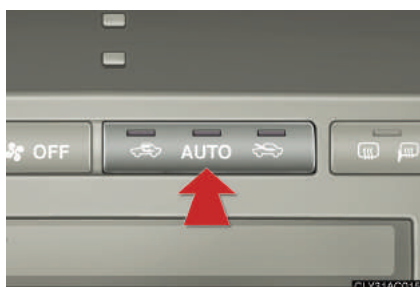


1 Desembaçar

O controle do sistema do ar condicionado funcionará automaticamente.


O modo de recirculação de ar passará automaticamente ao modo de ar externo. Não será possível retornar ao modo de recirculação de ar quando o interruptor estiver ligado.

Ajuste da sensibilidade do controle de admissão de ar no modo automático



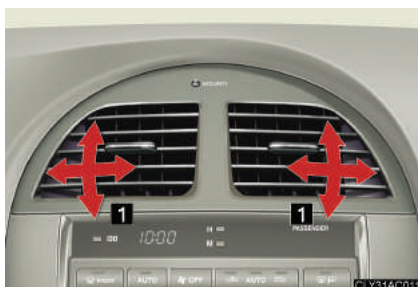
Pressione  durante 2 ou mais segundos.



Pressione \wedge (aumentar) ou \vee (diminuir) no botão .

O ajuste possível varia entre - 3 (baixo) a 3 (alto) .

Ajuste da posição e abertura e fechamento das saídas de ar



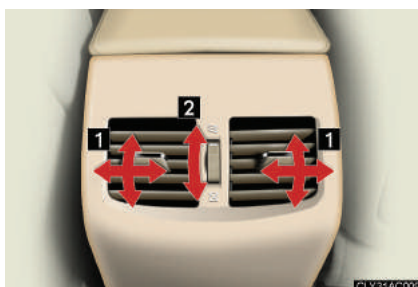
▶ Saídas centrais

- 1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo



▶ Saídas dianteiras (lado direito e esquerdo)

- 1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o botão para a direita para abrir o difusor para a esquerda para fechar o difusor.



▶ Saídas traseiras

- 1 Direcionam o fluxo de ar para a esquerda ou direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o botão para cima para abrir o difusor e gire-o para baixo para fechar o difusor.

■ Uso do modo automático


A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente conforme o ajuste da temperatura e as condições ambientais. Como resultado, as ações abaixo poderão ocorrer.

- O sistema poderá passar automaticamente ao modo de recirculação quando o ajuste da temperatura mais fria for selecionado no verão.
- Imediatamente após o interruptor ser pressionado, o ventilador poderá deixar de funcionar durante alguns instantes, até que o ar quente ou ar frio esteja pronto para fluir.
- Poderá haver fluxo de ar frio para a área ao redor da parte superior do corpo quando o aquecedor estiver ligado.

■ Uso do sistema no modo de recirculação de ar

Os vidros irão embaçar mais facilmente se o modo de recirculação de ar for usado durante um longo período.


■ Desembaçador do vidro

O modo de recirculação de ar poderá comutar automaticamente ao modo de ar externo  nas situações em que for necessário desembaçar os vidros.

■ Temperatura do ar externo próxima de 0°C (32°F).

O sistema do ar condicionado poderá não funcionar mesmo quando  for pressionado.

■ Quando a luz indicadora piscar

Pressione  e desligue o sistema do ar condicionado antes de ligá-lo novamente. Poderá haver algum problema no sistema do ar condicionado se a luz indicadora continuar piscando. Desligue o sistema do ar condicionado e providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Modo automático para controle de admissão de ar

No modo automático, o sistema irá detectar os gases do escapamento e outros poluentes e comutar automaticamente entre os modos de ar externo e recirculação de ar.

 **ATENÇÃO**

■ **Para evitar embaçamento do pára-brisa**

Não use  durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida.

A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do pára-brisa poderá causar embaçamento da superfície externa do pára-brisa e obstruir a sua visão.

 **NOTA**

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não deixe o sistema do ar condicionado automático ligado durante um período acima do necessário quando o motor estiver desligado.

3-1. Uso do sistema do ar condicionado e desembaçador

Desembaçadores do vidro traseiro e dos espelhos retrovisores externos

Estes dispositivos são usados para desembaçar o vidro traseiro, e para remover gotas de chuva, orvalho e gelo dos espelhos retrovisores externos.



LIGAR/DESLIGAR

Os desembaçadores irão desligar automaticamente após 15 a 60 minutos.

O tempo de operação varia conforme a temperatura ambiente e a velocidade do veículo.

3

ATENÇÃO

■ **Quando os desembaçadores do espelho retrovisor externo estiverem ligados**

Não toque a superfície externa do espelho retrovisor, uma vez que poderá estar muito quente e causar queimaduras.

Dispositivos internos

Seção 3-2

Uso do sistema de áudio

- Tipo de sistema de áudio
- Uso do rádio
- Uso do CD player
- Executar discos MP3 e WMA
- Uso ideal do sistema de áudio
- Uso do adaptador AUX
- Uso dos interruptores de áudio no volante de direção

3-2. Uso do sistema de áudio

Tipo de sistema de áudio

CD player com disqueteira e rádio AM/FM



Título	Página
Uso do rádio	P. 3-2-4
Uso do CD player	P. 3-2-7
Executar discos MP3 e WMA	P. 3-2-13
Uso ideal do sistema de áudio	P. 3-2-21
Uso da porta de entrada externa do rádio	P. 3-2-24
Uso dos interruptores no volante de direção	P. 3-2-25

■ Uso de telefones celulares

Poderá ser ouvida interferência nos alto-falantes do sistema de áudio se um telefone celular estiver sendo usado dentro ou próximo do veículo enquanto o sistema de áudio estiver funcionando.

 **NOTA**

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Não mantenha o sistema de áudio ligado durante período acima do necessário quando o motor estiver desligado.

■ **Para evitar danos ao sistema de áudio**

Esteja atento quanto ao contato de bebidas ou outros fluidos no sistema de áudio.



3-2. Uso do sistema de áudio

Uso do rádio




Definição de estações pré-sintonizadas

PASSO 1 Procure as estações desejadas, girando  ou pressionando \wedge ou \vee em .

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado o botão de  a  para a estação que está sendo pré-sintonizada e você ouvirá um bip.

Busca de estações de rádio

■ Busca de estações pré-sintonizadas de rádio

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado  até ouvir um bip. Cada estação pré-sintonizada será executada durante 5 segundos.

PASSO 2 Quando a estação desejada for atingida, pressione novamente o botão.

■ Exploração de todas as estações de rádio na faixa

PASSO 1 Pressione  .

Toda estação com recepção será executada durante 5 segundos.

PASSO 2 Quando a estação desejada for atingida, pressione novamente o botão.

RDS (Radio Data System)

Este dispositivo permite que o rádio receba informações de identificação de estação e informações de programas (clássicos, jazz, etc.) de estações de rádio que retransmitem estas informações.

■ Recepção de retransmissão RDS

PASSO 1 Pressione \wedge ou \vee o botão  durante a recepção FM.

O tipo de programa será alterado sempre que o botão for pressionado.

- ROCK
- EASY LIS (Música suave)
- CLS/JAZZ (Música clássica e Jazz)
- R & B (Ritmos e Blues)
- INFORM (Informações)
- RELIGION
- MISC (Gerais)
- ALERT (Mensagens de emergência)

Se o sistema não receber estações RDS, a mensagem NO PTY será apresentada no mostrador.

PASSO 2 Pressione , ou \wedge ou \vee em  .

O rádio irá buscar ou explorar a estação conforme o respectivo tipo de programa.

■ Apresentação de nomes de estações de rádio

Pressione  .

■ Apresentação de mensagens de texto de rádio

Pressione  duas vezes.

Se a mensagem MSG for apresentada no mostrador, a mensagem de texto será apresentada.

Se o texto continuar além do final do mostrador, será apresentado o sinal

▶ Pressione e mantenha pressionado  até ouvir um bip.

■ Se a bateria for desconectada

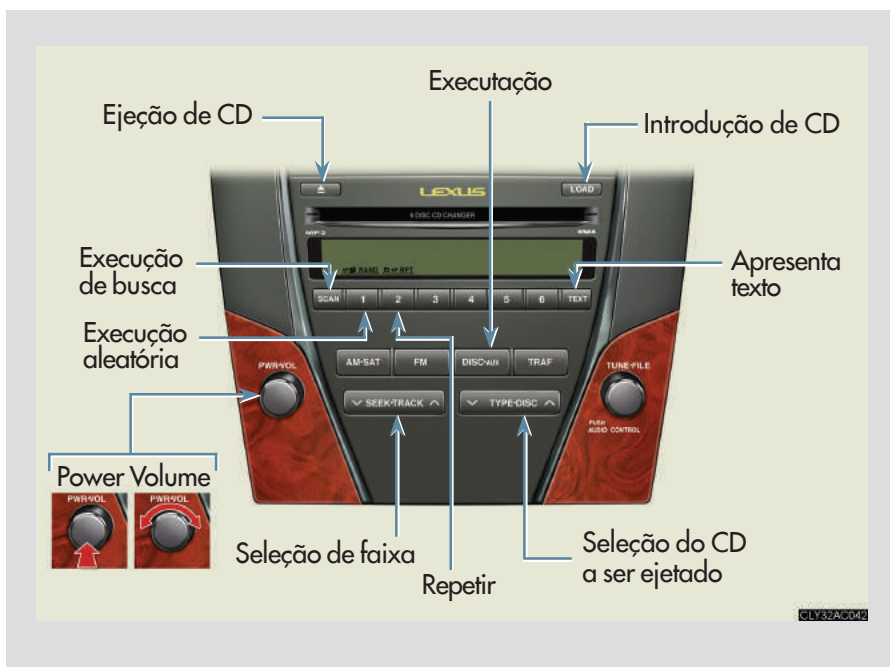
As estações pré-sintonizadas serão apagadas.

■ Sensibilidade da recepção

- Manter constantemente a recepção de rádio perfeita é difícil devido à alteração contínua na posição da antena, as diferenças na intensidade do sinal e objetos nas redondezas, como trens, transmissores, etc.
- A antena do rádio é montada no interior do vidro traseiro. Para manter a recepção clara de rádio, não use películas escurecedoras aplicadas no vidro ou outros objetos metálicos no filamento da antena montado no interior do vidro traseiro.

3-2. Uso do sistema de áudio

Uso do CD player



Como carregar CDs

■ Como carregar um CD

PASSO 1 Pressione **LOAD**.

O texto WAIT será apresentado no mostrador.

PASSO 2 Introduza um CD quando o indicador na abertura passar de âmbar a verde.

A mensagem no mostrador será alterada de WAIT para LOAD.

Como carregar diversos CDs

■ Carregar diversos CDs

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado **LOAD** até ouvir um bip.

O texto WAIT será apresentado no mostrador.

PASSO 2 Introduza um CD quando o indicador na abertura passar de âmbar para verde.

A mensagem no mostrador será alterada de WAIT para LOAD.

O indicador na abertura passará a ser âmbar quando o CD for introduzido.

3-2. Uso do sistema de áudio

PASSO 3 Introduza o próximo CD quando o indicador na abertura passar de âmbar a verde.

Repita o procedimento para os demais CDs.

Para interromper a operação, pressione .

Ejeção de CDs

■ Como ejetar um CD




Para selecionar o CD a ser ejetado, pressione \wedge ou \vee em



O número do CD selecionado será indicado no mostrador.


PASSO 2 Pressione  e remova o CD.


■ Como ejetar todos os CDs

Pressione e mantenha  pressionada até ouvir um bip, e a seguir remova os CDs.

Seleção, avanço rápido, retrocesso, e exploração de faixas

■ Como selecionar faixas

Pressione \wedge para avançar e \vee para retroceder usando  até que o número da faixa desejada seja apresentado.

Para avanço ou retrocesso rápido, pressione e mantenha pressionado \wedge ou \vee em .

■ Como fazer exploração em um CD

PASSO 1 Pressione .

Os primeiros dez segundos de cada faixa serão executados.

PASSO 2 Pressione o interruptor novamente quando a faixa desejada for atingida.

Como selecionar um CD

■ Para selecionar um CD a ser executado

Para selecionar o CD desejado, pressione \wedge ou \vee em .

■ Para fazer exploração em CDs carregados

PASSO 1 Pressione e mantenha pressionado  até ouvir um bip.

Os primeiros dez segundos da primeira faixa em cada CD serão executados.

PASSO 2 Pressione o interruptor novamente quando o CD desejado for atingido.

Repetir a execução

■ Para repetir uma faixa

Pressione  (RPT).

■ Para repetir todas as faixas em um CD

Pressione e mantenha pressionado  (RPT) até ouvir um bip.

Execução aleatória

■ CD atual

Pressione  (RAND).

As faixas serão executadas aleatoriamente até que a execução aleatória sejam canceladas.

■ Todos os CDs

Pressione e mantenha pressionado  (RAND) até ouvir um bip.

As faixas em todos os CDs carregados serão executadas aleatoriamente até que o botão seja pressionado novamente.

Comutar informações no mostrador

Pressione .

Sempre que o interruptor for pressionado, o mostrador será alterado na seqüência No. da Faixa/Tempo decorrido → Título do CD → Nome da faixa.


■ Cancelamento aleatório, repetir e fazer exploração de execução

Pressione  (RAND),  (RPT), ou  novamente.

■ Quando o texto LOAD, ERROR ou WAIT for apresentado no mostrador

LOAD: Isto indica que o CD player acabou de carregar o CD.

ERROR: Isto indica que existe uma impropriedade no CD ou no CD player. O CD poderá estar sujo, danificado ou inserido de cabeça para baixo.

WAIT: A operação foi interrompida devido a alta temperatura interna no CD player. Aguarde alguns instantes e a seguir pressione . Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus se ainda não for possível executar o CD.

■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



Os CDs com dispositivos para proteção de cópia não podem ser usados.

■ Dispositivos de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante longos períodos

Os CDs poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

■ Produtos de limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

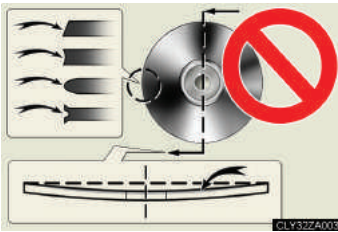
 **NOTA**

■ **CDs e adaptadores que não podem ser usados**

Não use os tipos abaixo de CDs ou adaptadores de CD de 8 cm (3 pol.)
Isto poderá danificar o CD player e/ou função de introduzir/ejeção de CD.



- CDs com diâmetro diferente de 12 cm (4,7 pol.)



- CDs de baixa qualidade e deformados.



- CDs com área de gravação transparente ou translúcida.



- CDs em que tenham sido coladas fitas, decalques ou etiquetas CDR, ou cuja etiqueta tenha descolado.

 **NOTA**

■ **Precauções quanto ao CD player**

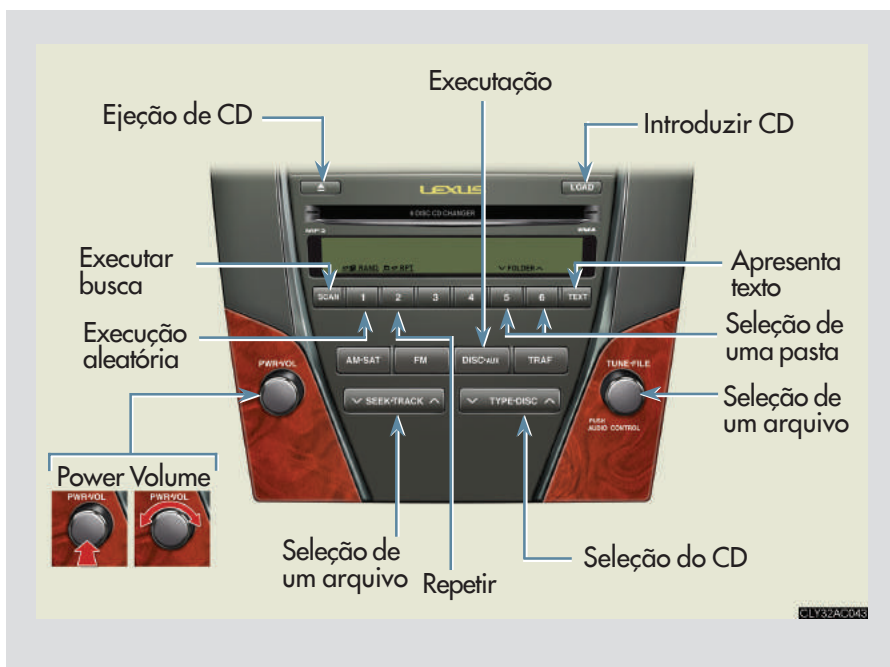
A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos graves aos CDs ou ao CD player.

- Introduza apenas CDs nas aberturas do CD player.
- Não aplique óleo ao CD player.
- Armazene os CDs distantes da luz solar direta.
- Jamais desmonte componente algum do CD player.



- Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo.

3-2. Uso do sistema de áudio Executar discos MP3 e WMA



Como carregar e ejetar discos MP3 e WMA

■ Como carregar um CD

Consulte a seção "Uso do CD player" para detalhes (→P. 3-2-7)

Seleção de uma pasta

■ Selecionar pastas uma a uma

Pressione **6** (Λ) ou **5** (V) para selecionar a pasta desejada.

■ Como selecionar a pasta desejada marcando o primeiro arquivo em cada pasta

Pressione e mantenha pressionado **SCAN** até ouvir um bip. Quando a pasta desejada for encontrada, pressione novamente o botão.

■ Como retornar à primeira pasta

Pressione e mantenha pressionado **5** (V) até ouvir um bip.

Seleção e exploração de arquivos

■ Seleção de arquivo um a um

Ligue  ou pressione \wedge ou \vee em  para selecionar o arquivo desejado.

■ Seleção do arquivo desejado marcando os arquivos na pasta

Pressione  .

Quando o arquivo desejado for encontrado, pressione novamente o interruptor.

Repetir a execução

■ Para repetir um arquivo

Pressione  (RPT).

■ Para repetir todos os arquivos em uma pasta

Pressione e mantenha pressionado  (RPT) até ouvir um bip.

Execução aleatória

■ Para executar arquivos de uma determinada pasta aleatoriamente

Pressione  (RAND).

■ Para executar todos os arquivos em um disco aleatoriamente

Pressione e mantenha pressionado  (RAND) até ouvir um bip.



Comutar informações no mostrador

Pressione  .

Sempre que o interruptor for pressionado, o mostrador será alterado na seqüência No. de Pasta / No. de Arquivo / Tempo decorrido → Nome da Pasta → Nome de Arquivo → Título de Album (somente MP3) → Título de Faixa → Nome do Artista.


■ Cancelamento aleatório, repetir e fazer exploração de execução

Pressione  (RAND),  (RPT), ou  novamente.

■ Quando o texto LOAD, ERROR, WAIT ou NO MUSIC for apresentado no mostrador

LOAD: Isto indica que o CD player acabou de carregar o CD.

ERROR: Isto indica que existe uma impropriedade no CD ou no CD player. O CD poderá estar sujo, danificado ou inserido de cabeça para baixo.

WAIT: A operação foi interrompida devido a alta temperatura interna no CD player. Aguarde alguns instantes e a seguir pressione . Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus se ainda não for possível executar o CD.

NO MUSIC: Isto indica que um arquivo MP3/WMA não está incluso no CD.

■ Discos que podem ser usados

Os discos com as identificações abaixo podem ser usados.

A execução poderá não ser possível conforme o formato da gravação ou características do disco, ou devido a riscos, sujeira ou deterioração.



■ Dispositivos de proteção do CD player

Para proteger os componentes internos, a execução será interrompida automaticamente após a detecção de um problema.

■ Se os CDs forem mantidos no CD player ou na posição ejetada durante longos períodos

Os CDs poderão ser danificados e poderão não ser executados corretamente.

■ Produtos de limpeza de lente

Não use produtos para limpeza de lente. Isto poderá danificar o CD player.

■ Arquivos MP3 e WMA

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é um formato padrão de compressão de áudio.

Os arquivos podem ser comprimidos a aproximadamente 1/10 da sua dimensão real, através de compressão MP3.

WMA (Windows Media TM Audio) é um formato Microsoft de compressão de áudio.

Este formato comprime os dados de áudio a uma dimensão menor do que o formato MP3.

Existe um limite que pode ser usado para os padrões de arquivo MP3 e WMA e a mídia /formatos gravados por eles.

- Compatibilidade de arquivo MP3
 - Padrões compatíveis
MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
 - Frequências de amostragem compatíveis
MPEG1 LAYER3: 32, 44.1, 48 (kHz)
MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22.05, 24 (kHz)
 - Bit rates compatíveis
MPEG1 LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
 - MPEG2 LSF LAYER3: 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
* Compatível com VBR
 - Modos compatíveis de canal: stereo, joint stereo, dual channel e monaural
- Compatibilidade de arquivo WMA
 - Padrões compatíveis
WMA Ver. 7, 8, 9
 - Frequências de amostragem compatíveis
32, 44.1, 48 (kHz)
 - Bit rates compatíveis
Ver. 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
Ver. 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)
*Somente compatível com execução em 2 canais

- **Media compatível**

As mídias que podem ser usadas para execução MP3 e WMA são CD-Rs e CDRWs.

A execução em alguns casos poderá não ser possível, conforme a condição de CD-R ou CD-RW. A execução poderá não ser possível ou o áudio poderá saltar se o disco estiver riscado ou marcado com impressões digitais.

- **Formatos de disco compatíveis**

Os formatos de disco abaixo podem ser usados

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 e Modo 2
CD-ROM XA Modo 2, Form 1 e Form 2
- Formatos de arquivo: ISO9660 nível 1, nível 2, (Romeo, Joliet)
arquivos MP3 e WMA em qualquer formato além dos listados acima poderão não ser executados corretamente, e os seus nomes de arquivo e nomes de pastas poderão não ser apresentados corretamente.

Os itens relacionados a padrões e limitações são conforme segue:

- Hierarquia máxima de diretório: 8 níveis
- Extensão máxima dos nomes de pastas/nomes de arquivos: 32 caracteres
- Número máximo de pastas: 192 (inclusive a raiz)
- Número máximo de arquivos por disco: 255

- **Nomes de arquivo**

- Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA são os que apresentam extensão .mp3 ou .wma.

- **Sessões múltiplas**

- Como o sistema de áudio é compatível com multi-sessões, é possível a execução de discos que contém arquivos MP3 e WMA. Entretanto, somente a primeira sessão poderá ser executada.

- **Tags ID3 e WMA**

As tags ID3 podem ser adicionadas a arquivos MP3, possibilitando a gravação do título da pasta e nome do artista, etc.

O sistema é compatível com ID3 Ver. 1.0, 1.1, e Ver. Tags 2.2, 2.3 ID3.

O número de caracteres é baseado em ID3 Ver. 1.0 e 1.1.

Os tags WMA podem ser incluídos a arquivos WMA, possibilitando a gravação de título de pista e nome do artista assim como os tags ID3.

- Execução de MP3 e WMA

Quando for introduzido um disco contendo arquivos MP3 ou WMA, todos os arquivos no disco serão verificados primeiramente. Após a verificação do arquivo, o primeiro arquivo MP3 ou WMA será executado. Para que a verificação de arquivo seja feita mais rapidamente, recomendamos não escrever em arquivos exceto MP3 ou WMA ou criar pastas desnecessárias.

Discos que contém uma mistura de dados de música em dados de formato MP3 ou WMA não podem ser executados.

- Extensões

Se as extensões de arquivo .mp3 e .wma forem usadas para arquivos além que não sejam de MP3 e WMA, os mesmos serão incorretamente reconhecidos e executados como arquivos MP3 e WMA. Isto poderá resultar em muita interferência e danos aos alto-falantes.

- Execução

- Para executar arquivo MP3 com boa qualidade estável de áudio, recomendamos o bit rate fixo de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- A execução de CD-R ou CD-RW poderá não ser possível em alguns casos, conforme as características do disco.
- Existe uma ampla variedade de freeware e outros software de codificação para arquivos MP3 e WMA no mercado, e conforme a condição de codificação e o formato do arquivo, poderá haver má qualidade de áudio ou ruídos no início da execução. Em alguns casos, a execução definitivamente não será possível.
- Quando houver gravação de arquivos que não seja MP3 ou WMA em um disco, poderá ser necessário mais tempo para reconhecimento de disco e em alguns casos, a execução não poderá ser possível.
- Microsoft, Windows, e Windows Media são marcas registradas Microsoft Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

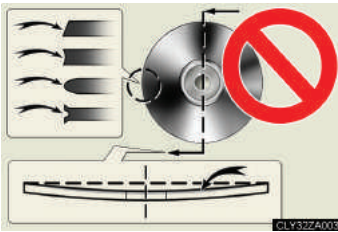
 **NOTA**

■ **CDs e adaptadores que não podem ser usados**

Não use os tipos abaixo de CDs ou adaptadores de CD de 8 cm (3 pol.)
Isto poderá danificar o CD player e/ou função de introduzir/ejeção de CD.



- CDs com diâmetro diferente de 12 cm (4,7 pol.)



- CDs de baixa qualidade e deformados.



- CDs com área de gravação transparente ou translúcida.



- CDs em que tenham sido coladas fitas, decalques ou etiquetas CDR, ou cuja etiqueta tenha descolado.

 **NOTA**

■ **Precauções quanto ao CD player**

A negligência quanto às precauções abaixo poderá resultar em danos graves aos CDs ou ao CD player.

- Introduza apenas CDs nas aberturas do CD player.
- Não aplique óleo ao CD player.
- Armazene os CDs distantes da luz solar direta.
- Jamais desmonte componente algum do CD player.



- Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo.

3-2. Uso do sistema de áudio

Uso ideal do sistema de áudio



1 Apresenta o modo atual.

2 Altera o ajuste seguinte.

- Posição de audição (→P. 3-2-22)

O ajuste de sensibilidade de áudio pode ser alterado para resultar na melhor qualidade de áudio para cada posição de audição.

- Qualidade de áudio e balanço de volume (→P. 3-2-22)

A qualidade de áudio e o ajuste de balanço podem ser alterados para resultar no áudio ideal.

- Nivelador automático de áudio ligado "ON"/desligado "OFF" (→P. 3-2-23)

3

Dispositivos internos

Uso da função AUDIO CONTROL

- Como alterar modos

Pressionar  seleciona o modo a ser alterado na ordem abaixo.

POS → BAS → MID → TRE → FAD → BAL → ASL

■ Alterar a posição de audição de áudio

Girar  altera a posição na seqüência abaixo.

Mostrador	Posição de audição
DRIVER	Posição mais adequada para o banco do motorista
FRONT	Posição mais adequada para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro
REAR	Posição mais adequada para os bancos traseiros
ALL	Posição mais adequada para todos os bancos



■ Ajuste da qualidade de áudio

Girar  ajusta o nível.

Modo de qualidade de áudio	Modo apresentado	Nível	Girar para a esquerda	Girar para a direita
Grave*	BAS	- 5 a 5	Baixo	Alto
Médios*	MID	- 5 a 5		
Agudo*	TRE	- 5 a 5		
Balanço de volume dianteiro/traseiro	FAD	F7 a R7	Comuta para trás	Comuta para frente
Balanço de volume esquerdo/direito	BAL	L7 a R7	Comuta para a esquerda	Comuta para a direita

*: O nível de qualidade de áudio é ajustado individualmente em cada modo de rádio ou modo de CD.

■ **Ajuste de ASL – Automatic Sound Levelizer – Nivelador Automático de Áudio**

Girar  para a direita ativa o sistema ASL, e girar  para a esquerda desativa ASL.

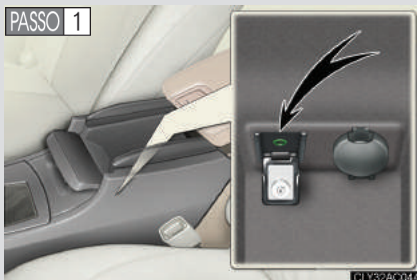
ASL ajusta automaticamente o volume e a tonalidade conforme o nível de ruído quando você dirige o veículo.

3-2. Uso do sistema de áudio

Uso do adaptador AUX

Este adaptador pode ser usado para conectar um dispositivo portátil de áudio e ouvi-lo usando os alto-falantes do veículo.

PASSO 1



Conecte o dispositivo portátil de áudio.

PASSO 2

Pressione

DISC-AUX

■ Uso de dispositivos portáteis conectados ao sistema de áudio

O volume pode ser ajustado através dos controles de áudio do veículo. Todos os demais ajustes devem ser feitos no próprio dispositivo portátil de áudio.

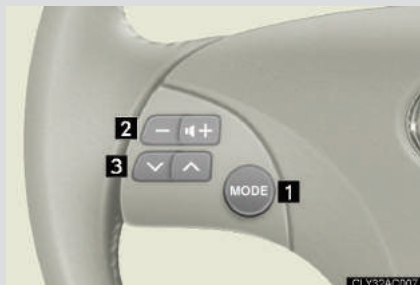
■ Uso de um dispositivo portátil de áudio conectado à saída de energia

Poderá haver ruído durante a execução. Use a fonte de alimentação do dispositivo portátil de áudio.

3-2. Uso do sistema de áudio

Uso dos interruptores de áudio no volante de direção

Alguns dispositivos de áudio podem ser controlados através dos interruptores no volante de direção.



- 1 Power on (ligar), seleciona a fonte de áudio
- 2 Volume
- 3 Rádio: Seleciona estações de rádio
CD: Seleciona faixas, arquivos (MP3 e WMA) e discos


3

Ligar

Pressione  quando o sistema de áudio estiver desligado.


O sistema de áudio poderá ser desligado pressionando-se o interruptor durante alguns segundos.

Alterar a fonte de áudio

Pressione  quando o sistema de áudio estiver ligado. A fonte de áudio será alterada conforme disposto abaixo, sempre que o botão for pressionado.

FM1 → FM2 → CD changer → AUX → AM

Ajustar o volume


Pressione + em  para aumentar o volume e pressione – para reduzir o volume.

Mantenha pressionado o botão para continuar aumentando ou diminuindo o volume.

Seleção de estação de rádio

PASSO 1 Pressione  para selecionar o modo rádio.

PASSO 2 Pressione \wedge ou \vee no interruptor  para selecionar uma estação de rádio.

Para buscar estações, pressione e mantenha pressionado o interruptor  até ouvir um bip.


Seleção de faixa/arquivo

PASSO 1 Pressione  para selecionar o modo CD.

PASSO 2 Pressione \wedge ou \vee no interruptor  para selecionar a faixa/arquivo desejado.

Seleção de um disco no CD player

PASSO 1 Pressione  para selecionar o modo CD.

PASSO 2 Pressione e mantenha pressionado \wedge ou \vee no interruptor  até ouvir um bip.

ATENÇÃO

■ Para reduzir o risco de acidente.

Esteja atento ao acionar os interruptores de áudio no volante de direção.

Seção 3-3

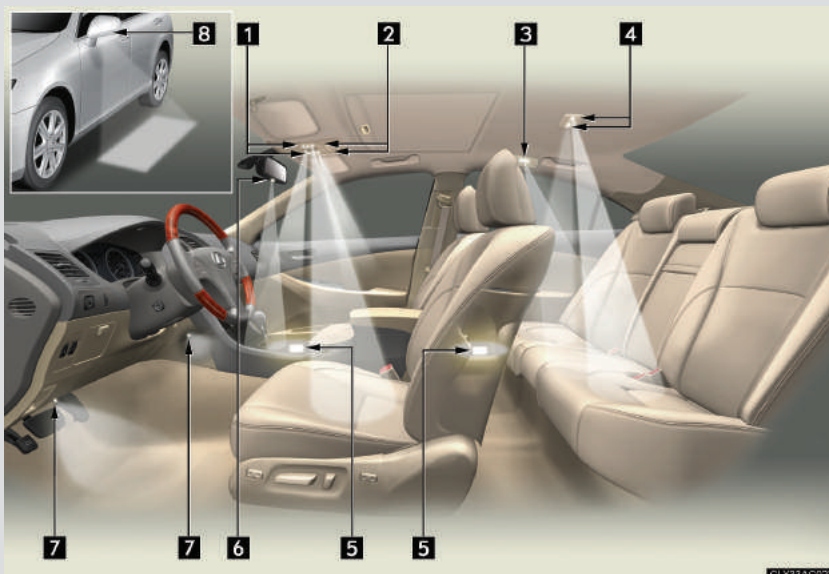
Uso das luzes internas

- Lista das luzes internas
 - Luzes internas dianteiras
 - Luzes individuais

3-3. Uso das luzes internas

Lista das luzes internas

O seu veículo Lexus é equipado com sistema illuminated entry para facilitar a entrada no veículo. Graças à função do sistema, as luzes detalhadas na ilustração abaixo irão acender/apagar automaticamente conforme a presença da chave eletrônica, independentemente se as portas estiverem travadas/destravadas, abertas/fechadas e do modo do interruptor de ignição "ENGINE START STOP".



1 Luzes individuais dianteiras (→P. 3-3-5)

2 Luzes internas dianteiras (→P. 3-3-4)

3 Luzes individuais traseiras (→P. 3-3-5)

4 Luzes internas traseiras

5 Luzes de cortesia nas portas

6 Luz na alavanca de mudança de marcha

Esta luz acende ou apaga conforme a falta de luminosidade no ambiente quando o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".

7 Luzes no compartimento dos pés

8 Luzes externas dos pés

■ Para evitar descarga da bateria

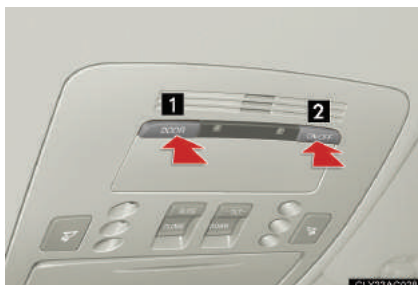
Se as luzes abaixo permanecerem acesas quando a porta não estiver totalmente fechada e o interruptor DOOR estiver acionado, as luzes irão se apagar automaticamente após 20 minutos.

- Luzes internas
- Luzes individuais dianteiras
- Luzes no compartimento dos pés
- Luzes de cortesia nas portas traseiras

■ Personalização

O ajuste pode ser alterado (i.e., período decorrido até que as luzes apaguem) (→P. 6-2-2)

Para maiores informações contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Luzes internas dianteiras

- 1** Posição da porta (DOOR) - (Desligado "OFF"/Ligado "ON").

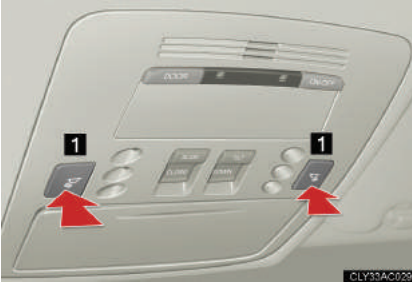
O sistema "illuminated entry" (Acionamento automático das luzes internas conforme a presença da chave eletrônica) será ativado quando o interruptor (DOOR) não estiver acionado e o interruptor **2** estiver na posição ligado "ON" ou desligado "OFF".

- 2** Ligado "ON"/Desligado "OFF"

Aciona as luzes internas traseiras.

Luzes individuais

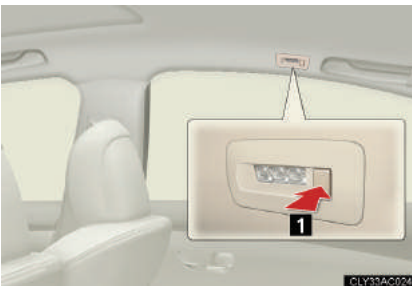
► Dianteiro



1 Ligado "ON"/Desligado "OFF"

Para o acionamento individual das luzes internas e a não utilização do sistema "illuminated entry" deve-se pressionar o interruptor "DOOR" e então selecionar os interruptores indicados na figura para os assentos dianteiros ou o interruptor 2 (Ligado "ON"/Desligado "OFF") para as luzes traseiras.

► Traseiro

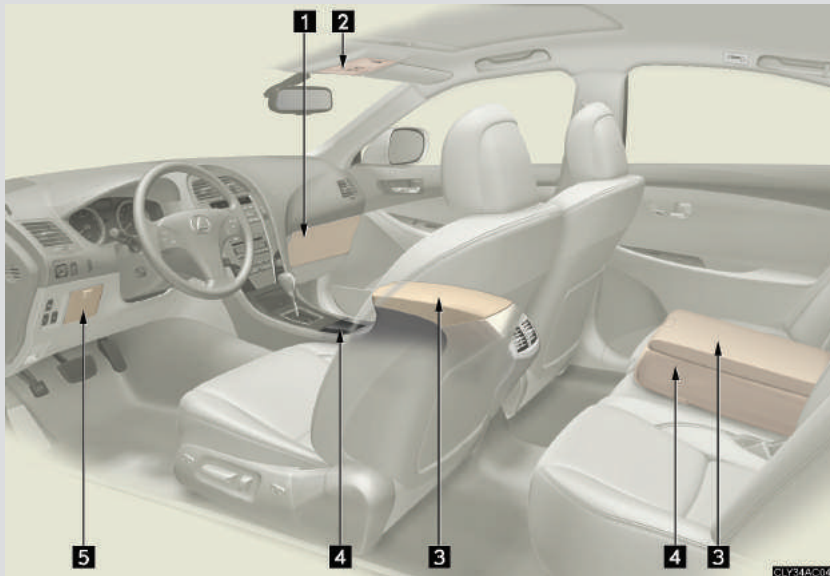


Seção 3-4 Uso dos dispositivos de estocagem

- Lista de compartimentos de estocagem
 - Porta-luvas
 - Consoles
 - Console suspenso
 - Porta-copos
 - Porta-objetos

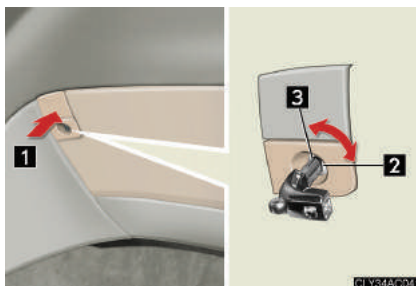
3-4. Uso dos compartimentos de estocagem Lista de compartimentos de estocagem

Porta-luvas



- 1 Porta-luvas
- 2 Console suspenso
- 3 Consoles
- 4 Porta-copos
- 5 Porta-objetos

Porta-luvas



- 1 Abrir (botão de pressão)
- 2 Travar com a chave mecânica
- 3 Destruvar com a chave mecânica

■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas irá acender quando as lanternas traseiras estiverem acesas.

■ Interruptor principal de abertura do porta-malas

O interruptor principal de abertura do porta-malas está localizado no porta-luvas. (→P. 1-2-20)

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidado durante a condução

Mantenha o porta-luvas fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

3

Consoles

▶ Dianteiro

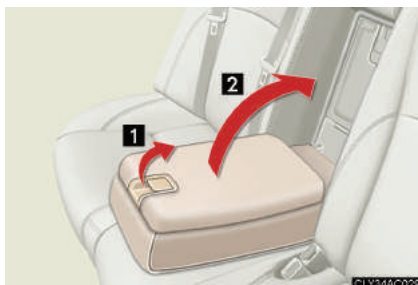


Para abrir, pressione o botão.



Para fechar, levante a alavanca.

► Traseiro



- 1 Levante a manopla.
- 2 Levante o descanso-braço para abrir.

■ Bandeja no console (dianteiro)



A bandeja desliza para frente/para trás e pode ser removida.

■ Luz do console (dianteiro)

A luz do console irá acender quando as lanternas traseiras estiverem acesas.

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidado durante a condução**

Mantenha o console fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

Console suspenso

O console suspenso é útil para guardar temporariamente óculos de sol e objetos pequenos.

⚠ ATENÇÃO**■ Itens que não devem ser mantidos no console suspenso**

Não mantenha óculos ou isqueiros no console.

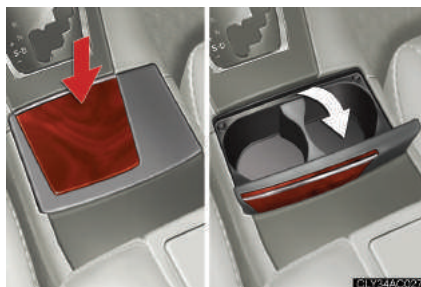
Se o interior do veículo esquentar, os isqueiros poderão explodir e os óculos empenar ou trincar.

■ Cuidado durante a condução

Não mantenha o console suspenso aberto enquanto estiver dirigindo.

Os objetos poderão cair e resultar em ferimentos.

Porta-copos



► Dianteiro

Para abrir, pressione para baixo e libere a parte dianteira da tampa do porta-copos.



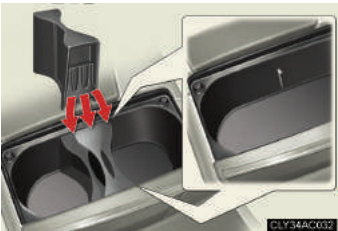
► Traseiro

- **Uso do porta-copos (dianteiro) para guardar itens pequenos**



Remova a tampa.

- **O porta-copos (dianteiro) pode ser ajustado às dimensões dos copos ou latas de bebidas**



Altere a posição do porta-copos.

- **Para aumentar o espaço auxiliar (traseiro)**



Altere a posição do porta-copos.

⚠ ATENÇÃO

■ Itens não apropriados para o porta-copos

Acondicione somente copos ou latas de alumínio nos porta-copos.

Outros objetos poderão ser atirados fora do porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita e causar ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o porta-copos fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

Porta-objetos



Para abrir, pressione para baixo a manopla.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidado durante a condução

Mantenha o console auxiliar fechado.

No caso de frenagem súbita, o contato do console aberto ou itens que possam ser atirados fora do console poderão resultar em ferimentos.

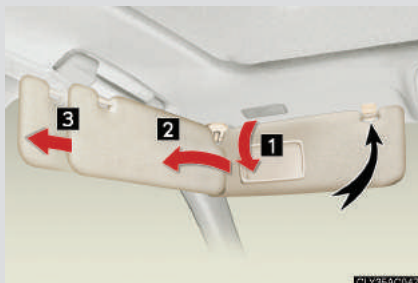
Seção 3-5

Outros dispositivos internos

- Pára-sol
- Espelho do pára-sol
- Relógio
- Cinzeiros
- Acendedor de cigarros
- Saída de energia
- Aquecedores de bancos e ventiladores
- Descansa-braço traseiro
- Tela de proteção solar traseira
- Extensão do porta-malas
- Tapete do assoalho
- Dispositivos no porta-malas
- Bússola

3-5. Outros dispositivos internos

Pára-sol



- 1** Posição à frente:
Abaixa.
- 2** Posição lateral:
Abaixa, solte do gancho e movimente o pára-sol para o lado.
- 3** Extensor lateral:
Posicione-o lateralmente e a seguir deslize-o para trás.

3-5. Outros dispositivos internos


Espelhos do pára-sol



A lâmpada irá acender quando a tampa for aberta.

3-5. Outros dispositivos internos

Relógio



- 1 Ajustar hora.
- 2 Ajustar minutos.
- 3 Arredondamento para a hora seguinte.*

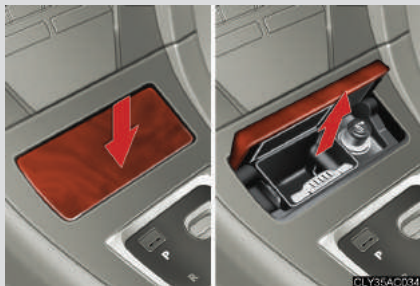
*: por exemplo,
1:00 para 1:29 → 1:00
1:30 para 1:59 → 2:00

■ O relógio apresenta horas quando

O interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".

3-5. Outros dispositivos internos

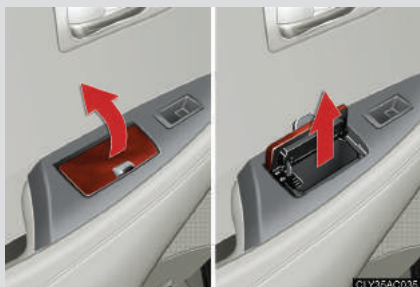
Cinzeiros



► Dianteiro

Pressione a parte traseira da tampa para abrir.

Para remover, puxe o cinzeiro para cima.



► Traseiro

Abra a tampa do cinzeiro.

Para remover, puxe o cinzeiro para cima.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

Mantenha o cinzeiro fechado.

Um acidente ou frenagem súbita poderá resultar em ferimentos.

⚠ NOTA

■ Para evitar incêndios

- Apague totalmente os fósforos e cigarros antes de colocá-los no cinzeiro, e certifique-se de que o cinzeiro esteja totalmente fechado.
- Não coloque papel ou outro tipo de material inflamável no cinzeiro.

3-5. Outros dispositivos internos

Acendedor de cigarros



Pressione a parte traseira da tampa para abrir, e pressione o acendedor de cigarros.

O acendedor de cigarros irá saltar quando estiver pronto para ser usado.

- **O acendedor de cigarros poderá ser usado quando** o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".

⚠ ATENÇÃO

■ **Para evitar queimaduras ou incêndio**

- Não toque nas partes metálicas do acendedor de cigarros.
- Não mantenha pressionado o acendedor de cigarros. O acendedor de cigarros poderá aquecer e resultar em incêndio.
- Use a saída de energia apenas para o acendedor de cigarros.

3-5. Outros dispositivos internos

Saída de energia

A saída de energia poderá ser usada para acessórios de 12 V que demandem menos de 10 A - (120W).



3

- A saída de energia poderá ser usada quando o interruptor de ignição estiver posicionado em acessórios "ACCESSORY" ou ignição "IGNITION ON".

NOTA

- **Para evitar danos à saída de energia**
Feche a tampa quando a saída de energia não estiver sendo usada.
Objetos estranhos ou líquidos que penetrem na saída de energia poderão resultar em curto-circuito.
- **Para evitar queima do fusível**
Não utilize acessório que demande mais de 10A - 12 V.
- **Para evitar descarga da bateria**
Não use a saída de energia além do necessário quando o motor não estiver funcionando.

Dispositivos internos

3-5. Outros dispositivos internos

Aquecedores de bancos e ventiladores

Os aquecedores dos bancos e ventiladores aquecem os bancos e mantêm o fluxo de ar adequado, soprando o ar dos bancos.



- 1** Aquecem os bancos
A luz indicadora (laranja) irá acender.
Quanto mais alto for o número, mais aquecidos estarão os bancos.
- 2** Sopram o ar dos bancos
A luz indicadora (verde) irá acender.
Quanto mais alto for o número, mais forte será o fluxo de ar.

- **Os aquecedores dos bancos e ventiladores podem ser usados quando**
O interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".
- **Quando não estiver sendo usado**
Posicione o dial em 0. A luz indicadora irá apagar.

! ATENÇÃO

■ **Queimaduras**

- Para evitar a possibilidade de queimaduras, seja cauteloso quando o aquecedor do banco for usado por ocupantes como:
 - Bebês, crianças pequenas, idosos, doentes e deficientes
 - Pessoas de pele sensível
 - Pessoas cansadas
 - Pessoas sob efeito de álcool ou medicamentos que induzam o sono (calmantes, antigripais, etc.)
- Não cubra o banco com objeto algum quando o aquecedor estiver sendo usado.
Uso do aquecedor do banco com cobertor ou almofada irá aumentar a temperatura do banco e poderá resultar em superaquecimento.

 **NOTA**

■ **Para evitar danos ao aquecedor do banco**

Não disponha objetos pesados no banco e não fixe objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc) no banco.

■ **Para evitar a descarga da bateria**

Ajuste o dial em 0 quando o motor não estiver funcionando.

3-5. Outros dispositivos internos

Descansa-braço traseiro



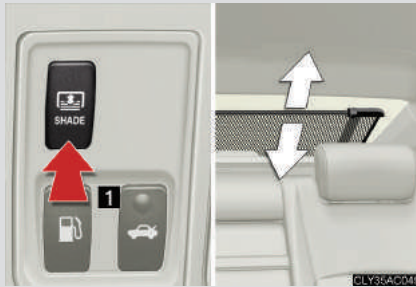
 **NOTA**

- **Para evitar danos ao descansa-braço.**
Não force o descansa-braço excessivamente.

3-5. Outros dispositivos internos

Tela de proteção solar traseira

A tela de proteção solar traseira poderá ser levantada e abaixada através de interruptor conforme detalhado abaixo.



1 Levantar/abaixar

3

Dispositivos internos

- **A tela de proteção solar poderá ser usada quando**
O interruptor de ignição estiver posicionado em ignição "IGNITION ON".
- **Dispositivo de operação em ré**
A tela de proteção solar irá abaixar automaticamente quando a alavanca de mudança de marcha for posicionada em R. A tela de proteção solar traseira irá levantar quando a alavanca de mudança de marcha estiver em qualquer posição exceto R e a velocidade do veículo atingir 15 km/h (9 mph).
- **Quando o dispositivo de operação em ré não funcionar**
A tela de proteção solar poderá não abaixar ou levantar automaticamente. Neste caso, pressione o interruptor para abaixar ou levantar a tela de proteção solar.

⚠ ATENÇÃO

- **Quando a tela de proteção solar estiver sendo levantada ou abaixada**
Não coloque os dedos ou outros objetos na área de fixação ou na abertura. Estes poderão ser comprimidos, resultando em ferimento.

 **NOTA**

■ **Para evitar descarga da bateria**

Não acione a tela de proteção solar traseira quando o motor não estiver funcionando.

■ **Para garantir a operação normal da tela de proteção solar**

Observe as precauções abaixo.

- Não force excessivamente o motor elétrico ou outros componentes.
- Não disponha objetos que possam impedir as operações de abertura e de fechamento.
- Não fixe itens na tela de proteção solar traseira.
- Mantenha a abertura limpa e desobstruída.
- Não acione a tela de proteção solar traseira continuamente durante longos períodos.

3-5. Outros dispositivos internos

Extensão do porta-malas

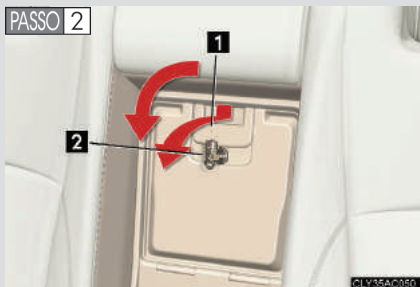
Objetos longos podem ser transportados no veículo, usando-se o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

PASSO 1



Abaixe o descanso-braço traseiro.

PASSO 2



Abra a tampa do descanso-braço traseiro.

A tampa do descanso-braço traseiro também poderá ser travada e destravada usando-se a chave mecânica.

- 1 Travar
- 2 Destruvar

3

Dispositivos internos

ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

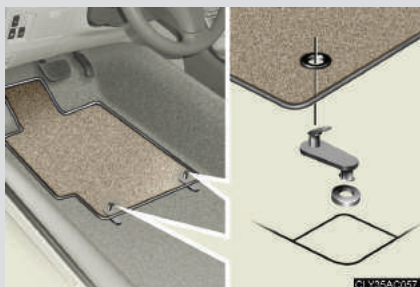
Certifique-se de que a tampa do descanso-braço esteja fechada.

Em caso de frenagem súbita, os itens armazenados no porta-malas poderão ser atirados para frente no veículo, resultando em ferimentos.

3-5. Outros dispositivos internos

Tapete do assoalho

Use um tapete que corresponda ao tamanho do espaço no carpete.



Fixe o tapete no lado do motorista, usando os ganchos fornecidos.

NOTA

A Toyota recomenda a utilização de tapetes Genuínos Toyota e para tanto, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Ao instalar o tapete do assoalho

Observe as seguintes precauções.

Certifique-se de que o tapete esteja posicionado corretamente sobre o assoalho do veículo. Se o tapete deslizar e causar a interferência no movimento dos pedais durante a condução, acidentes poderão ocorrer.

- Certifique-se de que o tapete esteja posicionado corretamente no assoalho do veículo com o lado correto voltado para cima.
- Não coloque tapetes sobre outros tapetes no assoalho do veículo.

3-5. Outros dispositivos internos

Dispositivos no porta-malas

■ Ganchos para bagagem



Os ganchos para bagagem são providos para a segurança de itens soltos no porta-malas.

■ Ganchos para sacolas de supermercado



■ Tapete do porta-malas



Puxe a alavanca para cima para levantar o tapete/cobertura de bagagem.



⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos não estiverem sendo usados

Para evitar ferimentos, sempre retorne os ganchos às posições originais quando não estiverem sendo usados.

⚠ NOTA

■ Fechamento do porta-malas

Não deixe a alavanca da cobertura de bagagem fixa, na borda do porta-malas.

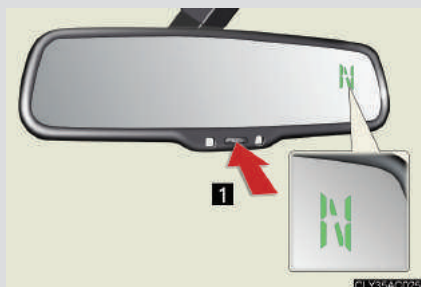
○ tapete poderá ser danificado.

3-5. Outros dispositivos internos

Bússola

A bússola no espelho retrovisor interno indica o sentido de condução do veículo.

■ Operação

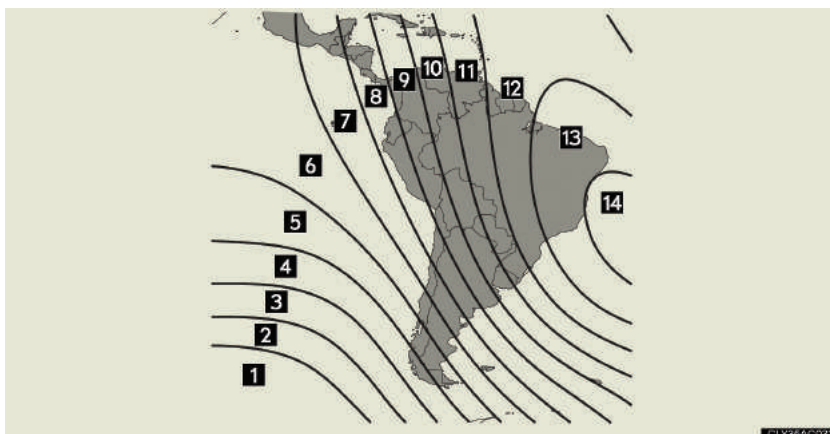


- 1 Para ativar ou desativar a bússola, pressione e mantenha pressionado AUTO durante 3 segundos.

■ Mostradores e direções

Mostrador	Sentido
N	Norte
NE	Nordeste
E	Leste
SE	Sudeste
S	Sul
SW	Sudoeste
W	Oeste
NW	Noroeste

Calibração da bússola



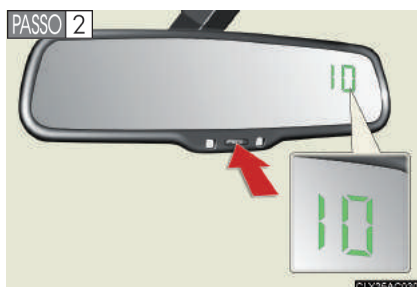
O mostrador de sentido desvia do norte real determinado pelo campo magnético da terra. O valor de desvio varia conforme a posição geográfica do veículo.

Se você ultrapassar os limites do mapa na ilustração, haverá desvio na bússola.

Para obter maior precisão ou calibração perfeita, observe o que segue:

■ Calibração de desvio

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro para dirigir em círculo.



Pressione e mantenha pressionado **AUTO** durante 6 segundos.

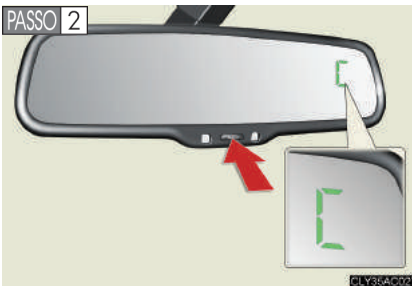
Um número (entre 1 e 15) será apresentado no mostrador da bússola.

PASSO 3 Pressione **AUTO**, e observando o mapa acima, selecione o número da zona em que você se encontra.

Se o sentido for apresentado durante vários segundos após o ajuste, a calibração estará completa.

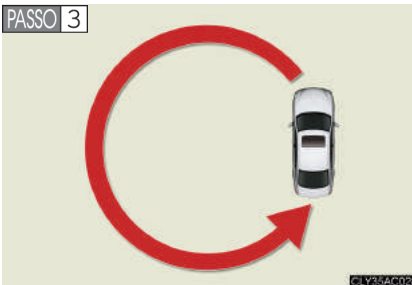
■ Calibração em círculo

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro para dirigir em círculo.



Pressione e mantenha pressionado AUTO durante 9 segundos.

A letra C será apresentada no mostrador da bússola.



Dirija o veículo a 8 km/h (5 mph) ou menos em um círculo até que o sentido seja apresentado.

Se não houver espaço suficiente para dirigir em círculo, dirija ao redor de um quarteirão até que o sentido seja apresentado.

3

Dispositivos internos

■ Condições desfavoráveis para a operação correta

A bússola poderá não indicar o sentido correto nas condições abaixo:

- O veículo for estacionado imediatamente após uma curva.
- O veículo estiver em uma superfície inclinada.
- O veículo estiver em um local onde o campo magnético da terra estiver sujeito a interferência de campos magnéticos artificiais (estacionamento subterrâneo, sob uma torre de aço, entre prédios, estacionamento no teto de prédio, próximo de um cruzamento, veículo de grande porte, etc.)
- O veículo estiver magnetizado.
(Houver algum ímã ou objeto metálico próximo do espelho retrovisor interno).
- A bateria tenha sido desconectada.
- Uma porta estiver aberta.

ATENÇÃO

■ Durante a condução do veículo

Não ajuste o mostrador. Sempre ajuste o mostrador somente quando o veículo estiver estacionado.

■ Durante a calibração em círculo

Certifique-se de que o espaço seja amplo, e observe quanto à presença de pessoas e veículos nas redondezas. Não viole qualquer legislação local de trânsito durante a calibração em círculo.

NOTA

■ Para evitar uma impropriedade da bússola

Não disponha ímãs ou outros objetos metálicos próximos do espelho retrovisor interno.

Isto poderá resultar em uma impropriedade do sensor da bússola.

■ Para garantir a operação normal da bússola

- Não faça a calibração em círculo da bússola em local onde o campo magnético da terra esteja sujeito a interferência de campos magnéticos artificiais.
- Durante a calibração, não acione sistemas elétricos (teto solar, vidros elétricos, etc.) uma vez que estas poderão interferir na calibração.

4-1. Manutenção e cuidados 4-1-1

Limpeza e proteção externa do veículo 4-1-2

Limpeza e proteção interna do veículo 4-1-5

4-2. Manutenção 4-2-1

Requisitos de manutenção ... 4-2-2

Manutenção programada ... 4-2-5

4-3. Manutenção que você próprio poderá fazer 4-3-1

Precauções de serviço que você próprio poderá realizar 4-3-2

Capô do motor 4-3-5

Posicionamento do jacaré ... 4-3-6

Compartimento do motor 4-3-8

Pneus 4-3-22

Pressão de inflagem dos pneus 4-3-24

Rodas 4-3-26

Filtro do ar condicionado .. 4-3-27

Bateria da chave eletrônica 4-3-29

Verificação e substituição de fusíveis 4-3-31

Lâmpadas 4-3-39

Seção 4-1 Manutenção e cuidados

- Limpeza e proteção externa do veículo
- Limpeza e proteção interna do veículo

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute o que segue para proteger o veículo e mantê-lo em condições excelentes.

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, caixas de rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.

Lave a carroçaria usando esponja ou tecido macio, como camurça.

- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágüe totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando o revestimento resistente a água estiver deteriorado.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos poderão riscar a superfície do veículo e danificar a pintura do veículo.

■ Lavadores automáticos de alta pressão

Não permita que os bocais do lavador estejam muito próximos dos vidros. Antes de entrar em um lavador automático, verifique se a tampa do reservatório de abastecimento está fechada corretamente.

■ Rodas de alumínio

Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro. Não use escovas duras ou produtos abrasivos para limpeza. Não use produtos químicos de limpeza fortes. Use o mesmo detergente neutro e cera usados na pintura.

■ **Retoque da pintura (se equipado)**

O retoque de pintura poderá ser usado para cobrir esfolamentos ou riscos pequenos.

Aplique a tinta imediatamente após a ocorrência do dano, caso contrário poderá haver corrosão na área afetada. Para aplicar o retoque de forma que seja quase imperceptível, o segredo é aplicar somente nos pontos nús. Aplique a menor quantidade possível e não pinte a superfície ao redor do risco ou esfolamento.

■ **Pára-choques e molduras laterais**

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ **Para evitar a deterioração e os efeitos da corrosão**

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se notar piche ou seiva de plantas na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzina e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

■ **Cuidados com o tubo do escapamento**

Os gases do escapamento fazem o tubo do escapamento esquentar excessivamente.

Ao lavar o veículo, esteja atento para não tocar no tubo do escapamento antes que o mesmo esteja suficientemente frio, uma vez que o tubo aquecido poderá causar queimaduras.

 **NOTA**

■ **Para proteger as superfícies pintadas do seu veículo**

Não use produtos de limpeza orgânicos como benzina ou gasolina.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não use substâncias orgânicas ou esfregue com escova dura.

Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis.

- Não aplique cera nas superfícies das luzes ou lentes dos faróis. A cera poderá danificá-las.

Limpeza e proteção interna do veículo

Os procedimentos abaixo irão ajudar a proteger o interior do seu veículo mantê-lo em excelente condição:

■ Proteção do interior do veículo

Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies da sujeira com tecido úmido em água morna.

■ Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo excesso de sujeira e poeira com tecido úmido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do tecido e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando tecido seco e macio para remover toda umidade. Espere o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Áreas em couro sintético

- Remova a sujeira solta usando aspirador de pó.
- Aplique uma solução de sabonete ao couro sintético, usando tecido macio ou esponja.
- Espere alguns minutos para que a solução atue. Remova a sujeira e a solução usando um pedaço de tecido limpo e úmido.

■ Limpeza interna do vidro traseiro

Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro. Use tecido úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos aos filamentos do aquecedor.

■ Cuidados com áreas em couro

A Toyota recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

■ Uso de shampoo nos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não aplique água. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Cintos de segurança

Limpe com sabonete e água morna usando tecido ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto a desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Seja cauteloso para não borrifar ou espirrar líquido no interior do veículo. A negligência quanto à limpeza do interior do veículo poderá causar uma impropriedade de funcionamento dos componentes elétricos ou até mesmo provocar incêndios.
- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica no interior do veículo.
(→P. 1-7-4)
Uma impropriedade elétrica poderá causar deflagração ou funcionamento incorreto do airbag, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 **NOTA****■ Detergentes para limpeza**

Não use os tipos de detergente abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas.

- Exceto bancos: Substâncias orgânicas como benzina ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corantes, ou alvejantes.
- Bancos: Soluções ácidas, como thinner, benzina ou álcool.

■ Prevenção de danos à superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração de superfícies em couro.

- Remova imediatamente a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque itens fabricados em vinil, plástico ou contendo cera sobre o estofamento, uma vez que poderão aderir à superfície do couro se o interior do veículo atingir alta temperatura.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Sistemas do veículo, como sistema de áudio poderão ser danificados se houver o contato de água em componentes elétricos no assoalho do veículo, podendo também resultar em oxidação da carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro traseiro

Seja cauteloso para não riscar ou danificar os filamentos do aquecedor ou antena.

Seção 4-2 Manutenção

- Requisitos de manutenção
- Manutenção programada

4-2. Manutenção

Requisitos de manutenção

Para garantir a segurança e a condução econômica, é exigida manutenção e cuidados regulares. A Toyota recomenda a manutenção abaixo.

■ Manutenção Programada

- Deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de manutenção.

O intervalo de serviço para manutenção programada é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, indicado no programa.

O serviço de manutenção após o último período deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- Revisão dos 10.000 km com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço de revisão dos 10.000 km com mão-de-obra gratuita, em uma Concessionária Autorizada Toyota, apresentando obrigatoriamente o Livrete de Garantia. Esta revisão deverá ser realizada de acordo com o plano de manutenção descrito no Manual do Proprietário.

A tolerância para a realização de todas as revisões constantes no plano de manutenção é de 500 km para mais ou para menos. Exemplo: Revisão de 10.000 km deverá ser realizada entre 9.500 a 10.500 km, Revisão de 20.000 km deverá ser realizada entre: 19.500 a 20.500 km e assim sucessivamente.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da Revisão dos 10.000 km. O custo de itens de manutenção regular, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.500 km a 10.500 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão-de-obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

OBS.: O custo de mão-de-obra das demais revisões constantes no plano de manutenção não são gratuitas.

- Onde providenciar o serviço?

É recomendável levar o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para serviço.

Os técnicos Toyota são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno em uma Concessionária. Eles aprendem a trabalhar na Toyota antes de trabalhar no seu veículo. Esta não parece ser a melhor forma?

A Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus investiu muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Toyota. Isto permite um trabalho melhor e menos dispendioso.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus irá executar toda manutenção programada no seu veículo - de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecedor, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de manutenção Toyota.

Estes são itens de manutenção especialmente importantes. Substitua imediatamente as mangueiras deterioradas ou danificadas. Observe que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em condições de dilatação, esfolamentos ou trincas.

- **Manutenção que você mesmo poderá fazer**

Que itens de manutenção você poderá fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus que manterá o registro da manutenção de seu Lexus. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas, engasgos, batidas leves no motor.
- Perda considerável de potência.
- Ruídos estranhos no motor.
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento no ar condicionado é normal).
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas, desgaste irregular.
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta.
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
- Perda da eficiência dos freios, os pedais do freio “esponjosos”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado.
- Temperatura do fluido de arrefecimento do motor está constantemente acima do normal.

Se você observar alguma dessas alterações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

ATENÇÃO

■ Se a manutenção do seu veículo não for executada corretamente

Poderá haver danos severos ao veículo e possível ferimento grave ou fatal.

■ Advertência quanto ao manuseio da bateria

Os pólos, terminais e acessórios da bateria contém chumbo e compostos de chumbo que são conhecidos por causar danos cerebrais. Lave as mãos após manusear estes componentes. (→P. 4-3-16)

■ Óleo retirado do motor

O óleo usado contém produtos químicos que comprovadamente causaram câncer em animais de laboratório. Evite o contato prolongado e repetido. Sempre proteja a pele lavando-a cuidadosamente com sabão e água.

4-2. Manutenção

Manutenção Programada

Execute a manutenção conforme a programação abaixo:

Requisitos do plano de manutenção

O serviço do seu veículo Lexus deverá ser executado conforme o plano normal de manutenção (Veja “Plano de manutenção”).



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados mais freqüentemente (Veja “Plano de manutenção adicional”).

- | A. Condição das estradas | B. Condição de condução |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Operação em estradas sem pavimentação, cobertas de lama ou neve derretida2. Operação em estradas com muita poeira | <ol style="list-style-type: none">1. Uso de camper ou bagageiro no teto.2. Trajetos curtos repetidamente, abaixo de 8 km e em temperatura externa abaixo de 0°C3. Uso prolongado em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, táxis ou serviço de entregas.4. Condução contínua em altas velocidades (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas. |

4-2. Manutenção

Plano de manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;
 S = Substitua, altere ou lubrifique;
 L = Limpeza.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									MESES
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR											
1	Correias de acionamento			I		I		I		I	24
2	Óleo para motor (API SL, SM ou ILSAC)		S	S	S	S	S	S	S	S	12
3	Filtro de óleo do motor		S	S	S	S	S	S	S	S	12
4	Sistema de arrefecimento e aquecedor <<Veja as notas 1 e 2.>>					I				I	24
5	Fluido de arrefecimento do motor <<Veja as notas 3, 4 e 5.>>					I				I	-
6	Tubo do escapamento e coxins			I		I		I		I	12
SISTEMA DE IGNIÇÃO											
7	Velas de ignição	Substitua a cada 100.000 km									-
8	Bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL E DE CONTROLE DE EMISSÕES											
9	Filtro de combustível <<Veja a nota 6.>>	Substitua a cada 60.000 km ou 72 meses									-
10	Filtro de ar			I		S		I		S	I:24 S:48

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;
 S = Substitua, altere ou lubrifique;
 L = Limpeza.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
CHASSI E CARROÇARIA											
11	Tampa do reservatório de combustível, linhas de combustível, conexões e válvula de controle de vapores de combustível. <<Veja a nota 7.>>					I				I	24
12	Pedal de freio e freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	6
13	Lonas e tambores de freio			I		I		I		I	12
14	Pastilhas e discos de freio		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Fluido de freio		I	I	I	S	I	I	I	S	I:6 S:24
16	Tubos e mangueira da linha de freio			I		I		I		I	12
17	Fluido da direção hidráulica		I	I	I	I	I	I	I	I	6
18	Volante de direção, barras de direção e óleo da caixa de direção			I		I		I		I	12
19	Coifas do eixo de tração			I		I		I		I	24
20	Junta esférica e guarda-pó			I		I		I		I	12
21	Fluido da transmissão automática					I				I	24
22	Óleo do diferencial dianteiro					I				I	24
23	Suspensão dianteira e traseira			I		I		I		I	12
24	Pneus e pressão dos pneus		I	I	I	I	I	I	I	I	6

4-2. Manutenção

Operações de manutenção: I = Inspeção e corrija ou substitua conforme necessário;
 S = Substitua, altere ou lubrifique;
 L = Limpeza.

INTERVALO DE SERVIÇO:		VALOR DO HODÔMETRO									
(Valor do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro).	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
25	Todas as luzes, buzinas, limpadores e lavadores		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	Filtro do ar condicionado		L	L	S	L	L	S	L	L	-
AR CONDICIONADO/ REFRIGERANTE				I		I		I		I	12

NOTA:

1. Após 80.000 km ou 48 meses, inspecione a cada 20.000 km ou 12 meses.
2. Verifique se o radiador ou condensador não estão obstruídos por folhas, sujeira ou insetos, e limpe-os se necessário. Também verifique a conexão da mangueira quanto à condição de instalação, corrosão, etc.
3. Troque com 160.000 km, e a seguir a cada 80.000 km.
4. Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant".
5. Não é necessário inspecionar o nível do "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" quando na sua substituição.
6. Deverá ser utilizada a vela de ignição DENSO FK20HR11 para garantir o desempenho ideal do motor.
7. Inclusive o filtro do reservatório de combustível.

Plano de manutenção adicional

Consulte a tabela abaixo para itens de programa normal de manutenção que exigem intervalos de serviço menores conforme o tipo de condições severas. (Para informações, veja “Requisitos do Plano de manutenção”).

A-1: Operação em pistas sem pavimentação, com lama ou neve derretida	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio <<Veja a nota 1.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras da linha de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das juntas esféricas e guarda-pós	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, barras de direção e óleo da caixa de direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas do chassi e carroçaria <<Veja a nota 2.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas com poeira	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do elemento do filtro de ar	L: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores <<Veja a nota 1.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Limpeza ou substituição do elemento do filtro do ar condicionado	L: A cada 5.000 km S: A cada 15.000 km

4-2. Manutenção

B-1: Uso de camper ou bagageiro de teto	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio <<Veja a nota 1.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S:A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou troca do óleo do diferencial dianteiro	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S:A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas do chassi e carroçaria <<Veja a nota 2.>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Trajetos curtos repetidos abaixo de 8 km e temperaturas externas abaixo de zero grau Celsius.	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses

B-3: Uso prolongado da marcha-lenta e/ou condução em percursos longos como viaturas policiais, taxis ou serviço de entrega de porta-a-porta	
<input type="checkbox"/> Troca do óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Troca do filtro de óleo do motor	A cada 5000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio <<Veja a nota 1.>>	A cada 10000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5000 km ou 3 meses
B-4: Condução prolongada em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou troca do óleo do diferencial dianteiro	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

1. Inclui tambores e lonas do freio de estacionamento.
2. Para parafusos de montagem dos bancos, parafusos de retenção da travessa da suspensão dianteira e traseira e parafusos em "U".

Seção 4-3

Manutenção que você próprio poderá fazer

- Precauções de serviço que você próprio poderá realizar
- Capô do motor
- Posicionamento do jacaré
- Compartimento do motor
- Pneus
- Pressão de inflagem dos pneus
- Rodas
- Filtro do ar condicionado
- Bateria da chave eletrônica
- Verificação e substituição de fusíveis
- Lâmpadas

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Precauções de serviço que você próprio poderá realizar

Se a manutenção for feita por você próprio, observe os procedimentos corretos detalhados nestas seções.

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria (→P. 4-3-16)	<ul style="list-style-type: none">• Água morna• Bicarbonato de sódio• Graxa• Chave convencional (para parafusos da braçadeira do terminal)
Nível do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-14)	<ul style="list-style-type: none">• Use somente “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant”. O “Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada.• Funil (usado somente para adição de fluido de arrefecimento)
Nível do óleo do motor (→P. 4-3-10)	<ul style="list-style-type: none">• Óleo para Motor Genuíno Toyota• Funil (usado somente para adição de óleo)
Fusíveis (→P. 4-3-31)	<ul style="list-style-type: none">• Fusível de amperagem igual ao original
Radiador e condensador (→P. 4-3-15)	—

Itens	Peças e ferramentas
Pressão de inflagem dos pneus (→P. 4-3-24)	<ul style="list-style-type: none"> • Calibrador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do lavador (→P. 4-3-21)	<ul style="list-style-type: none"> • Fluido do lavador contendo anticongelante (para uso no inverno) • Funil

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe:

■ Durante operações no compartimento do motor:

- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador e correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais que possam queimar com facilidade, como papel ou tecido.
- Não fume, gere faíscas ou exponha o combustível ou a bateria à chamas. Os gases do combustível e da bateria são inflamáveis.
- Seja extremamente cauteloso ao trabalhar próximo da bateria. A bateria contém ácido sulfúrico corrosivo e venenoso.
- Esteja atento uma vez que o fluido de freio poderá irritar as suas mãos ou olhos e danificar as superfícies pintadas.
Se houver contato de fluido nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente.
Se houver desconforto, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo do ventilador elétrico de arrefecimento ou grade do radiador:

Certifique-se de que o motor esteja desligado.

Com o interruptor de ignição posicionado em ignição "IGNITION ON", o ventilador elétrico de arrefecimento poderá funcionar automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do fluido de arrefecimento estiver alta. (→P. 4-3-15)

ATENÇÃO

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que materiais, jatos de fluido, etc., atinjam os olhos.

NOTA

■ Se o filtro de ar for removido:

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar. Além disso a retroinjeção poderá causar incêndio no compartimento do motor.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio diminua levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento freqüente, poderá estar indicando um problema grave, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus o mais breve possível.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

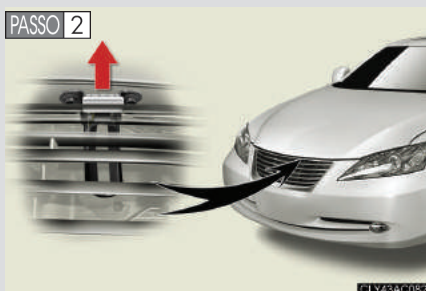
Capô do motor

Para abrir o capô, solte a trava por dentro do veículo.



Puxe a alavanca de des-travamento do capô.

O capô irá saltar levemente.



Levante o engate e o capô do motor.

⚠ ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Posicionamento do jacaré

Ao levantar o veículo com o jacaré, posicione o jacaré corretamente.

O posicionamento incorreto do jacaré poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

■ Dianteiro



■ Traseiro



⚠ ATENÇÃO

■ Levantamento do veículo

Observe o que segue para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais.

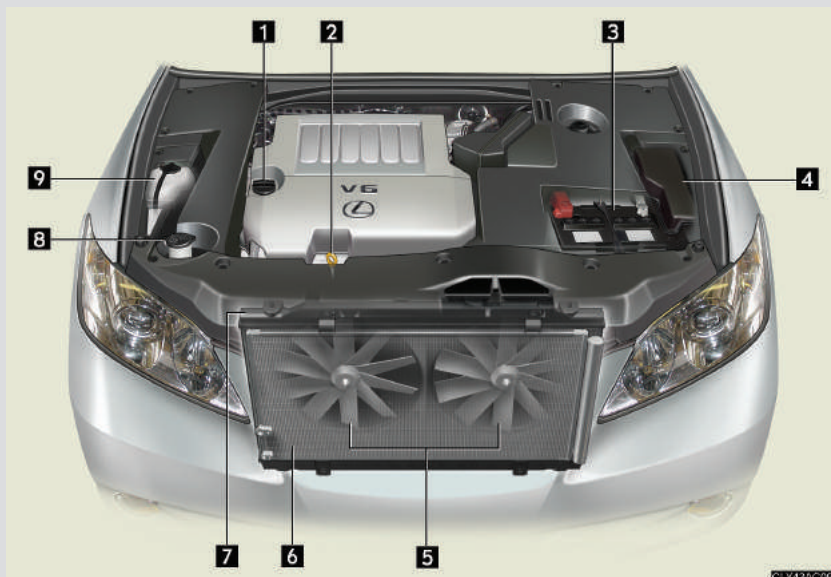


- Levante o veículo utilizando um jacaaré conforme mostrado na ilustração.

- Jamais posicione qualquer parte de seu corpo sob um veículo que esteja sustentado pelo jacaaré.
Sempre use suportes para jacaaré ou uma superfície sólida e nivelada.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no jacaaré.
- Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Instale o jacaaré corretamente no ponto de levantamento.
Levantar o veículo com o jacaaré posicionado incorretamente poderá danificar o veículo, além de queda do veículo.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o jacaaré.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Compartimento do motor



- | | |
|---|--|
| 1 Tampa de abastecimento do óleo do motor (→P. 4-3-10) | 6 Condensador (→P. 4-3-15) |
| 2 Vareta medidora do nível do óleo do motor (→P. 4-3-10) | 7 Radiador (→P. 4-3-15) |
| 3 Bateria (→P. 4-3-16) | 8 Reservatório de fluido do lavador (→P. 4-3-21) |
| 4 Caixa de fusíveis (→P. 4-3-31) | 9 Reservatório do fluido de arrefecimento do motor (→P. 4-3-14) |
| 5 Ventiladores elétricos de arrefecimento | |

⚠ ATENÇÃO

- Nunca armazene objetos, tais como: papéis, panos e principalmente lubrificantes e produtos inflamáveis, no compartimento do motor.

Tampa do compartimento do motor

■ Remoção da tampa do compartimento do motor

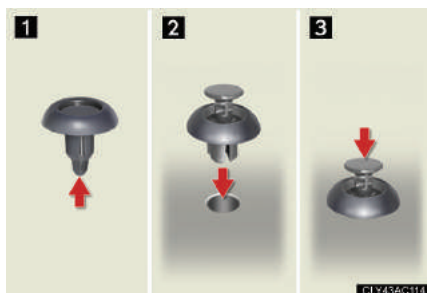
▶ Dianteiro



▶ Veículo com volante no lado esquerdo



■ Instalação das presilhas



1 Pressione a extremidade da presilha contra uma superfície rígida, como uma escrivaninha para permitir que a parte central da presilha possa ser levantada.

2 Introduza

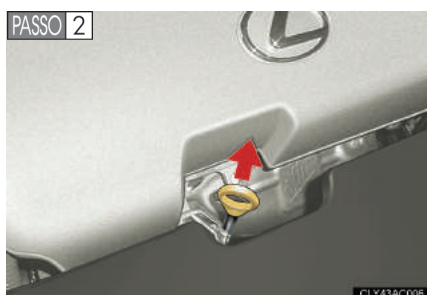
3 Pressione

Óleo para motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

PASSO 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após desligar o motor, aguarde alguns minutos para o retorno do óleo ao fundo do motor.



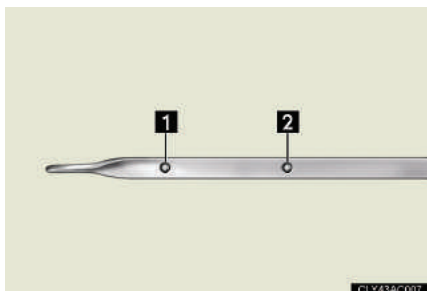
Segure um pedaço de tecido sob a extremidade e puxe a vareta.

PASSO 3 Limpe a vareta.

PASSO 4 Reinstale a vareta totalmente.

PASSO 5 Segurando um pedaço de tecido sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

PASSO 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



- 1** Baixo
- 2** Completo

■ Adição de óleo do motor



Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

Tipo de óleo	10W-30 e 5W-30: Óleo multiuso para motor, API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC, 20W-50 e 15W-40: Óleo multiuso para motor, API tipo SL ou SM
Itens	Funil limpo

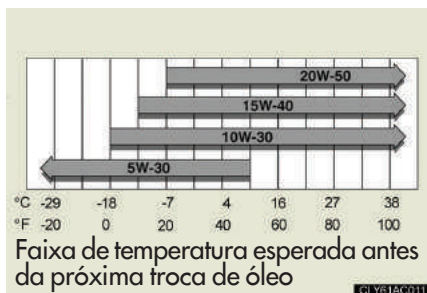
PASSO 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo.

PASSO 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.

PASSO 3 Instale a tampa de abastecimento, girando-a no sentido horário.

Será necessário adicionar aproximadamente 1,5 L para que o nível mova de LOW-BAIXO para FULL-CHEIO na vareta.

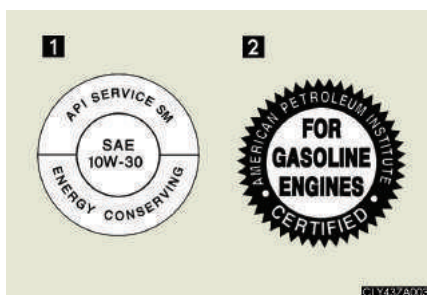
■ Viscosidade recomendada



Se for usado óleo SAE 10W-30 ou mais espesso quando as temperaturas estiverem excessivamente baixas, poderá haver dificuldade na partida do motor. Para as temperaturas excessivamente baixas, use óleo SAE 5W-30.

■ Leitura das etiquetas dos recipientes de óleo

Uma ou ambas as marcas registradas API estarão presentes em algumas embalagens de óleo para facilitar a seleção do óleo correto.



- 1 Símbolo de Serviço API
Parte superior: Designação da qualidade do óleo conforme API (American Petroleum Institute) (SM)
Posição central: Grau de viscosidade SAE (SAE 10W-30)
Parte inferior: "Energy-Conserving" denota que óleo inclui capacidades de economia de combustível.
- 2 Marca de certificação ILSAC

■ Consumo do óleo do motor

- O consumo de óleo depende da viscosidade, qualidade do óleo e tipo de condução do veículo.
- Nas condições de alta velocidade e aceleração e desaceleração frequentes, o consumo de óleo aumenta.
- Um motor novo consome maior quantidade de óleo.
- Ao determinar a quantidade consumida de óleo, lembre-se de que o óleo poderá ter sido diluído, dificultando o cálculo preciso do nível real.
- Consumo de óleo: Máx. 1,0 L por 1000 km

- Se o consumo estiver acima de 1,0 L a cada 1000 km, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Óleo retirado do motor

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum na, rede de esgoto ou diretamente no solo.
Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, posto de serviço ou distribuidor de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo do alcance de crianças.

NOTA

■ Para evitar danos sérios ao motor:

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Fluido de arrefecimento do motor

O nível do fluido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas F e L no reservatório quando o motor estiver frio.



1 Completo

2 Baixo

Se o nível estiver na/abaixo da linha L, adicione fluido de arrefecimento até atingir a linha F.

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor



Ao instalar a tampa, certifique-se de que a mangueira do reservatório de fluido de arrefecimento do motor esteja posicionada conforme indicado na ilustração.

■ Se o nível do fluido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, mangueiras, tampa de abastecimento, tampa do radiador e registro drenagem e bomba d'água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus e verifique quanto a vazamentos no sistema de arrefecimento.

■ Seleção de fluido de arrefecimento

Use somente "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant".

O "Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant" consiste de pré-mistura de 50% de fluido de arrefecimento e 50% de água desionizada. (Permitido: -35°C [-31°F])

Para detalhes adicionais sobre fluido de arrefecimento do motor, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

Não remova a tampa do radiador.

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado ou poderá haver jato de fluido de arrefecimento quente se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

NOTA

■ Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor

O fluido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou fluido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave-o com água para evitar que danifique os componentes ou a pintura.

Radiador e condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a condição, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Quando o motor estiver quente

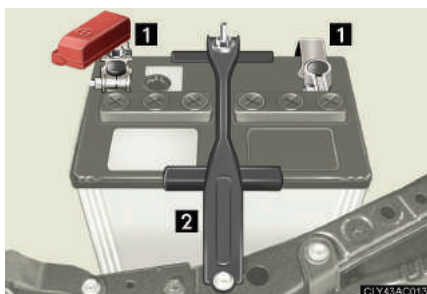
Não toque o radiador ou o condensador, uma vez que poderão estar aquecidos e você poderá sofrer queimaduras graves.

Bateria

Verifique a bateria conforme segue.

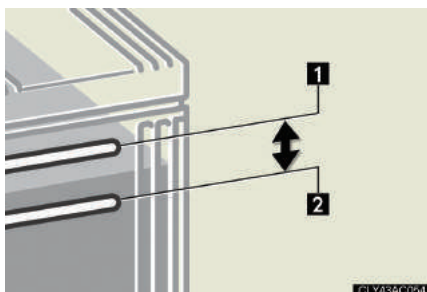
■ Exterior da bateria

Verifique se os terminais não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.



- 1 Terminais
- 2 Braçadeira de fixação

■ Inspeção do fluido da bateria

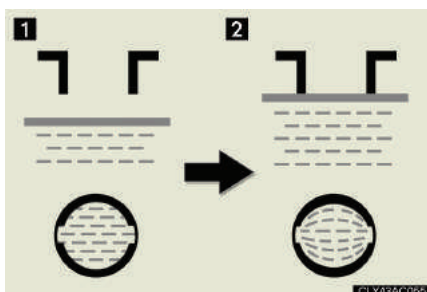


Verifique se o nível está entre FULL e LOW.

- 1 FULL (CHEIO)
- 2 LOW (BAIXO)

Se o fluido estiver abaixo da marca LOW, adicione água destilada.

■ Adição de água destilada



- 1 LOW
- 2 O.K.

PASSO 1 Remova o bujão de ventilação

PASSO 2 Adicione água destilada

Se a linha FULL não estiver visível, verifique o nível do fluido observando diretamente a célula.

PASSO 3 Reinstale o bujão de ventilação e feche firmemente.

NOTA

■ **Ao adicionar água destilada**

Evite abastecer excessivamente. A água borrifada durante o procedimento de recarga da bateria poderá resultar em corrosão.

■ **Antes de recarregar**

Durante o procedimento de recarga, a bateria produz hidrogênio que é inflamável e explosivo. Portanto, antes do procedimento de carga:

- Para carregar com a bateria instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria.

■ **Após recarregar a bateria**

Poderá não haver partida do motor. Observe o procedimento abaixo antes de inicializar o sistema.

1. Posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
2. Abre e feche uma das portas.
3. Acione a partida do motor.

ATENÇÃO

■ **Produtos químicos na bateria:**

A bateria contém substâncias venenosas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar próximo da bateria:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria.
- Mantenha as crianças distantes da bateria.

■ **Onde carregar a bateria com segurança**

Sempre carregue a bateria em uma área aberta. Não carregue a bateria em uma garagem ou ambiente fechado onde a ventilação não seja suficiente.

■ **Como recarregar a bateria**

Certifique-se de que os bujões de ventilação estejam removidos antes de recarregar a bateria.

■ **Medidas de emergência sobre o eletrólito**

- Se houver contato de eletrólito nos olhos
Lave os olhos com água pura durante no mínimo 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou tecido durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas
O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.
- Se houver ingestão acidental de eletrólito
Beba uma quantidade grande de água ou leite. Tome leite de magnésia, ovo cru batido ou óleo vegetal. Providencie assistência médica imediatamente.

NOTA

■ Após recarregar a bateria

Jamais recarrega a bateria enquanto o motor estiver funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

Reciclagem obrigatória da bateria

Devolva a bateria usada ao revendedor no ato da troca (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).










- 1 Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte-a no lixo.
- 2 Os pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

ATENÇÃO

■ Riscos de contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza de forma incorreta, poderão contaminar o solo, o sub-solo e as águas, bem como causar riscos à saúde do ser humano.
- No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

■ Símbolos de advertência

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES	
	Corrosivo: Ácido sulfúrico. Pode causar cegueira e queimaduras graves. Evite contato com as roupas. Não virar.
	Mantenha fora do alcance de crianças.
	Contato com os olhos ou pele. Lave imediatamente em água corrente. Se ingerido, beba muita água e procure socorro médico urgente.
	Produto reciclável.
	Evite: faíscas, chamas, fumar próximo ou virar. Pode causar explosão.
	Leia as instruções no Certificado de Garantia.
	Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
	Chumbo Pb

Fluido do lavador



Se o lavador não funcionar ou se a mensagem de advertência for apresentada no mostrador multifunção, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Adicione fluido do lavador.

NOTA

■ **Não use outro produto além de fluido do lavador**

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do lavador. Isso poderá causar estrias nas superfícies pintadas do veículo.

■ **Diluição de fluido do lavador**

Dilua o fluido do lavador com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas no reservatório do fluido do lavador.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Pneus

Substitua ou faça rodízio dos pneus conforme os planos de manutenção e desgaste das bandas de rodagem.

■ Inspeção dos pneus

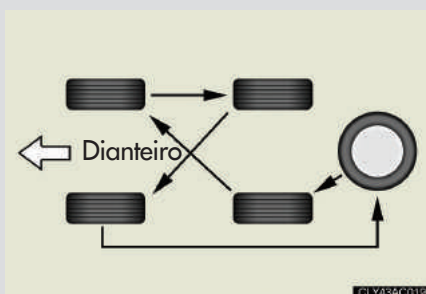


- 1 Banda de rodagem nova
- 2 Indicador de desgaste da banda de rodagem
- 3 Banda de rodagem desgastada

A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por TWI ou marcas como: Δ , etc. moldadas na parede lateral de cada pneu.

Verifique a condição do pneu reserva e a pressão se não houver rodízio.

■ Rodízio dos pneus



Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

A Toyota recomenda o rodízio dos pneus conforme o plano de manutenção para equalizar o desgaste e aumentar a duração do pneu.

Verifique a condição do pneu reserva.

■ Ao substituir os pneus do veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Se houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indica danos internos.
- Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos.

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Vida útil do pneu

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado mesmo que tenha sido usado raramente ou não haja danos evidentes.

■ Se o desgaste da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm em pneus para neve.

A efetividade dos pneus para neve será perdida.

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes. A negligência poderá resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Na instalação não misture pneus de fabricação, modelos, padrão de banda de rodagem ou desgaste de banda de rodagem, diferentes.
- Somente use pneus nas dimensões recomendadas pela Toyota.
- Não instale pneus radiais, diagonais cinturados ou diagonais simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

NOTA

■ Dirigir em pistas não pavimentadas

Seja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies soltas ou buracos. Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Adicionalmente, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

■ Se as pressões de inflagem diminuírem durante a condução

Não continue a dirigir, caso contrário os pneus e/ou rodas poderão ser danificados.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Toyota recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas. (→P. 6-1-10)

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Redução na eficiência do combustível
- Redução no conforto da condução e vida útil do pneu
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem freqüente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o que segue:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo tiver permanecido estacionado durante no mínimo 3 horas e não tiver sido dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu a frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
A aparência do pneu poderá enganar. Além disso, as pressões de inflagem que estiverem mesmo apenas um pouco abaixo poderão prejudicar a condução e o manuseio.
- Não sangre ou reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir. É normal que após a condução, a pressão de inflagem esteja um pouco mais alta.
- Jamais exceda a capacidade de peso do veículo.
O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

ATENÇÃO

■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus.

Mantenha os pneus inflados corretamente. Caso contrário, poderá haver as condições abaixo, resultando em acidente com ferimentos graves ou fatais.

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Má vedação do talão do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos aos pneus causados por irregularidades

NOTA

■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem do pneu

Reinstale as capas das válvulas.

Sem as capas das válvulas, a sujeira ou umidade poderá penetrar na válvula e resultar em vazamentos, o que poderá causar um acidente. Se as capas forem perdidas, substitua-as assim que possível.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincadas ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle no manuseio.

■ Seleção de roda

Ao substituir as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e descentralização.

As rodas de reposição são disponíveis em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

A Toyota não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

■ Precauções quanto às rodas de alumínio

- Use somente as porcas de rodas e chaves de rodas Genuínas Toyota projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1 600 km.
- Seja cauteloso para não danificar as rodas de alumínio ao usar correntes para pneus.
- Use somente pesos de balanceamento Genuínos Toyota ou equivalentes e martelo de plástico ou borracha ao balancear as rodas.

ATENÇÃO

■ Ao substituir as rodas

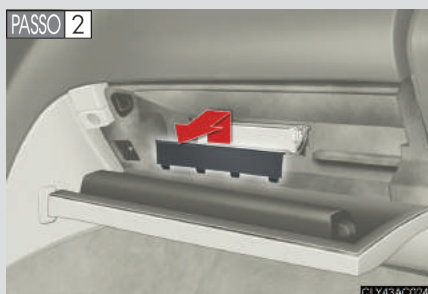
- Não use rodas cuja as dimensões sejam diferentes das recomendadas no Manual do Proprietário, uma vez que isto poderá resultar em perda do controle do veículo.
- Nunca use uma câmara interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidentes, causando ferimentos graves ou fatais.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

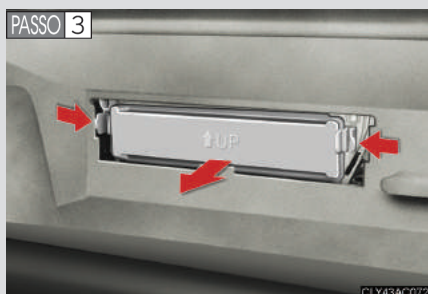
Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

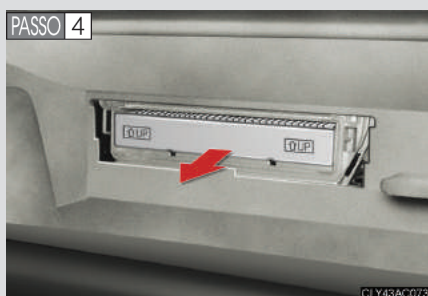
PASSO 1 Desligue o interruptor de ignição.



Abra o porta-luvas. Remova a tampa do porta-luvas.



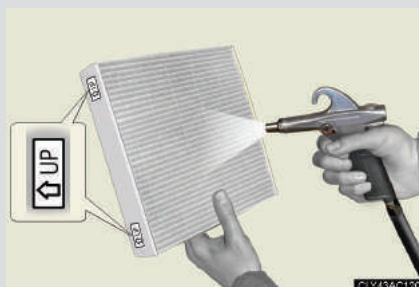
Remova a tampa do filtro.



Remova o filtro.

Ao instalar o filtro certifique-se de que o lado correto do filtro esteja voltado para cima.

■ Limpeza



Para limpar o filtro, aplique ar comprimido, começando pela parte inferior.

Mantenha a pistola de ar a uma distância de 5 cm (2 pol.) do filtro e aplique-a durante aproximadamente 2 minutos a uma pressão de 500 kPa (5,0 kgf/cm² ou bar, 72 PSI).

Caso não seja possível, a limpeza deverá ser efetuada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Intervalo de troca

Inspeção e substitua o filtro do ar condicionado conforme o plano de manutenção. (→P. 4-2-6)

Em áreas de poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua se necessário.

⚠ NOTA

■ Para prevenir danos ao sistema do ar condicionado

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

O uso do sistema do ar condicionado sem o filtro poderá resultar em danos ao sistema.

Ao realizar a limpeza do filtro, não a faça com água, somente com ar comprimido conforme informação e procedimentos descritos acima.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Bateria da chave eletrônica

Substitua a bateria por uma nova se estiver descarregada.

■ Os itens abaixo serão necessários:

- Chave de fenda
- Chave Phillips de cabeça pequena
- Bateria de lítio (CR1632)

■ Substituição da bateria

PASSO 1



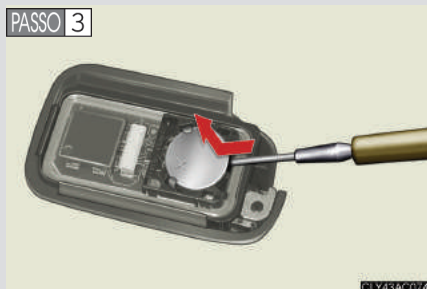
Remova a chave mecânica.

PASSO 2



Remova a tampa.

PASSO 3



Remova a bateria descarregada.
Introduza a bateria nova com o terminal (+) voltado para cima.

- **Quando a bateria da chave eletrônica estiver descarregada.**
Poderá haver os sintomas abaixo.
 - O sistema smart entry & sistema de partida com partida por tecla e controle remoto não irá funcionar corretamente.
 - O alcance operacional será menor.
- **Use uma bateria de lítio CR1632**
 - As baterias podem ser adquiridas em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus, joalherias ou revendedores de câmeras.
 - Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado por uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
 - Descarte as baterias usadas conforme a legislação local.

ATENÇÃO

■ **Baterias e outras peças removidas**

Mantenha distante de crianças.

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar sufocamento.

NOTA

■ **Para operação normal após substituição da bateria**

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

- Sempre faça as operações com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque ou mova outros componentes internos do controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Verificação e substituição de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

PASSO 1 Desligue o interruptor de ignição.

PASSO 2 Levante a tampa do compartimento do motor (→P. 4-3-9)

PASSO 3 Remova a tampa da caixa de fusíveis.



► Compartimento do motor
Pressione as lingüetas e levante a tampa.



► Painel de instrumentos, lado do motorista
Remova a tampa.

PASSO 4 Após uma impropriedade do sistema, veja “Disposição de fusíveis e classificação de amperagem” (→P. 4-3-33) para detalhes sobre os fusíveis a serem inspecionados.

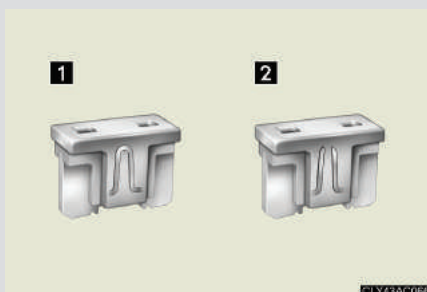
PASSO 5



Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

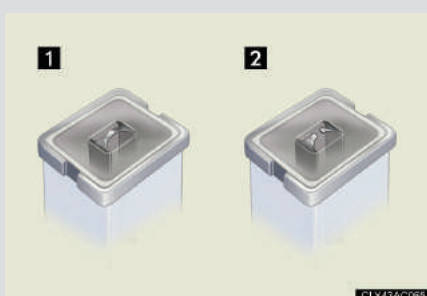
PASSO 6 Verifique se o fusível está queimado.



► Tipo A

- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

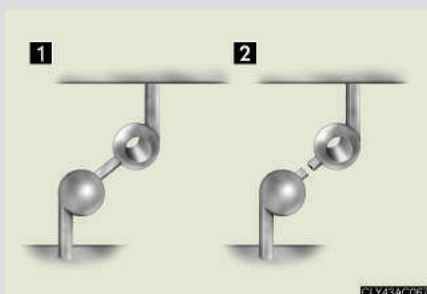
Substitua por componente de amperagem nominal apropriada. A amperagem nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.



► Tipo B

- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Substitua por componente de amperagem nominal apropriada.



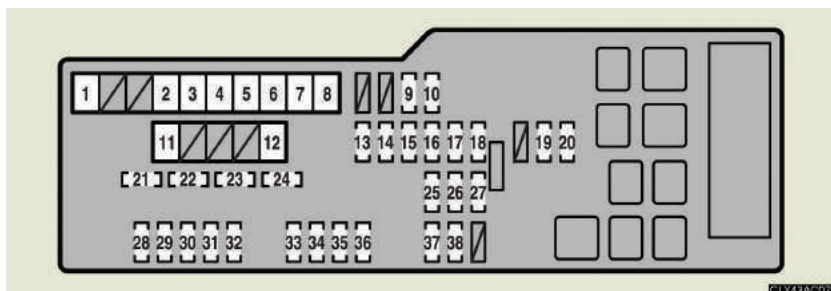
► Tipo C

- 1 Fusível normal
- 2 Fusível queimado

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Disposição e amperagem nominal

■ Compartimento do motor



Fusível	Amperagem	Circuito
1	30 A	–
2	30 A	–
3	30 A	Banco elétrico
4	50 A	Desembaçador do vidro traseiro
5	30 A	Sistema de freio antiblocante, sistema de controle de estabilidade do veículo
6	50 A	Ventiladores elétricos de arrefecimento
7	50 A	Sistema de freio antiblocante, sistema de controle de estabilidade do veículo
8	50 A	Sistema do ar condicionado
9	10 A	–
10	10 A	Condensador do alternador
11	30 A	Sistema de partida

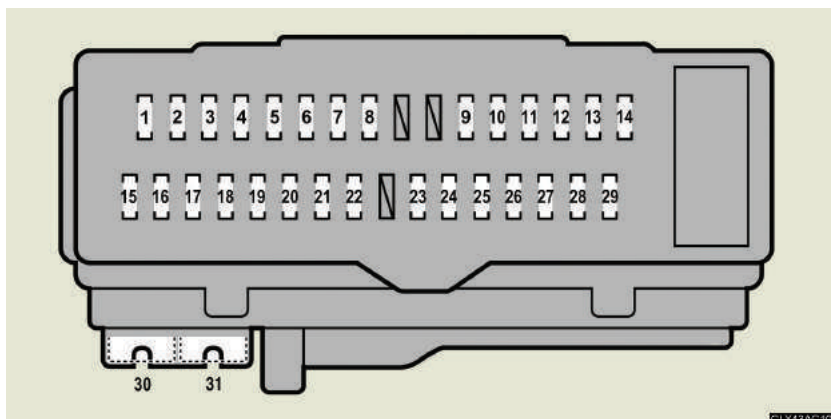
4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

Fusível		Amperagem	Circuito
12	ALT	140 A	PSB, H-LP CLN, P-P/SEAT, RR DEF, ABS NO.2, FAN MAIN, ABS NO.1, HTR, RR FOG, RR DOOR RH, RR DOOR LH, FUEL OPN, FR FOG, OBD, STOP, TI & TE, A/C, PWR, DOOR NO.2, S/ROOF, GAUGE NO.2, POWER, P/SEAT
13	STR LOCK	20 A	Sistema da trava da direção
14	IG2	20 A	GAUGE NO.2, IGN, sistema de injeção de combustível multiport/ sistema de injeção de combustível seqüencial multiport
15	HAZ	15 A	Sinalizadores de direção
16	ETCS	10 A	Sistema de controle eletrônico da aceleração
17	E-ACM	10 A	Coxim do controle ativo - elétrico
18	A/C CTRL PNL	15 A	Sistema do ar condicionado
19	ALT-S	7,5 A	Sistema de carga
20	AM2	7,5 A	Sistema de partida
21	EFI MAIN	30 A	EFI NO.2, EFI NO.3, sistema de combustível, Sistema ECT
22	AMP	30 A	Sistema de áudio
23	AMP2	30 A	Sistema de áudio
24	DOOR NO.1	25 A	Sistema de travamento de portas
25	RADIO NO.1	15 A	Sistema de áudio
26	ECU-B NO.1	10 A	Alimentação de energia elétrica para ECU
27	DOME	10 A	Luzes internas, medidores, luzes do pára-sol
28	H-LP (LH)	15 A	Farol esquerdo (facho alto)
29	H-LP (RH)	15 A	Farol direito (facho alto)

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
30	H-LP (LH)	15 A	Farol esquerdo (facho baixo)
31	H-LP (RL)	15 A	Farol direito (facho baixo)
32	HORN	10 A	Buzinas
33	EFI NO.1	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível. Sistema ECT
34	MPX-B	10 A	Medidores
35	A/F	20 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível
36	S-HORN	7,5 A	Buzina
37	EFI NO.2	15 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport
38	EFI NO.3	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível

■ Painel de instrumentos, lado do motorista



	Fusível	Amperagem	Circuito
1	RR DOOR RH	25 A	Vidro elétrico
2	RR DOOR LH	25 A	Vidro elétrico
3	FUEL OPN	7,5 A	Dispositivo da tampa do reservatório de abastecimento
4	FR FOG	15 A	Faróis de neblina
5	OBD	7,5 A	Sistema de diagnóstico a bordo
6	ECU-B NO.2	7,5 A	Alimentação de energia elétrica para a ECU
7	STOP	10 A	Luzes de freio
8	TI & TE	30 A	Coluna de direção telescópica
9	A/C	7,5 A	Sistema do ar condicionado
10	PWR	25 A	Vidros elétricos
11	DOOR NO.2	25 A	ECU Principal da Carroçaria
12	S/ROOF	30 A	Teto solar
13	TAIL	10 A	Lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luzes da placa de licença

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
14	PANEL	7,5 A	Iluminação do interruptor
15	ECU-IG NO. 1	10 A	Teto solar, aquecedores dos bancos, vidros elétricos, relógio, ventiladores de arrefecimento elétricos, sistema de memória da posição de condução, sistema de memória de posição do banco
16	ECU-IG NO. 2	7,5 A	Sistema de freio antiblocante, sistema de controle de estabilidade do veículo, sistema de controle de tração, sistema de assistência de freio, sistema de controle de velocidade, lâmpadas de freio, sistema de controle de bloqueio de mudança
17	A/C NO. 2	10 A	Sistema do ar condicionado, desembaçador do vidro elétrico
18	WASH	10 A	Lavador do pára-brisa
19	S-HTR	20 A	Aquecedores do banco, sistema do ar condicionado
20	GAUGE NO. 1	10 A	Sinalizadores de emergência, luzes de ré, tela de proteção solar, sistema de carga
21	WIP	25 A	Limpadores do pára-brisa
22	H-LP LVL	7,5 A	–
23	IGN	10 A	Sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível, sistema de airbag, sistema da trava da direção
24	GAUGE NO. 2	7,5 A	Medidores
25	ECU-ACC	7,5 A	Relógio, ECU principal da carroçaria
26	CIG	20 A	Acendedor de cigarros
27	PWR OUTLET	20 A	Saída de energia

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

	Fusível	Amperagem	Circuito
28	RADIO NO. 2	7,5 A	Sistema de áudio
29	MIR HTR	15 A	Desembaçadores do espelho retrovisor externo
30	POWER	30 A	Vidro elétrico
31	P/SEAT	30 A	Banco elétrico

■ Após a troca do fusível

- Se as lâmpadas não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada (→P. 4-3-39)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Se houver sobrecarga nos circuitos

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

ATENÇÃO

■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo

- Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em danos, e possivelmente incêndio ou ferimentos.
- Jamais use um fusível de amperagem acima da indicada, ou qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível Genuíno Toyota ou equivalente.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
Isto poderá causar danos extensos ou até mesmo incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.

NOTA

■ Antes de substituir os fusíveis

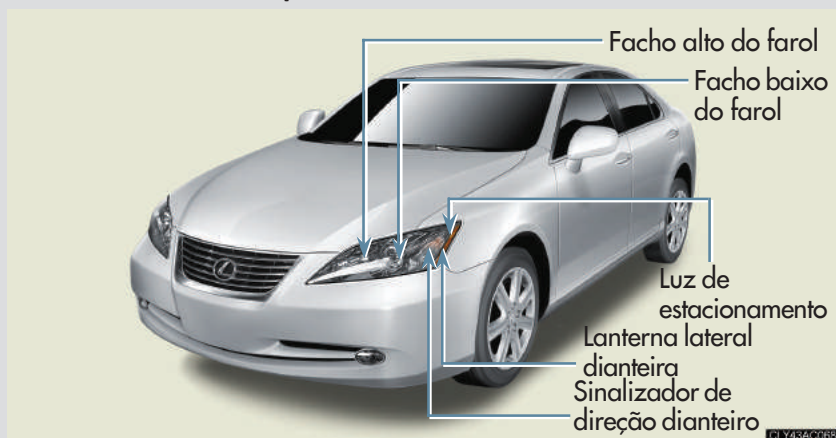
Solicite a detecção da causa para sobrecarga e o reparo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer

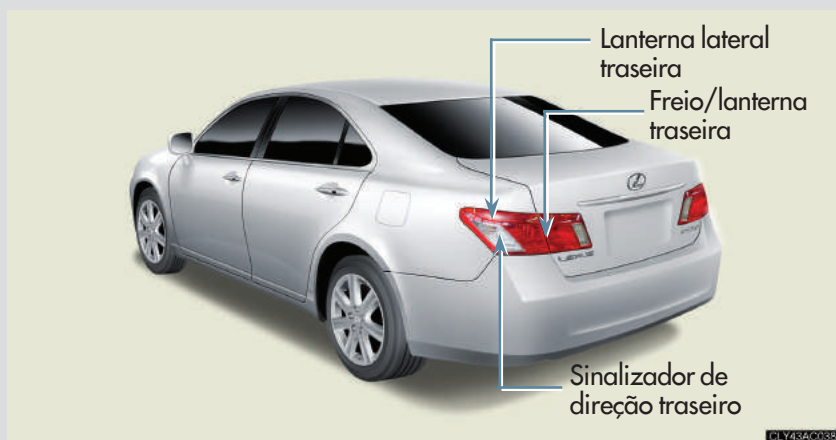
Lâmpadas

Você próprio poderá substituir as lâmpadas abaixo. Para informações adicionais sobre substituição de lâmpadas, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

- **Prepare uma lâmpada de substituição.**
Verifique a watagem da lâmpada sendo reparada. (→P. 6-1-11)
- **Levante a tampa do compartimento do motor.**
(→P. 4-3-9)
- **Posições das lâmpadas dianteiras**



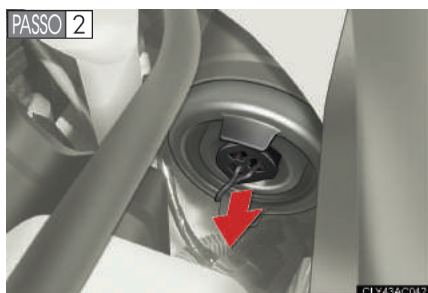
- **Posições das lâmpadas traseiras**



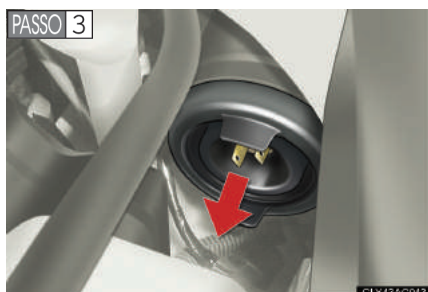
Substituição de lâmpadas

■ Fachos baixos do farol (para veículos sem lâmpadas de descarga)

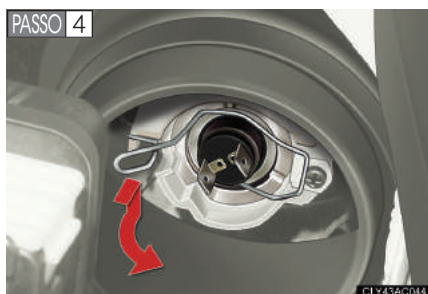
PASSO 1 Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)



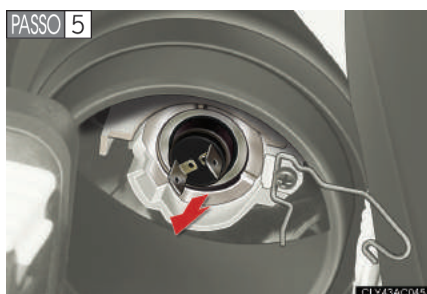
Solte o conector.



Remova a tampa.



Solte a trava.



Remova a lâmpada.

■ Fachos altos do farol

PASSO 1 Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)

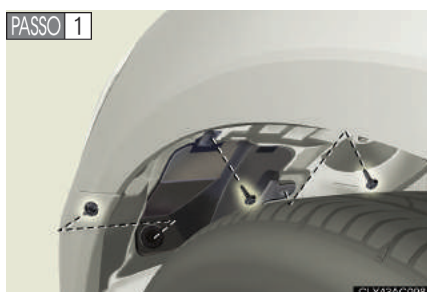


Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.



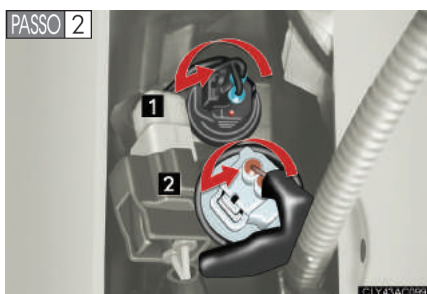
Solte o conector pressionando a trava (destravar).

■ Luzes dianteiras e lanterna lateral dianteira, sinalizadores dianteiros



Remova a tampa da abertura de acesso.

4.3 Manutenção que você próprio poderá fazer



- 1 Luz de estacionamento e lanterna lateral dianteira
 - 2 Sinalizador de direção dianteiro
- Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

► Luz de estacionamento e lanterna lateral dianteira

Remova a lâmpada.

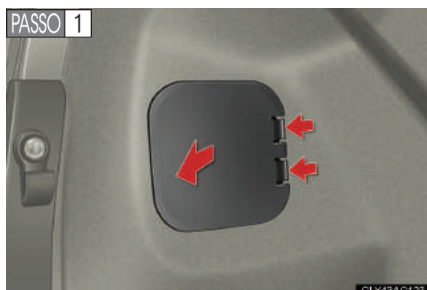


► Sinalizador de direção dianteiro

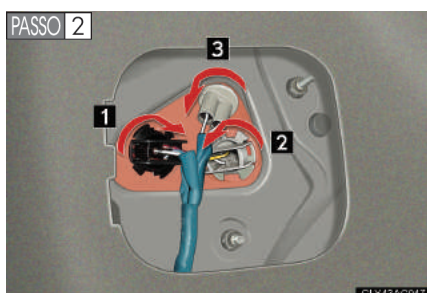
Remova a lâmpada.



■ Freio/lanterna traseira, sinalizador traseiro e lanterna lateral traseira



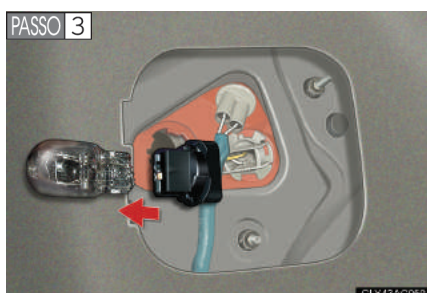
Abra a tampa do porta-malas e remova a tampa da abertura de acesso.



- 1 Freio/lanterna traseira
- 2 Sinalizador traseiro
- 3 Lâmpada da lanterna lateral traseira

Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

► Freio/lanterna traseira



Remova a lâmpada.

■ **Condensação interna nas lentes**

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para informações adicionais nas condições abaixo. Formação de condensação temporária no interior da lente do farol não significa uma impropriedade.

- Gotas grandes de água são formadas no interior da lente.
- Depósito de água no interior do farol

■ **Faróis de descarga**

Se a tensão das lâmpadas de descarga for insuficiente, as lâmpadas poderão não acender, ou poderão apagar temporariamente. As lâmpadas de descarga irão acender após o restabelecimento da alimentação normal de energia.

■ **LED lâmpadas de freio**

A luz de freio elevada consiste de diversos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada de freio em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

ATENÇÃO

■ Substituição de lâmpadas

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis.
As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque o vidro da lâmpada com as mãos nuas. Segure a lâmpada pela parte plástica ou metálica.
Se a lâmpada estiver riscada ou cair, poderá queimar ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A negligência poderá resultar em danos por aquecimento, fogo, ou penetração de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- Não tente separar ou reparar as lâmpadas do fecho baixo, conectores, circuitos de alimentação elétrica ou componentes relacionados.
Isto poderá resultar em choque elétrico, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Faróis de descarga

- Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus antes de substituir os faróis de descarga (inclusive as lâmpadas).
- Não toque no soquete de alta tensão do farol de descarga de alta intensidade quando os faróis estiverem acesos.
Tensão extremamente alta de 20000 V será descarregada e poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, resultantes de choque elétrico.

■ Para evitar danos ou incêndio

Certifique-se de que as lâmpadas estejam devidamente assentadas e travadas.

Quando houver problemas

5

5-1. Informações essenciais 5-1-1

- Sinalizadores de emergência 5-1-2
- Se for necessário rebocar o seu veículo 5-1-3
- Se você achar que há algo errado 5-1-9
- Sistema de desligamento da bomba de combustível 5-1-10

5-2. Etapas em caso de emergência 5-2-1

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 5-2-2
- Se houver apresentação de mensagem de advertência 5-2-6
- Se um pneu estiver vazio ... 5-2-14
- Em caso de incêndio 5-2-22
- Se não houver partida 5-2-23
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P 5-2-25
- Se você perder as chaves .. 5-2-26
- Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente 5-2-27
- Se a bateria do veículo estiver descarregada 5-2-29
- Em caso de superaquecimento do veículo 5-2-32
- Se o veículo atolar 5-2-35

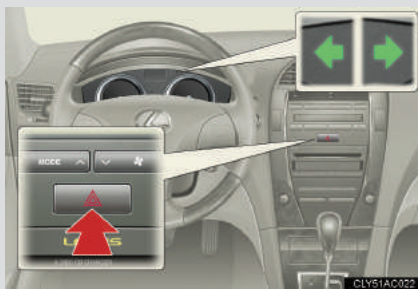
Seção 5-1 Informações essenciais

- Sinalizadores de emergência
- Se for necessário rebocar o seu veículo
- Se você achar que há algo errado
- Sistema de desligamento da bomba de combustível

5-1. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência

Utilize os sinalizadores de emergência caso o veículo apresente uma impropriedade ou seja envolvido em algum acidente.



Pressione o interruptor para que todas as luzes indicadoras de direção comecem a piscar. Para apagá-las, pressione o interruptor novamente.

NOTA

■ Para evitar descarga da bateria

Quando o motor não estiver funcionando, deixe os sinalizadores de emergência acionados apenas durante o tempo necessário.

5-1. Informações essenciais

Se for necessário rebocar o seu veículo

Se for necessário rebocar, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus ou serviço de rebocamento especializado, usando caminhão de reboque ou caminhão com plataforma.

Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação estadual/municipal e local.

Para o rebocamento pela frente, as rodas traseiras e eixos deverão estar em boas condições. (→P. 5-1-3)

Se estiverem danificados, use um carrinho ou caminhão tipo plataforma.

Antes de rebocar

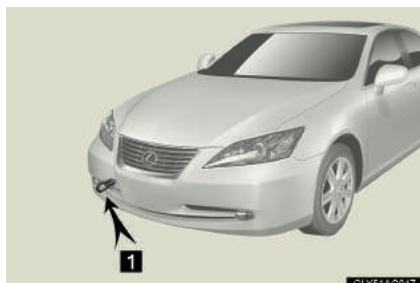
O que segue poderá evidenciar uma impropriedade de funcionamento na transmissão. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus antes de iniciar o rebocamento.

- Motor está funcionando mas o veículo não se move.
- Ruídos anormais no veículo.

Rebocamento de emergência

Se um caminhão de rebocamento não estiver disponível em caso de emergência, o seu veículo poderá ser rebocado temporariamente usando um cabo ou corrente fixada ao(s) olhal(is) de rebocamento de emergência. Esta operação somente deverá ser feita em pistas com superfícies firmes, em distâncias curtas e velocidades baixas.

Um motorista deverá estar no veículo para esterçar e aplicar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios deverão estar em boas condições.



1 Olhais de rebocamento

■ Procedimento para o rebocamento de emergência

- PASSO 1** Libere o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em N.
- PASSO 3** Posicione o interruptor de ignição “ENGINE START STOP” em acessórios “ACCESSORY” (motor desligado) ou modo ignição “IGNITION ON” (motor funcionando).

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante o rebocamento

- Seja extremamente cauteloso ao rebocar o veículo.
Evite as partidas repentinas ou manobras bruscas na condução que possam impor esforço excessivo aos olhais de rebocamento de emergência e aos cabos ou correntes.
- Se o motor não estiver funcionando, a assistência de freio e direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

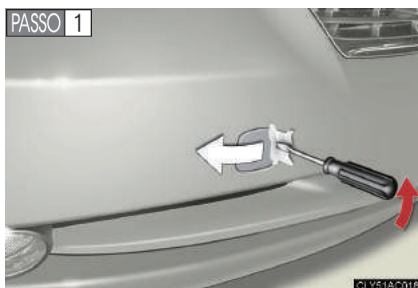
⚠ NOTA

■ Para evitar danos graves à transmissão

Jamais reboque este veículo pela extremidade traseira com as rodas dianteiras apoiadas na pista.

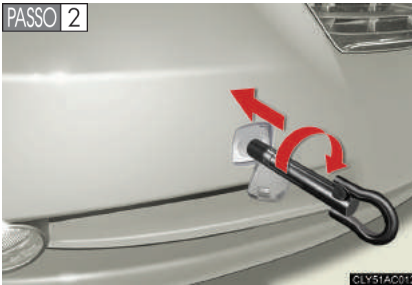
Isto poderá causar danos graves à transmissão.

Instalação de olhais de rebocamento

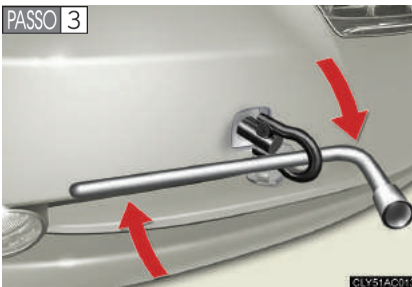


Remova a capa do olhal usando uma chave de fenda.

Para proteger a carroçaria, posicione um tecido entre a chave de fenda e a carroçaria do veículo, conforme detalhado na ilustração.



Introduza o olhal de rebocamento na abertura e aperte parcialmente com a mão.



Aperte os olhais de rebocamento firmemente usando uma chave para porca de roda.

- **Localização do olhal para rebocamento de emergência**
(→P. 5-1-3)

⚠ ATENÇÃO

■ **Instalação dos olhais de rebocamento no veículo**

Certifique-se de que os olhais de rebocamento sejam instalados firmemente. Se não estiverem instalados firmemente, os olhais de rebocamento poderão soltar durante o rebocamento. Isto poderá resultar em acidentes com ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento usando caminhão de reboque com a roda suspensa

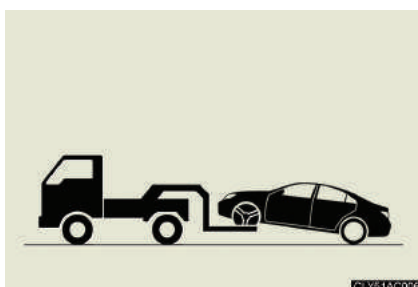


⚠️ NOTA

■ Para evitar danos à carroceria

Não faça o rebocamento usando caminhão tipo reboque, seja pela frente ou por trás.

Rebocamento usando caminhão de reboque com a roda suspensa

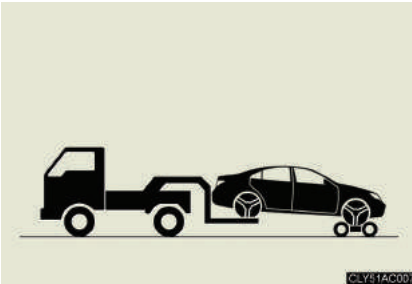


► Pela extremidade dianteira
Libere o freio de estacionamento.

⚠️ NOTA

■ Para evitar danos ao veículo

Ao levantar o veículo mantenha uma distância segura da pista à extremidade oposta a qual o veículo está sendo levantado. Sem a distância adequada da pista, o veículo poderá ser danificado ao ser rebocado.



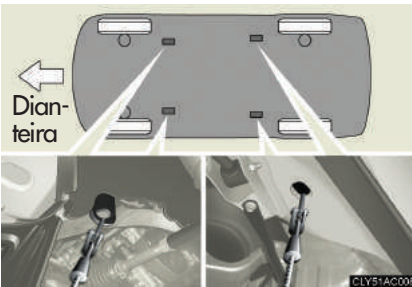
► Pela extremidade traseira
Use um carrinho sob a roda dianteira.

⚠ NOTA

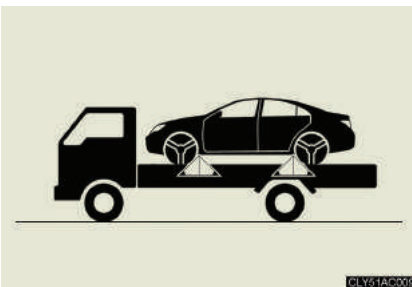
■ **Para evitar danos severos à transmissão**

Jamais reboque o veículo pela extremidade traseira, com as rodas dianteiras na pista.

Uso de caminhão com plataforma



Se for transportado por um caminhão de plataforma, o seu veículo Lexus deverá ser fixado nas posições indicadas na ilustração.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarração do veículo, os ângulo sombreados em preto deverão estar a 45°. Não aperte excessivamente as amarrações caso contrário o veículo poderá ser danificado.

 **NOTA**

■ **Para evitar danos ao veículo**



Não utilize os olhais de transporte traseiros.

Eles são utilizados apenas para a finalidade de transporte.

Se você achar que há algo errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível.

■ Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo
(O gotejamento de água originado no ar condicionado após o uso é normal)
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- Indicação do ponteiro de temperatura do fluido de arrefecimento continuamente acima do normal

■ Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao motor

■ Sintomas operacionais

- Falhas, asperezas do motor
- Perda evidente de potência
- Veículo puxa acentuadamente para um lado nas frenagens
- Veículo puxa acentuadamente para um lado durante a condução em pista nivelada
- Perda de efetividade do freio, freio esponjoso, pedal quase toca o assoalho

5-1. Informações essenciais

Sistema de desligamento da bomba de combustível

Para reduzir o risco de vazamento de combustível quando o motor morrer ou o airbag deflagrar após uma colisão, a bomba de combustível será desligada interrompendo a alimentação de combustível para o motor.

Observe o procedimento abaixo para nova partida do motor após a ativação do sistema.

PASSO 1 Posicione em acessórios "ACCESSORY" ou desligado "OFF".

PASSO 2 Acione a partida do motor.

NOTA

■ Antes da partida do motor

Inspeccione a pista sob o veículo.

Se houver vazamento excessivo de combustível na pista, o sistema de combustível estará danificado e deverá ser reparado. Não acione a partida do motor.

Seção 5-2 Etapas em caso de emergência

- Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar
- Se houver apresentação de mensagem de advertência
- Se um pneu estiver vazio
- Em caso de incêndio
- Se não houver partida
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P
- Se você perder as chaves
- Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente
- Se a bateria do veículo estiver descarregada
- Em caso de superaquecimento do veículo
- Se o veículo atolar


5-2. Etapas em caso de emergência

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar ...

Calmente execute as ações abaixo se uma das luzes de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir apagar não necessariamente significará uma impropriedade no sistema.

Pare o veículo imediatamente. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

A advertência abaixo evidencia possível problema no sistema de freio. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.



Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	<p>Luz de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)*</p> <p>Significa:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nível baixo do fluido• Impropriedade no sistema do servo-freio <p>Esta luz também acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz apagar após a liberação total do freio de estacionamento o sistema estará funcionando normalmente.</p>

***: Alarme de advertência acoplado ao freio de estacionamento:**

→P. 5-2-8



Pare o veículo imediatamente.

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidente. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz de advertência do sistema de carga Indica uma impropriedade no sistema de carga do veículo.
	Luz indicadora de impropriedade Significa: <ul style="list-style-type: none"> • Impropriedade no sistema de controle eletrônico do motor; • Impropriedade no sistema de controle eletrônico da aceleração; ou • Impropriedade no sistema de controle eletrônico da transmissão automática.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.






A negligência quanto à investigação da causa para as advertências abaixo poderá resultar em operação anormal do sistema e possível acidente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.


Luz de advertência	Luz de advertência/Detalhes
	Luz indicadora do sistema de airbag Evidencia uma impropriedade em: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de airbag, ou • Sistema de classificação de ocupante do banco do passageiro dianteiro • Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança.
	Luz indicadora ABS Evidencia uma impropriedade em: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema ABS; ou • Sistema de assistência de freio.

5-2. Etapas em caso de emergência

Observe o procedimento de correção.

Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a luz de advertência apaga.

Luz de advertência	Luz de Advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	Luz de advertência de porta aberta (alarme de advertência*1) Indica o não fechamento total de uma porta ou porta-malas.	Verifique se todas as portas e o porta-malas estão fechados.
	Luz de advertência de impropriedade das luzes traseiras Indica uma ou mais lâmpadas de freio queimadas.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
	Luz de advertência de baixo nível de combustível Acende para indicar que a quantidade de combustível restante no reservatório está baixa. (Aproximadamente 10,5 L ou menos)	Reabastecimento do veículo.
	Luz de advertência do cinto de segurança do motorista (alarme de advertência*2) Advertência para que o motorista trave o seu cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.
	Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro (alarme de advertência*2) Advertência para que o passageiro dianteiro trave o seu cinto de segurança.	Trave o cinto de segurança.

Luz de advertência	Luz de Advertência/Detalhes	Procedimento de correção
	<p>Luz de advertência principal Um alarme irá soar e a luz de advertência irá acender e piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma impropriedade.</p>	→P. 5-2-6

***1:Alarme de advertência de porta aberta.**

→P. 5-2-8

***2:Advertências do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:**

A advertência dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro soa para lembrar ao motorista e ao passageiro dianteiro que o seu cinto não está travado. O alarme soa durante 30 segundos após o veículo atingir a velocidade aproximada de 20 km/h. (12 mph). A seguir, se o cinto continuar não travado, o alarme irá soar em tonalidade diferente por mais 90 segundos.

■ **Luz indicadora do sistema de airbag**

Este sistema de luz de advertência monitora os itens abaixo:

- Conjunto do sensor do airbag
- Sensores do airbag dianteiro
- Conjuntos do sensor do airbag lateral e de cortina
- Conjunto do sensor do airbag de cortina
- Sensor de posição do banco do motorista
- Interruptor da fivela do cinto de segurança do motorista
- Sistema de detecção do ocupante (ECU e sensores)
- Luzes indicadoras AIRBAG ON e AIRBAG OFF
- Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- Conjuntos do pré-tensionador do cinto de segurança.
- Infladores
- Fiação elétrica e alimentações de energia elétrica interligadas

■ **Sensor de detecção do passageiro dianteiro e advertência do cinto de segurança do passageiro**

Se a bagagem ou outro tipo de carga for disposta no banco do passageiro dianteiro, conforme o peso, a luz de advertência irá piscar e o alarme irá soar.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se houver apresentação de mensagem de advertência

Se uma advertência for apresentada no mostrador multifunção, mantenha a calma e execute as ações abaixo.



1 Luz de advertência principal



A luz de advertência principal também irá acender ou piscar para indicar que uma mensagem está sendo apresentada no mostrador multifunção.

2 Mostrador multifunção

Se alguma mensagem de advertência for apresentada novamente após as ações abaixo, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.



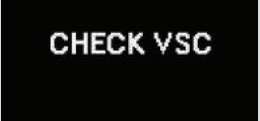

Desligue o veículo imediatamente.

As advertências abaixo indicam a possibilidade de danos ao veículo, podendo resultar em acidente. Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Mensagem de advertência	Detalhes
  (Piscando)	Indica a pressão anormal de óleo do motor. Um alarme também irá soar.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.






A negligência quanto à investigação da causa para as advertências abaixo poderá resultar em operação anormal do sistema e possível acidente. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

Mensagem de advertência	Detalhes
  (Piscando)	<p>Indica uma impropriedade no sistema da trava da direção. Um alarme também irá soar.</p>
 	<p>Indica uma impropriedade nos sistemas TRC e VSC.</p>

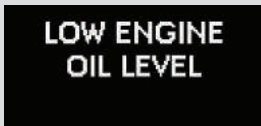

Observe o procedimento de correção.

Após as etapas especificadas para corrigir a supeita do problema, verifique se a mensagem de advertência se apaga.

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
 <p>LEFT FRONT</p> <p>RIGHT FRONT</p> <p>RIGHT REAR</p> <p>LEFT REAR</p>	<p>Indica que uma ou mais portas não está(ão) totalmente fechada(s).</p> <p>O sistema também indica as portas que não estão totalmente fechadas.</p> <p> pisca e um alarme irá soar para indicar que uma ou mais portas não está(ão) totalmente fechada(s) (após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h).</p>	<p>Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.</p>
 <p>HOOD</p>	<p>Indica que o capô do motor não está totalmente fechado.</p> <p> pisca e um alarme irá soar para indicar que o capô do motor não está totalmente fechado (após o veículo atingir 5 km/h)</p>	<p>Feche o capô do motor.</p>



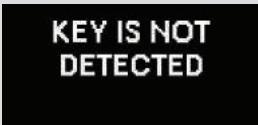

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
	<p>Indica que o porta-malas não está totalmente fechado.</p>  <p>pisca e um alarme irá soar para indicar que o porta-malas não está totalmente fechado (após o veículo atingir aproximadamente 5 km/h).</p>	<p>Feche o porta-malas.</p>
<p>MOONROOF OPEN</p>  (Piscando)	<p>Indica que o teto solar não está totalmente fechado (com o interruptor do motor desligado e a porta do motorista aberta). Um alarme também irá soar.</p>	<p>Feche o teto solar.</p>
<p>PARK BRAKE</p>  (Piscando)	<p>Indica que o freio de estacionamento ainda está aplicado (após o veículo atingir velocidade acima de 5 km/h). Um alarme também irá soar.</p>	<p>Libere o freio de estacionamento.</p>
<p>LOW WASHER FLUID</p> 	<p>Indica que o nível do fluido do lavador está baixo. Um alarme também irá soar.</p>	<p>Adicione fluido do lavador</p>




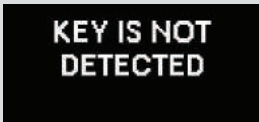

5-2. Etapas em caso de emergência

Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
 	<p>Indica que o nível do óleo do motor está baixo.</p> <p>Um alarme também irá soar.</p>	<p>Verifique o nível do óleo do motor e adicione se necessário.</p>



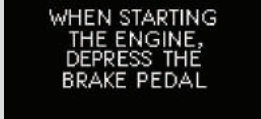


Observe o procedimento correto quanto a problemas no sistema smart entry & sistema de partida.

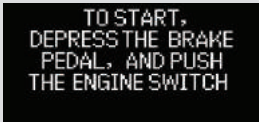
Após as etapas especificadas para corrigir o problema suspeito, verifique se a mensagem de advertência se apaga.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Uma vez	—	 <p>(Acende durante 8 segundos)</p>  (Piscando)	<p>Indica que a chave eletrônica não está presente na tentativa de partida do motor ou não está funcionando corretamente.</p>	<p>Dê partida no motor com a chave eletrônica presente*.</p>
Uma vez	3 vezes	  (Piscando)	<p>Indica que uma porta exceto a porta do motorista foi aberta e fechada com o interruptor de ignição em qualquer posição exceto desligado "OFF" e a chave eletrônica fora da área de detecção.</p>	<p>Confirme a localização da chave eletrônica.</p>

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Uma vez	3 vezes	  (Piscando)	Indica que a porta do motorista foi aberta ou fechada com a alavanca de mudança de marcha posicionada em P, interruptor do motor em qualquer posição exceto desligado "OFF" e a chave eletrônica fora da área de detecção.	Desligue o interruptor do motor ou confirme a localização da chave eletrônica.
Contínuo	Contínuo	  (Apresentado alternadamente)  (Piscando)	Indica que a porta do motorista foi aberta ou fechada (com a alavanca de mudança de marcha não posicionada em P, interruptor de ignição "ENGINE START STOP" em qualquer posição exceto desligado "OFF" e a chave eletrônica fora da área de detecção).	<ul style="list-style-type: none"> • Posicione a alavanca de mudança de marcha em P • Confirme a localização da chave eletrônica.

5-2. Etapas em caso de emergência

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Uma vez	—	  (Piscando)	Indica que a bateria da chave está fraca.	Substitua a bateria. (→P. 4-3-29)
—	—		Indica que uma porta foi aberta ou fechada e o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" foi posicionado duas vezes para acessórios "ACCESSORY" a partir de desligado "OFF".	Pressione o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" e ao mesmo tempo aplique os freios.
—	—	 (Acende durante 15 segundos)  (Piscando)	Indica que a trava da direção não foi liberada.	Pressione novamente o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" e ao mesmo tempo esterce o volante de direção com o pedal de freio pressionado.

Alarme interno	Alarme externo	Mensagem de advertência	Detalhes	Procedimento de correção
Uma vez	—		Indica que a chave eletrônica não está funcionando corretamente.	(→P. 4-3-29)
—	—			

*: Se o motor não der partida com a chave eletrônica no veículo, a bateria da chave poderá estar descarregada ou poderá haver dificuldade de recepção do sinal a partir da chave. (→P. 1-2-6, 1-2-9)

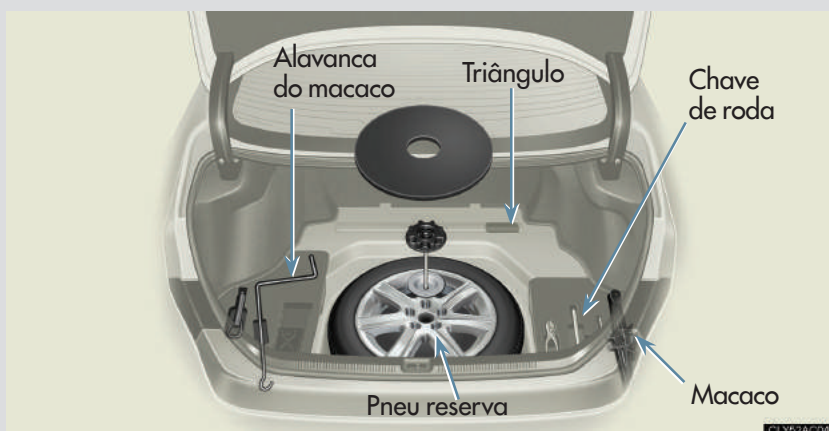
5-2. Etapas em caso de emergência Se um pneu estiver vazio

Remova o pneu vazio e substitua usando o pneu reserva do veículo.

■ Antes de levantar o veículo

- Pare o motor em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Posicione a alavanca de mudança de marcha em P
- Desligue o motor.
- Acenda os sinalizadores de emergência.

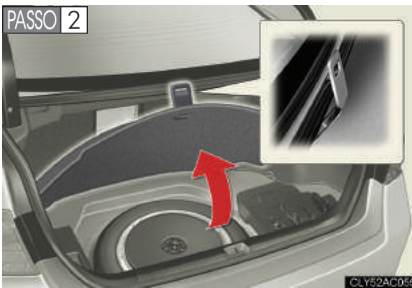
■ Localização do pneu reserva, macaco, triângulo e ferramentas



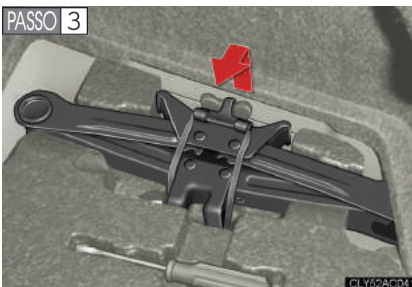
Remoção do macaco



Levante o gancho do painel no assoalho do porta-malas.



Prenda o painel usando o gancho fornecido.

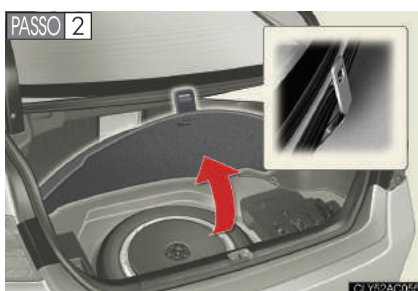


Remova o macaco.

Remoção do pneu reserva.



Levante o gancho do painel no assoalho do porta-malas.



Prenda o painel usando o gancho fornecido.



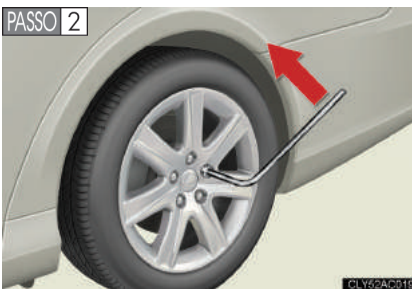
Solte o elemento de fixação central do pneu reserva.

Substituição do pneu vazio

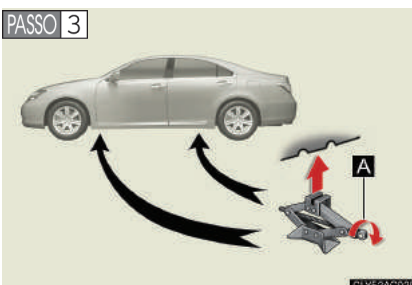


Calce os pneus.

Pneu vazio		Posição do calço
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do lado traseiro direito
	Lado direito	Atrás do lado traseiro esquerdo
Traseiro	Lado esquerdo	Em frente do lado dianteiro direito
	Lado direito	Em frente do lado dianteiro esquerdo

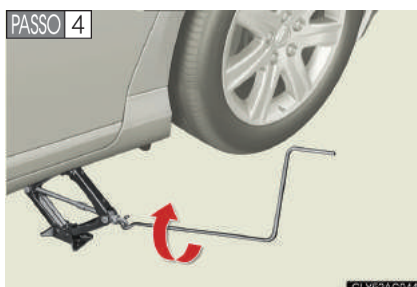


Solte levemente as porcas das rodas (uma volta).

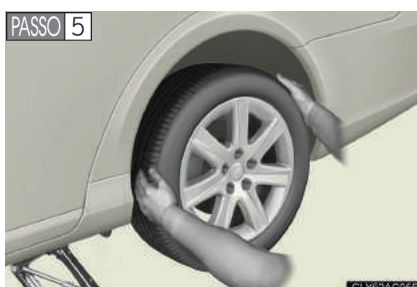


Com a mão, gire a parte "A" do macaco até que o entalhe no macaco faça contato no ponto de levantamento.

5-2. Etapas em caso de emergência



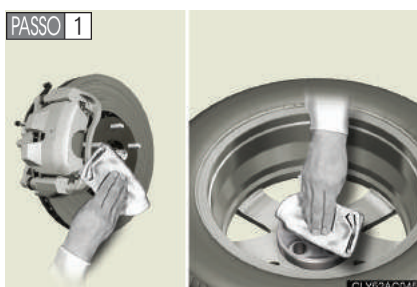
Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do piso.



Remova todas as porcas de roda e o pneu.

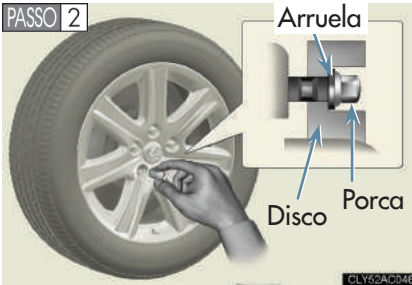
Ao apoiar o pneu no piso, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.

Instalação do pneu reserva



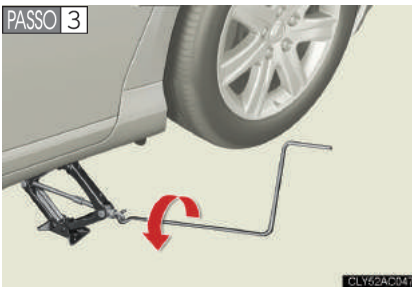
Remova toda sujeira ou objetos estranhos que houver na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá saltar do veículo.

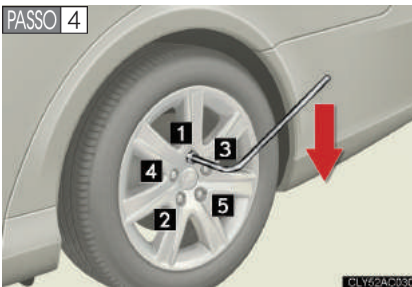


Instale o pneu reserva e aperte cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

Gire as porcas até que as arruelas estejam em contato com a roda.



Abaixe o veículo.



Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na seqüência indicada na ilustração.

Torque de aperto:
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

PASSO 5 Acondicione o pneu vazio, macaco e todas as ferramentas.

ATENÇÃO

■ **Uso do macaco**

O uso incorreto do macaco poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco para outra finalidade exceto trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use somente o macaco fornecido com este veículo para substituir um pneu vazio.
- Não use o macaco em outro veículo, e não use outros macacos para trocar pneus neste veículo.
- Sempre verifique se o macaco está fixado firmemente no ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco.
- Não acione a partida do motor enquanto o veículo estiver apoiado no macaco.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário entrar embaixo do veículo.

Seja especialmente atento ao abaixar o veículo, observando se não alguém trabalhando no veículo ou próximo do veículo e que poderá ser ferido.

■ **Substituição do pneu vazio**

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos.

- Jamais use óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.
O óleo ou graxa podem resultar em soltura das porcas de roda, causando acidente grave.
Remova todo óleo ou graxa nos parafusos de roda ou porcas de roda.
- Aperte as porcas de roda ao torque de 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf) assim que possível após a troca das rodas.
A não observância destas precauções poderá resultar em soltura das porcas, podendo as rodas saltar causando acidente grave ou fatal.

 **ATENÇÃO**

■ **Uso do pneu reserva.**

- Lembre-se de que o pneu reserva foi especificamente projetado para uso no seu veículo. Não use o pneu reserva em outro veículo.
- Não use dois pneus de reserva simultaneamente.
- Substitua o pneu reserva por um pneu padrão assim que possível.
- Evite a aceleração, desaceleração e frenagem súbita, assim como as curvas fechadas.

 **NOTA**

■ **Não dirija o veículo com um pneu vazio.**

Não continue a dirigir com um pneu vazio.

Dirigir mesmo que uma distância pequena com um pneu vazio poderá danificar o pneu e a roda permanentemente.

5-2. Etapas em caso de emergência

Em caso de incêndio

■ Posicionamento do extintor de incêndio



O extintor está localizado sob o painel no lado do passageiro. Para removê-lo, solte a presilha de fixação.

PASSO 2 Acione o extintor conforme as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se não houver partida do motor

Se não houver partida do motor, mesmo após os procedimentos corretos para partida (→P. 2-1-9), considere cada um dos pontos abaixo.

■ Não há partida mesmo quando o motor de partida funciona normalmente.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.

Abasteça com combustível.

- O motor poderá estar afogado.

Tente nova partida seguindo os procedimentos corretos para partida. (→P. 2-1-9)

- Poderá haver uma impropriedade no sistema do imobilizador do motor.

(→P. 1-6-2)

■ O motor de partida gira lentamente, as luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-29)
- As conexões dos terminais da bateria poderão estar soltos ou em processo de oxidação.

■ O motor de partida não gira

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Poderá haver uma impropriedade no sistema de partida do motor devido a problema elétrico como interrupção de circuito ou fusível queimado. Entretanto, uma medida paliativa para a partida do motor está disponível na próxima página (→P. 5-2-24)

■ O motor de partida não gira, as luzes internas e os faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema.

- Um ou ambos os terminais da bateria poderão estar desconectados.
- A bateria poderá estar descarregada. (→P. 5-2-29)
- Poderá haver uma impropriedade no sistema da trava da direção.

Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Função de partida de emergência

Quando não houver partida, as etapas que seguem poderão ser usadas como medida provisória para a partida do motor se o interruptor de ignição estiver funcionando normalmente.

- PASSO 1** Aplique o freio de estacionamento.
- PASSO 2** Posicione a alavanca de mudança de marcha em P
- PASSO 3** Posicione o interruptor de ignição em acessórios "ACCESSORY".
- PASSO 4** Pressione e mantenha pressionado o interruptor de ignição durante aproximadamente 15 segundos, ao mesmo tempo pressionando firmemente o pedal de freio.

Mesmo que a partida seja possível após as etapas acima, poderá haver uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P

Se não houver movimento da alavanca de mudança de marcha com o seu pé pressionado o pedal de freio, poderá haver um problema no sistema de bloqueio de mudança de marcha (um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marcha). Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus imediatamente.

As etapas abaixo poderão ser usadas como medida de emergência para garantir o movimento possível da alavanca de mudança de marcha.

PASSO 1 Aplique o freio de estacionamento.

PASSO 2 Posicione o interruptor de ignição em acessórios "ACCESSORY".

PASSO 3 Pressione o pedal de freio.



Alavanque a tampa usando uma chave de fenda ou equivalente.



Pressione o botão do bloqueio de mudança de marcha.

A alavanca de mudança de marcha pode ser movida enquanto o botão estiver pressionado.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se você perder as chaves

As chaves novas Genuínas Toyota poderão ser providenciadas por uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus usando uma das demais chaves e o número gravado na placa de número da chave.

5-2. Etapas em caso de emergência Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida (→P. 1-1-2) ou se a chave eletrônica não puder ser usada devido a bateria descarregada, o smart entry & sistema de partida e controle remoto não poderão ser usados. Nestes casos, as portas poderão ser abertas e a partida do motor poderá ser realizada através do procedimento abaixo.

Travamento e destravamento das portas e funções interligadas à chave



Remova a cobertura da maçaneta da porta do motorista usando a chave mecânica para executar as operações abaixo.

- 1 Trava todas as portas
- 2 Fecha os vidros/teto solar (gire e mantenha na posição)
- 3 Destrava a porta
Girar a chave no sentido horário destrava a porta do motorista. Girar a chave novamente no mesmo sentido destravará as demais portas.
- 4 Abre os vidros/teto solar (gire e mantenha na posição)

Retorne a cobertura à posição original após o uso.

Alterar modos do interruptor de ignição "ENGINE START STOP" e partida do motor

PASSO 1 Posicione a alavanca de mudança de marcha em P e aplique os freios.



Toque o lado do emblema Lexus na chave eletrônica para o interruptor de ignição "ENGINE START STOP".

Um alarme irá soar indicando que a função de partida não pode detectar a chave eletrônica tocada no interruptor de ignição "ENGINE START STOP", se alguma porta for aberta e fechada durante o toque no interruptor na chave.

PASSO 3 Para alterar os modos do interruptor de ignição "ENGINE START STOP": No período de 10 segundos após o sinal do alarme, libere o pedal de freio e pressione o interruptor de ignição "ENGINE START STOP". Os modos serão alterados sempre que o interruptor for tocado. (→P. 2-1-9)

Para ligar o motor: Pressione o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" no período de 10 segundos após o alarme soar, mantendo pressionado o pedal de freio.

Se ainda não for possível acionar o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

■ Desligar o motor

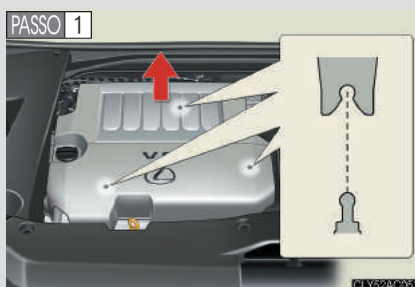
Posicione a alavanca de mudança de marcha em "P" e pressione o interruptor de ignição "ENGINE START STOP" conforme procedimento usual para desligar o motor.

■ Substituição da bateria da chave

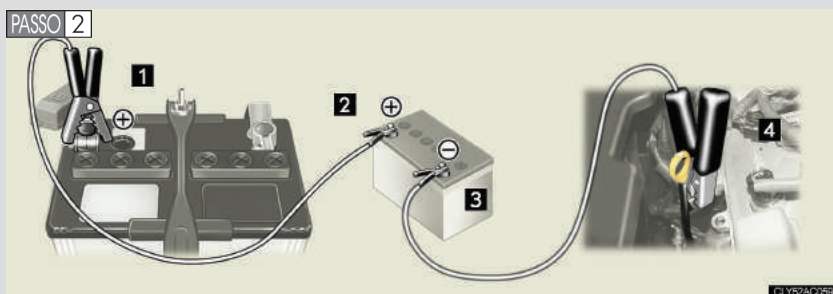
Como este procedimento é uma medida temporária, é recomendado que a bateria eletrônica seja substituída imediatamente. (→P. 4-3-29)

5-2. Etapas em caso de emergência Se a bateria do veículo estiver descarregada

Os procedimentos abaixo poderão ser usados para a partida do motor se a bateria do veículo estiver descarregada. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus ou Assistência de Serviço ao Cliente Toyota. Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares e um segundo veículo com bateria de 12 V, siga as etapas abaixo para uma partida rápida.



Remova a tampa do compartimento do motor.



Conexão dos cabos auxiliares.

- 1** Terminal positivo (+) da bateria do seu veículo.
- 2** Terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.
- 3** Terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
- 4** Conecte o cabo auxiliar à massa do seu veículo conforme indicado na ilustração.

PASSO 3 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a rotação do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria do seu veículo.

PASSO 4 Abra e feche todas as portas com o interruptor de ignição desligado.

PASSO 5 Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e posicione o interruptor de ignição em ignição "IGNITION ON", a seguir acione a partida do motor.

PASSO 6 Após a partida do motor, remova os cabos auxiliares observando a seqüência exata em que os cabos foram conectados.

Após a partida do motor, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus assim que possível.

■ Ao dar partida ao motor com a bateria descarregada

Não dê partida ao motor empurrando o veículo.

■ Evitar descarga da bateria

- Apague os faróis e o sistema de áudio enquanto o motor estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

ATENÇÃO

■ Evitar incêndio ou explosão da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos da bateria.

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental em outro componente exceto no terminal apropriado.
- Não permita chamas ou fósforos, acendedores de cigarro ou fumaça próximo da bateria.

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto à bateria**

A bateria contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria.

- Ao executar operações na bateria, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácidos) na pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria.
- Se houver contato do fluido da bateria na pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria.

⚠ NOTA**■ Para evitar danos ao veículo**

Não puxe ou empurre o veículo para a partida, uma vez que o conversor catalítico de três vias poderá aquecer excessivamente e representar um risco de incêndio.

■ Ao manusear cabos auxiliares

Esteja atento para que não haja contato dos cabos auxiliares com o ventilador de arrefecimento ou correias durante a conexão ou desconexão dos cabos.

5-2. Etapas em caso de emergência

Em caso de superaquecimento do veículo

Em caso de superaquecimento do motor

PASSO 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado automático.

PASSO 2 Verifique se há saída de vapores sob o capô do motor.

Se houver vapor:

Desligue o motor e cuidadosamente levante o capô do motor.

Se não houver vapor:

Mantenha o motor funcionando e cuidadosamente levante o capô do motor.

PASSO 3 Remova a tampa do compartimento do motor. (→P. 4-3-9)

PASSO 4 Verifique se o ventilador de arrefecimento está funcionando.

Se o ventilador estiver funcionando:

Aguarde até que a temperatura do motor (indicada no painel de instrumentos) comece a cair e a seguir desligue o motor.

Se o ventilador não estiver funcionando:

Desligue o motor imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

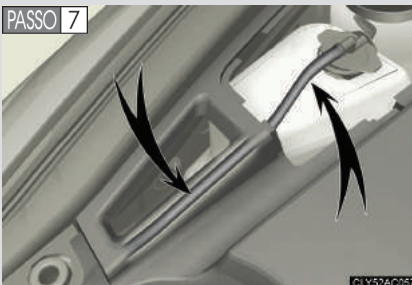


Após o motor esfriar suficientemente, verifique o nível do fluido de arrefecimento e inspecione o núcleo do radiador (radiador) quanto a vazamentos.



Adicione fluido de arrefecimento se necessário.

A água poderá ser usada como medida de emergência se não houver fluido de arrefecimento disponível. (→P. 6-1-7)



Instale a tampa do reservatório.

Certifique-se de que a mangueira do reservatório do fluido de arrefecimento do motor esteja posicionada conforme indicado na ilustração.

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus mais próxima, assim que possível.

■ **Superaquecimento**

Se você observar o que segue, poderá haver superaquecimento no seu veículo.

- Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento avançado na zona vermelha ou perda de potência.
- Saída de vapores sob o capô do motor.

 **ATENÇÃO**

■ **Para evitar um acidente ou ferimentos durante a inspeção do capô do motor do seu veículo.**

- Mantenha as mãos e roupas distantes do ventilador e outras correias enquanto o motor estiver funcionando.
- Não solte a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem aquecidos.

Ferimentos graves, como queimaduras, poderão resultar da liberação de fluido de arrefecimento quente e vapores sob pressão.

 **NOTA**

■ **Ao adicionar fluido de arrefecimento do motor**

Aguarde o motor esfriar antes de adicionar fluido de arrefecimento.

Ao adicionar fluido de arrefecimento, faça-o lentamente. Adicionar rapidamente o fluido de arrefecimento frio a um motor aquecido poderá danificar o motor.

5-2. Etapas em caso de emergência

Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama, sujeira ou neve.

- Desligue o motor. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marcha em P.
- Remova a lama, neve, ou areia ao redor do pneu atolado.
- Coloque madeira, pedras ou outro material para melhorar a tração sob os pneus.
- Acione a partida do motor.
- Acelere cuidadosamente para liberar o veículo.

ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolar, antes de iniciar o procedimento verifique se a área do redor do veículo está livre, para evitar bater em outros veículos, objetos ou pessoas. Seja extremamente cauteloso.

■ Posicionamento da alavanca de mudança de marcha

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marcha com o pedal do acelerador pressionado.

Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes

- Evite patinar as rodas e a rotação excessiva do motor.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

Especificações do veículo

6

- 6-1. Especificações 6-1-1**
 - Dados de manutenção 6-1-2
 - Informações sobre o
combustível 6-1-12

- 6-2. Personalização 6-2-1**
 - Dispositivos que permitem
o ajuste do cliente 6-2-2

Seção 6-1 Especificações

- Dados de manutenção
- Informações sobre o combustível

6-1. Especificações

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento total		4860 mm
Largura total		1820 mm
Altura total*		1450 mm
Distância entre eixos		2775 mm
Bitola	Dianteira	1575 mm
	Traseira	1565 mm

*Veículo descarregado

Identificação do veículo

■ Identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o identificador básico do seu Lexus. É usado para registrar a propriedade do seu veículo.

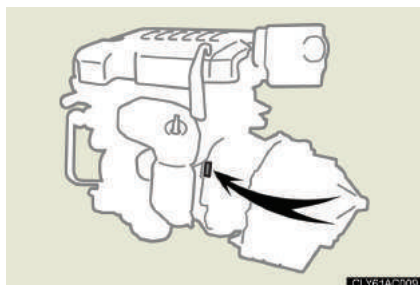


Este número está gravado na superfície superior esquerda do painel de instrumentos.



Este número também está na etiqueta do fabricante.

■ Número do motor



O número do motor está gravado no bloco do motor conforme indicado.

■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.



■ Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

1. na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
2. no compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

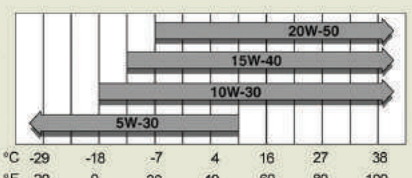
Motor

Modelo	2GR-FE
Tipo	6-cilindros tipo V, 4-tempos, gasolina
Diâmetro dos cilindros e curso dos êmbolos	94,0 x 83,0 mm
Volume de deslocamento	3456 cm ³
Tensão da correia	Ajuste automático
Potência do motor	209kW/6200 rpm 284cv/6200 rpm
Torque máximo	346 Nm/4700 rpm 35,3 kgfm/4700 rpm

Combustível

Tipo de Combustível	Somente gasolina sem chumbo
Octanagem	95 ou superior
Capacidade do reservatório de combustível	70 L

Sistema de lubrificação

<p>Capacidade de óleo (drenagem e reabastecimento)</p> <p>com filtro</p> <p>sem filtro</p>	<p>6,1 L</p> <p>5,7 L</p>
<p>Classificação do óleo</p>	<p>10W-30 e 5W-30: Classificação API Óleo multiviscoso para motor, classificação API tipo SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" ou ILSAC</p> <p>20W-50 e 15W-40: Classificação API tipo SL ou SM Óleo para motor multiviscoso</p>
<p>Viscosidade recomendada do óleo</p>	<p>Use "Óleo para Motor Genuíno Toyota" para atender ao tipo e viscosidade recomendada (SAE) acima.</p>  <p>Faixa de temperatura esperada antes da próxima troca de óleo</p> <p><small>©LYE1AC011</small></p>

Viscosidade do óleo

- 5W na classificação de viscosidade indica a característica do óleo que permite boa partida a frio. Óleos com valor mais baixo antes do W facilitam a partida do motor nas temperaturas baixas.
- O 30 em 5W-30 indica a viscosidade do óleo quando o óleo estiver em temperatura operacional. Um óleo de viscosidade mais alta poderá ser mais adequado para o veículo dirigido em altas velocidades, ou condições extremas de carga.

Sistema de arrefecimento

Capacidade	9,0 L
Tipo de fluido de arrefecimento	Use o tipo abaixo. • "Toyota Super Long Life Coolant" Não use apenas água

Sistema de ignição

Vela de ignição	DENSO	FK20HR11
Fabricação		
Folga		

NOTA

■ Velas de ignição com ponta de irídio

Use somente as velas de ignição acima. Não ajuste as folgas para melhorar o desempenho do motor ou a condução suave.

Sistema Elétrico

Bateria	
Gravidade específica 20°C (68°F):	1,250 – 1,290 Totalmente carregada 1,160 – 1,200 Carga parcial 1,060 – 1,100 Descarregada
Tipos de carga Carga rápida Carga lenta	15 A máx. 5 A máx.

Transmissão Automática

Capacidade de fluido*	6,5 L
Tipo de fluido	Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS

*: A capacidade do fluido é fornecida como referência. Se for necessário substituir, contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

 NOTA

Usar fluido para transmissão automática que não seja o “Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota ATF WS” poderá causar deterioração da qualidade das mudanças, bloqueio da transmissão acompanhado de vibrações, e finalmente danos à transmissão automática do veículo.

Freios

Folga do pedal * ¹	61 mm Mín.
Folga livre do pedal	1,0 – 6,0 mm
Curso do pedal do freio de estacionamento * ²	7 – 10 clicks
Tipo de fluido	SAE J1703 ou FMVSS No. 116DOT3 Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT3

*¹ Folga mínima do pedal pressionado a 500 N (51 kgf, 112 lbf) durante o funcionamento do motor.

*² Curso do pedal do freio de estacionamento pressionado a 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf).

Direção

Folga livre	Abaixo de 30 mm
Fluido da direção hidráulica	Fluido para Transmissão Automática Genuíno Toyota DEXRON® II ou III

Pneus e rodas

Dimensão do pneu	P215/55R17 93V
Pressão de inflagem dos pneus (Pressão recomendada de inflagem para pneu a frio)	<p>Condução em condições normais</p> <p>Pneus dianteiros: 30 PSI (2,1 kgf/cm² ou bar, 210 kPa)</p> <p>Pneus traseiros: 30 PSI (2,1 kgf/cm² ou bar, 210 kPa)</p> <p>Pneu reserva: 30 PSI (2,1 kgf/cm² ou bar, 210 kPa)</p> <p>Condução em altas velocidades acima de 160 km/h (100 mph) (em países onde a legislação permita estas velocidades)</p> <p>Adicionar 4,3 PSI (0,3 kgf/cm² ou bar, 30 kPa) aos pneus dianteiros e pneus traseiros. Jamais exceda a pressão de inflagem máxima para pneu a frio indicada na parede lateral do pneu.</p>
Dimensão da roda	17 x 7J
Torque da porca da roda	103 N·m (10,5 kgf·m, 76 ft·lbf)

Lâmpadas

	Lâmpadas	W	Tipo
Exterior	Faróis (facho baixo)		
	Lâmpadas de descarga*	35	A
	Lâmpadas halógenas*	55	B
	Faróis (facho alto)	60	C
	Faróis de neblina	51	D
	Sinalizadores de direção dianteiros	21	E
	Luzes de estacionamento e lanternas laterais dianteiras	5	F
	Luz do porta-malas	5	G
	Lanternas laterais traseiras	3,8	F
	Luzes de freio/lanternas traseiras	21/5	F
	Lanternas traseiras	5	F
	Sinalizadores de direção traseiros	21	E
	Luzes de ré	16	F
	Luzes externas dos pés	5	F
Interior	Luzes do pára-sol	8	F
	Luzes de cortesia das portas	5	F

*: Se equipado

- A: D4S lâmpadas de descarga
- B: H7 lâmpadas halógenas
- C: HB3 lâmpadas halógenas
- D: HB4 lâmpadas halógenas
- E: Lâmpadas com base em cunha (âmbar)
- F: Lâmpadas com base em cunha (transparente)
- G: Lâmpadas com extremidade dupla

6-1. Especificações

Informações sobre o combustível

Use somente gasolina sem chumbo.

Para o desempenho ideal do motor selecione gasolina premium sem chumbo com octanagem 95 ou superior.

■ **Abertura do reservatório de combustível para gasolina sem chumbo**

Para impedir o reabastecimento com combustível incorreto, a abertura do reservatório de combustível do modelo Toyota somente permite a entrada do reservatório de abastecimento especial para bombas de combustível sem chumbo.

■ **Se a gasolina premium não for disponível**

Se não houver disponibilidade de gasolina premium acima, poderá ser usada gasolina sem chumbo com número de octanagem mais baixa até: 91.

■ **Em caso de detonação do motor**

- Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.
- Ocasionalmente você poderá observar detonação leve durante um período curto na aceleração ou condução em aclives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ **Nota sobre a qualidade da gasolina**

- Não utilize combustíveis impróprios. Ao utilizá-los, o motor poderá ser danificado.
- Não use gasolina com chumbo.

A gasolina com chumbo poderá causar a perda de eficiência do conversor catalítico de três vias e do funcionamento correto do sistema de controle de emissões.

Seção 6-2 Personalização

- Dispositivos que permitem o ajuste do cliente

6-2. Personalização

Dispositivos que podem ser personalizados

Seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. A programação destas preferências exige equipamentos especiais e poderá ser executada em uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus.

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com as funções sendo personalizadas. Contate uma Concessionária Autorizada Toyota para veículos da marca Lexus para maiores detalhes.

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Sistema smart entry & sistema de partida (→P. 1-2-2)	Sistema smart entry & sistema de partida	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Sinal de operação (Alarme)	Ligado "ON"	Desligado "OFF"

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Controle remoto (→P. 1-2-14)	Controle remoto	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Operação de destravamento	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	Todas as portas destravadas em uma etapa.
	Período decorrido antes que a função de travamento automático da porta seja ativado se a porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos
			120 segundos
	Sinal de operação (Sinalizadores de emergência)	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Sinal de operação (Volume do alarme)	Nível 8	Nível 1 a 8
	Alarme de travamento da porta	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Função de destravamento do porta-malas	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Operação de destravamento do porta-malas	Pressionar e manter pressionado	Pressionar 2 vezes
			Pressionar 1 vez
Função pânico	Ligado "ON"	Desligado "OFF"	

6-2. Personalização

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Travamento de porta (→P. 1-2-16)	Destravar usando a chave	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	Todas as portas destravadas em uma etapa.
	Detecção de travamento automático da porta conforme a velocidade	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Abertura da porta do motorista destrava todas as portas	Desligado "OFF"	Ligado "ON"
	Posicionamento da alavanca de mudança em P destrava todas as portas	Desligado "OFF"	Ligado "ON"
	Posicionar a alavanca de mudança em qualquer posição exceto P fará travar todas as portas.	Desligado "OFF"	Ligado "ON"
Vidros elétricos (→P. 1-4-2)	Operação da chave mecânica	Ligado "ON" (Abrir e fechar)	Desligado "OFF" Somente abrir Somente fechar
	Operação interligada com controle remoto "ON"	Ligado "ON" (Somente abrir)	Desligado "OFF"
	Função interligada entry	Ligado "ON"	Desligado "OFF"

Item	Função	Ajuste de fábrica (default)	Ajuste personalizado
Teto solar (→P. 1-4-4)	Operação interligada com a chave mecânica	Ligado "ON" (Abrir e fechar)	Desligado "OFF" Somente abrir Somente fechar
	Operação interligada de componentes quando a chave mecânica for usada	Somente deslizar	Somente inclinar
	Operação interligada com controle remoto	Ligado "ON" (Somente abrir)	Desligado "OFF"
	Operação interligada de componentes usando o controle remoto	Somente deslizar	Somente inclinar
	Função interligada entry	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
Sistema automático de controle de luzes (→P. 2-3-2)	Sensibilidade do sensor de luzes	Nível 3	Nível 1 a 5
	Período decorrido antes da ativação automática dos faróis	Standard (Padrão)	Long (Extenso)
Iluminação (→P. 3-3-2)	Período decorrido antes da desativação	15 segundos	7,5 segundos 30 segundos
	Operação quando as portas são destravadas		Ligado "ON"
	Operação após o desligamento do motor "OFF"	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Luz do alojamento dos pés (parte dianteira)	Ligado "ON"	Desligado "OFF"
	Luz externa dos pés	Ligado "ON"	Desligado "OFF"

Seção 7-1
Lista de Abreviaturas

Lista de abreviaturas

Abreviatura

ABREVIATURAS	SIGNIFICADO
A/C	Ar Condicionado
ABS	Sistema de Freio AntiBlocante
AFS	Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras
AI-SHIFT	Mudança - Artificial Intelligence
ALR	Retrator de Travamento Automático
CRS	Sistema de Segurança para Crianças
DISP	Mostrador
ECU	Unidade de Controle Eletrônico
ELR	Retrator de Travamento de Emergência
LED	Diodo Emissor de Luz
SRS	Sistema Suplementar de Segurança - Airbag
TRC	Controle de Tração
VIN	Número de Identificação do Veículo
VSC	Controle de Estabilidade do Veículo

Seção 7-2
Índice alfabético

Índice alfabético

Índice alfabético

A	A/C (Sistema do ar condicionado).....	3-1-1
	ABS (Sistema de freio antibloqueante).....	2-4-5
	Acendedor de cigarros.....	3-5-6
	Adaptador AUX.....	3-2-24
	Airbags.....	1-7-4
	Airbags dianteiros, laterais e de cortina.....	1-7-4
	Componentes do sistema airbag.....	1-7-5
	Condição e operação do sistema de classificação de ocupante para o passageiro da frente.....	1-7-15
	Condições operacionais.....	1-7-6
	Localizações dos airbags.....	1-7-4
	Luz indicadora do sistema de airbag.....	5-2-3
	Modificação e inutilização dos airbags.....	1-7-14
	Postura correta para dirigir.....	1-7-2, 1-7-12
	Precauções quanto aos airbags.....	1-7-10
	Precauções sobre o airbag e crianças.....	1-7-10
	Sistema de classificação de ocupante para o passageiro dianteiro.....	1-7-15
	Alarme.....	1-6-4
	Desativação ou desligamento.....	1-6-4
	Alarmes de advertência	
	Cinto de segurança.....	5-2-4
	Porta aberta.....	5-2-4
	Reduções de marcha.....	2-1-15
	Sistema de freio.....	5-2-2
Alavanca do sinalizador de direção.....	2-1-16	
Antena.....	3-2-6	
Apoios de cabeça.....	1-3-8	
Aquecedores dos bancos..	3-5-8	
Assistência de Freio (BA)..	2-4-5	
B	BA (Assistência de Freio)..	2-4-5
	Bancos dianteiros.....	1-3-2
	Ajuste do banco.....	1-3-2
	Apoio de cabeça.....	1-3-8
	Aquecedores dos bancos.....	3-5-8

Indicadores de serviço.....	2-2-4	
Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	1-7-23	
Limpeza.....	4-1-5	
Memória de posição de condução condicionada à operação de destravamento de porta.....	1-3-4	
Memória de posição de condução.....	1-3-3	
Memória de posição do banco do passageiro da frente.....	1-3-6	
Postura correta para dirigir ...	1-7-2	
Precauções quanto ao ajuste do banco.....	1-3-2	
Ventiladores de bancos.....	3-5-8	
Bateria.....	4-3-16	
Inspeção.....	4-3-16	
Preparação e inspeção antes do inverno.....	2-5-3	
Reciclagem obrigatória da bateria.....	4-3-19	
Se a bateria do veículo estiver descarregada.....	5-2-29	
Bússola.....	3-5-17	
Calibração da bússola.....	3-5-18	
Buzina.....	2-1-18	
C	Carga e bagagem.....	2-5-2
	CD player.....	3-2-7
	Chaves.....	1-1-2
	Chave eletrônica.....	1-1-2
	Chave mecânica.....	1-1-2
	Controle remoto.....	1-2-14
	Interruptor de ignição.....	2-1-9
	Número da chave.....	1-1-2
	Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente ..	5-2-27
	Se você perder as chaves.....	5-2-26
	Cintos de segurança.....	1-3-9
	Ajuste do cinto de segurança.....	1-3-10
	Crianças, uso do cinto de segurança.....	1-3-11
	Gestantes, uso correto do cinto de segurança.....	1-3-11
	Guia de conforto do cinto de segurança.....	1-3-10
	Instalação de sistemas de segurança para crianças.....	1-7-24

Luz de advertência	5-2-4
Manutenção e cuidados com os cintos de segurança	4-1-6
Memória de posição de condução	1-3-3
Memória de posição do banco do passageiro da frente	1-3-6
Pré-tensionadores do cinto de segurança	1-3-10
Retrator de travamento automático (ALR)	1-3-11
Retrator de travamento de emergência (ELR)	1-3-11
Travamento e destravamento	1-3-9
Uso correto dos cintos de segurança	1-3-9
Cinzeiros	3-5-5
Combustível	
Capacidade	6-1-5
Informações	6-1-12
Informações do posto de abastecimento de combustível	7-2-4
Medidor de combustível	2-2-2
Reabastecimento	1-5-1
Sistema de desligamento da bomba de combustível	5-1-10
Compartimento do motor ..	4-3-8
Bateria	4-3-16
Fluido de arrefecimento do motor	4-3-14
Fluido do lavador	4-3-21
Óleo para motor	4-3-10
Radiador e condensador	4-3-15
Reciclagem obrigatória da bateria	4-3-19
Tampa do compartimento do motor	4-3-9
Compartimentos de estocagem	3-4-2
Componentes ajustáveis	1-3-1
Condensador	4-3-15
Painel de instrumentos	2-2-1
Consoles	3-4-3
Console suspenso	3-4-5
Controle de estabilidade do veículo (VSC)	2-4-5
Controle de tração (TRC) ..	2-4-5

Controle remoto	1-2-14
Certificação	1-2-15
Substituição da bateria	4-3-29
Correntes para neve	2-5-5

D

Descansa-braço	3-5-10
Desembaçador	

Espelhos retrovisores externos	3-1-9
Vidro traseiro	3-1-9

Dicas para dirigir no inverno	2-5-3
--	--------------

Alteração na posição do limpador do pára-brisa	2-5-6
Normas para o uso de correntes para neve	2-5-5
Seleção de correntes para neve	2-5-5

Dimensões do veículo	6-1-2
-----------------------------------	--------------

Dirigir o veículo	2-1-2
--------------------------------	--------------

Ao dirigir sob chuva	2-1-3
Dicas para dirigir no inverno	2-5-3
Memória de posição de condução	1-3-3
Notas sobre o amaciamento ..	2-1-3
Partida em aclave acentuado ..	2-1-2
Postura correta	1-7-2
Procedimentos	2-1-2

Disco MP3	3-2-13
------------------------	---------------

Disco WMA	3-2-13
------------------------	---------------

Dispositivos de abertura

Capô do motor	4-3-5
Porta-malas	1-2-20
Tampa do reservatório de combustível	1-5-2

Dispositivos internos	3-5-1
------------------------------------	--------------

Dispositivos no porta-malas	3-5-15
--	---------------

Dispositivos que podem ser personalizados	6-2-2
--	--------------

E

Emergência, etapas em caso de	5-2-1
--	--------------

Em caso de incêndio	5-2-22
Em caso de superaquecimento do veículo	5-2-32
Se a bateria do veículo estiver descarregada	5-2-29
Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente ..	5-2-27

Se for necessário rebocar o seu veículo	5-1-3
Se houver apresentação de mensagem de advertência	5-2-6
Se não for possível mover a alavanca de mudança de marcha da posição P	5-2-25
Se não houver partida do motor	5-2-23
Se o veículo atolar	5-2-35
Se um alarme soar	5-2-2
Se um pneu estiver vazio	5-2-14
Se uma luz de advertência acender	5-2-2
Se você achar que há algo errado	5-1-9
Se você perder as chaves	5-2-26
Especificações	6-1-1
Arrefecimento, sistema de	6-1-7
Combustível	6-1-5
Combustível, informações sobre	6-1-12
Dados de manutenção	6-1-2
Dimensões do veículo	6-1-2
Direção	6-1-9
Freios	6-1-9
Identificação do veículo	6-1-3
Ignição, sistema de	6-1-7
Lâmpadas	6-1-11
Lubrificação, sistema de	6-1-6
Motor	6-1-5
Pneus e rodas	6-1-10
Sistema elétrico	6-1-8
Transmissão automática	6-1-8
Espelho do pára-sol	3-5-3
Espelho retrovisor interno antiofuscante	1-3-15
Espelhos retrovisores externos	1-3-16
Desembaçador	3-1-9
Dobrar e distender	1-3-16
Memória de posição de condução	1-3-3
Extensão do porta-malas	3-5-13
Extintor de incêndio	5-2-22
F Faróis	2-3-2
Faróis de neblina	2-3-5
Ferramentas	5-2-14
Filtro do ar condicionado	4-3-27

Freio de estacionamento	2-1-17
Fusíveis	4-3-31

G Ganchos para bagagem	3-5-15
Ganchos para sacolas de supermercado	3-5-15

H Hodômetro	2-2-2
---------------------------------	--------------

I Identificação, número do veículo	6-1-3
Etiquetas destrutíveis	6-1-4
Gravação nos vidros	6-1-4
Motor	6-1-3
Veículo	6-1-3

Indicadores e luzes de advertência	2-2-4
---	--------------

Informações de segurança	1-7-1
Informações essenciais	5-1-1

Instrumentos e medidores	2-2-2
Controle de iluminação do painel de instrumentos	2-2-3

Interruptor	
Farol de neblina	2-3-5
Limpadores e lavador	2-3-6
Luzes	2-3-2
Motor	2-1-9
Sistema de travamento de porta	1-2-3
Travamento do vidro	1-4-2
Vidro elétrico	1-4-2

J Jacaré, posicionamento	4-3-6
---	--------------

L Lâmpadas	
Substituição	4-3-40
Wattagem	6-1-11

Lanternas de estacionamento	2-3-2
--	--------------

Lanternas laterais dianteiras	2-3-2
--	--------------

Lanternas traseiras	2-3-2
----------------------------------	--------------

Lavador	2-3-6
Fluido do lavador	4-3-21
Inspeção	4-3-21
Interruptor	2-3-6
Preparação e inspeção antes do inverno	2-5-3

Lavar e encerar	4-1-2
Limpadores do pára-brisa 2-3-6	
Posição/Alteração	2-5-7
Limpeza	
Externa	4-1-2
Interna	4-1-5
Cintos de segurança	4-1-6
Luzes	
Alavanca do sinalizador de direção	2-1-16
Interruptor das luzes individuais dianteiras e traseiras	3-3-5
Interruptor das luzes internas dianteiras	3-3-4
Interruptor dos faróis	2-3-2
Interruptor do farol de neblina	2-3-5
Luz na alavanca de mudança	3-3-2
Luzes de cortesia nas portas ..	3-3-2
Luzes do painel de instrumentos	2-3-2
Luzes do pára-sol	3-5-3
Luzes externas dos pés	3-3-2
Luzes individuais dianteiras ..	3-3-5
Luzes individuais traseiras	3-3-5
Luzes internas dianteiras	3-3-4
Luzes internas traseiras	3-3-2
Luzes no compartimento dos pés	3-3-2
Porta-luvas	3-4-3
Luzes indicadoras e de advertência	2-2-4
Cinto de segurança do motorista	5-2-4
Cinto de segurança do passageiro dianteiro	5-2-4
Impropriedade das luzes traseiras	5-2-4
Luz de advertência principal ..	5-2-5
Luz indicadora de impropriedade	5-2-3
Nível baixo de combustível	5-2-4
Porta aberta	5-2-4
Pré-tensionadores	5-2-3
Sistema de assistência de freio	5-2-3
Sistema de carga	5-2-3
Sistema de freio antiblocante (ABS)	5-2-3

M

Sistema de freio	5-2-2
Sistema de airbag	5-2-3
Macaco	5-2-14
Alavanca do macaco	5-2-14
Substituição do pneu vazio	5-2-17
Manutenção e cuidados	4-1-1
Externos	4-1-2
Internos	4-1-5
Cintos de segurança	4-1-6
Manutenção que você próprio poderá fazer	4-3-1
Bateria	4-3-16
Bateria da chave eletrônica	4-3-29
Capô do motor	4-3-5
Condensador	4-3-15
Filtro do ar condicionado	4-3-27
Fluido de arrefecimento do motor	4-3-14
Fluido do lavador	4-3-21
Lâmpadas	4-3-39
Óleo do motor	4-3-10
Pneus	4-3-22
Posicionamento do jacaré	4-3-6
Precauções de serviço que você próprio poderá realizar	4-3-2
Pressão de inflagem dos pneus	4-3-24
Radiador	4-3-15
Rodas	4-3-26
Rodízio	4-3-22
Verificação e substituição de fusíveis	4-3-31
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor	2-2-3
Mensagens de advertência	5-2-6
Capô do motor	5-2-8
Controle de estabilidade do veículo (VSC)	5-2-7
Controle de Tração (TRC)	5-2-7
Fluido do lavador	5-2-9
Freio de estacionamento	5-2-9
Nível de óleo do motor	5-2-10
Porta aberta	5-2-8
Porta-malas	5-2-9
Pressão de óleo do motor	5-2-6

Sistema smart entry & sistema de partida	5-2-10
Teto solar	5-2-9
Trava da direção	5-2-7
Mostrador multifunção	2-2-7
Informações do computador de bordo	2-2-8
Mensagem de advertência	5-2-6
Motor	
Capô do motor	4-3-5
Como acionar a partida do motor	2-1-9
Compartimento	4-3-8
Interruptor de ignição	2-1-9
Número de identificação	6-1-3
Se não houver partida do motor	5-2-23
Superaquecimento	5-2-32
P	
Pára-sol	3-5-2
Partida do motor (ignição)	2-1-9
Personalização	6-2-1
Plano de manutenção	4-2-6
Manutenção programada	4-2-5
Manutenção	4-2-1
Plano de manutenção adicional	4-2-9
Requisitos de manutenção	4-2-2
Requisitos do plano de manutenção	4-2-5
Pneus	4-3-22
Correntes para neve	2-5-5
Dimensão	6-1-10
Inspeção	4-3-22
Pneu reserva	5-2-16
Pneus para neve	2-5-6
Pressão de inflagem	4-3-24
Rodízio de pneus	4-3-22
Se um pneu estiver vazio	5-2-14
Substituição	4-3-22
Porta-copos	3-4-6
Porta-luvas	3-4-2
Porta-malas	1-2-20
Dispositivo de abertura	1-2-20
Extensão do porta-malas	3-5-13
Porta-objetos	3-4-8
Portas	1-2-16
Abrir, fechar e travar	1-2-1
Sistemas de travamento e destravamento automático de portas	1-2-17

Trava de proteção para criança na porta traseira	1-2-17
Travamento das portas dianteiras por fora sem usar a chave	1-2-16
Postura correta para dirigir	1-7-2
Pressão de inflagem dos pneus	4-3-24
Procedimentos para dirigir	2-1-1
R	
Radiador	4-3-15
Rádio	3-2-4
Reabastecimento	1-5-1
Rebocamento de trailer	2-5-8
Relógio	3-5-4
Rodas	4-3-26
S	
Segurança de crianças	
Guia de conforto do cinto de segurança	1-3-10
Instalação do sistema de segurança para crianças	1-7-23
Interruptor de travamento do vidro elétrico	1-4-2
Precauções quanto à bateria removida da chave eletrônica	4-3-30
Precauções quanto a bateria	4-3-18, 5-2-31
Precauções quanto ao airbag	1-7-10
Precauções quanto ao aquecedor do banco	3-5-8
Precauções quanto ao cinto de segurança	1-3-11
Precauções quanto ao porta-malas	1-2-21
Precauções quanto ao teto solar	1-4-5
Precauções quanto ao vidro elétrico	1-4-3
Sistemas de segurança para crianças	1-7-20
Trava de proteção na porta traseira	1-2-17
Uso do cinto de segurança em crianças	1-3-11
Sinalizadores de direção dianteiros e traseiros	2-1-16

Sinalizadores de emergência	5-1-2
Sistema AFS (Sistema Adaptativo de Luzes Dianteiras)	2-3-3
Sistema de alarme antifurto	1-6-1
Alarme	1-6-4
Sistema do imobilizador do motor	1-6-2
Sistema de arrefecimento	
Superaquecimento do motor	5-2-32
Sistema de áudio	
Adaptador AUX	3-2-24
Antena	3-2-6
CD player	3-2-7
Disco MP3/WMA	3-2-13
Interruptor de áudio no volante de direção	3-2-25
Rádio	3-2-4
Tipo de sistema de áudio	3-2-2
Uso ideal	3-2-21
Sistema de freio antibloqueante (ABS)	2-4-5
Sistema do ar condicionado	3-1-1
Ajuste da posição e abertura e fechamento das saídas de ar	3-1-6
Ajuste da sensibilidade do controle de admissão de ar no modo automático	3-1-5
Ajustes	3-1-3
Desembaçar o pára-brisa	3-1-5
Filtro do ar condicionado	4-3-27
Sistema do ar condicionado automático	3-1-2
Uso do modo automático	3-1-2
Sistema de controle de velocidade	2-4-2
Sistema do imobilizador do motor	1-6-2
Certificação	1-6-3
Sistema illuminated entry ..	3-3-4
Sistema smart entry & sistema de partida	1-2-2
Certificação	1-2-13
Destruar o porta-malas	1-2-3
Localização da antena e alcance efetivo	1-2-4

Partida do motor	2-1-9
Travar e destravar as portas ..	1-2-3
Sistemas de segurança para crianças	1-7-20
Instalação com ancoragem rígida ISOFIX	1-7-27
Instalação de sistemas de segurança para crianças	1-7-23
Instalação de sistemas de segurança para crianças usando o cinto de segurança	1-7-24
Pontos importantes a serem lembrados	1-7-20
Remoção do sistema de segurança para crianças instalado com cinto de segurança	1-7-26
Sistemas de segurança para crianças com cinto superior	1-7-28
Tipos de sistema de segurança para crianças	1-7-20
Substituição	
Bateria da chave eletrônica	4-3-29
Fusíveis	4-3-31
Lâmpadas	4-3-40
Pneu	5-2-17
Tacômetro	2-2-2
Tampa do compartimento do motor	4-3-9
Tampa do reservatório de abastecimento	1-5-2
Tampa do reservatório de combustível	1-5-2
Tapete do assoalho	3-5-14
Tela de proteção solar traseira	3-5-11
Teto solar	1-4-4
Tomada de força	3-5-7
Trailer, rebocamento	2-5-8
Transmissão automática ..	2-1-13
Botão de cancelamento do bloqueio de mudança de marcha	5-2-25
Comutação de faixas de mudança de marcha no modo S	2-1-14

Luz na alavanca de
mudança 3-3-2
Se não for possível mover a
alavanca de mudança de marcha
da
posição P 5-2-25
Triângulo 5-2-14
TRC (Controle de Tração) .. 2-4-5

U **Uso dos dispositivos
de estocagem..... 3-4-1**

V **Vela de ignição..... 6-1-7**
Velocímetro..... 2-2-2
Ventiladores de bancos 3-5-8

Vidros

Desembaçador do vidro
traseiro 3-1-9
Interruptor de travamento 1-4-2
Lavador 2-3-6
Vidros elétricos 1-4-2

Volante de direção..... 1-3-14

Interruptores de áudio 3-2-25
Memória de posição de
condução 1-3-3
Regulagem automática 1-3-14

**VSC (Controle de estabilidade
do veículo)..... 2-4-5**

Seção 7-3
○ que fazer se...

○ que fazer se ...

○ que fazer se ...



Houver furo no pneu

P. 5-2-14

Se um pneu furar



Não houver partida do motor

P. 5-2-23

Se não houver partida

P. 1-6-2

Sistema do imobilizador do motor

P. 5-2-27

Se a chave eletrônica não funcionar adequadamente



A alavanca de mudança de marcha não puder ser movida

P. 5-2-25

Se não for possível remover a alavanca de mudança de marcha da posição P



O medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor avançar a faixa vermelha

P. 5-2-32

Em caso de superaquecimento do veículo



Houver saída de vapores sob o capô do motor



A chave for perdida

P. 5-2-26

Se você perder as chaves



A bateria descarregar

P. 5-2-29

Se a bateria estiver descarregada



Não for possível travar as portas

P. 1-2-16

Portas



A buzina começar a soar

P. 1-6-4

Alarme



O veículo atolar na lama ou areia

P. 5-2-35

Se o veículo atolar



A luz de advertência ou luz indicadora acender

P. 5-2-2

Se a luz de advertência acender ou o aviso sonoro ...



■ Luzes de advertência



Luz de advertência do sistema de freio

P. 5-2-2



Luz indicadora de impropriedade

P. 5-2-3



Luz de advertência "ABS"

P. 5-2-3



Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

P. 5-2-4



Luz de advertência de baixo nível de combustível

P. 5-2-4



Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro

P. 5-2-4



Luz de advertência do airbag

P. 5-2-3



Luz de advertência principal

P. 5-2-4



Luz de advertência de porta aberta

P. 5-2-4



Luz de advertência de impropriedade das luzes traseiras

P. 5-2-4



Luz de advertência do sistema de carga

P. 5-2-3

KEY IS NOT DETECTED

Apresentação de mensagem de advertência

P. 5-2-6

Se a mensagem de advertência for apresentada

INFORMAÇÕES DO POSTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



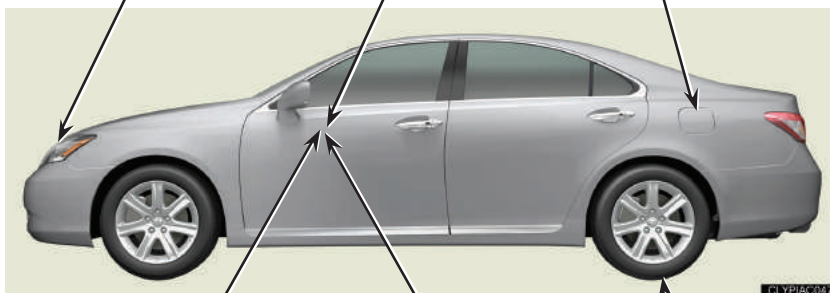
Trava do capô
P. 4-3-5



Dispositivo de abertura do porta-malas
P. 1-2-20



Tampa do reservatório de abastecimento
P. 1-5-2



Alavanca de destravamento do capô do motor
P. 4-3-5

Dispositivo da tampa do reservatório de combustível
P. 1-5-2

Pressão de inflagem dos pneus
P. 6-1-10



Capacidade do reservatório de combustível	70 L
Tipo de combustível	Somente combustível sem chumbo P. 1-5-3, 6-1-5
Pressão de inflagem do pneu a frio	P. 6-1-10
Capacidade do óleo do motor (Drenagem e reabastecimento)	L com filtro 6,1 sem filtro 5,7
Tipo de óleo do motor	Óleo para Motor Genuíno Toyota Tipo de óleo: Óleo multiviscoso para motor SL ou SM classificação ILSAC P. 6-1-6 Viscosidade recomendada do óleo: SAE-10W-30



A TOYOTA RECOMENDA O USO DE LUBRIFICANTES GENUÍNOS.

MOTOR	Gasolina: Óleo para Motor Genuíno Toyota SAE 10W-30, API SL ou SM
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	Fluido Genuíno Toyota ATF tipo WS
DIREÇÃO HIDRÁULICA	Fluido para Transmissão Automática Toyota DEXRON® II ou III
FLUIDO DE FREIO	Fluido de Freio Genuíno Toyota DOT 3
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Fluido de Arrefecimento Toyota Super Long Life Coolant
Pontos a graxa: utilizar Ronex MP	



Segunda à sexta
das 9:00 às 17:00
para reclamações e
das 8:00 às 20:00
para informações
Tel. 0800 - 7030206
Ligação gratuita



Ligações do Brasil
Tel. 0800-7030206

Ligações do Exterior
(5511) 4331-5199

USE O CINTO DE SEGURANÇA.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.



Código: OM993-64BRA-RP
Destino: Brasil
Novembro/2008